



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E TRANSPORTIT  
DHE INFRASTRUKTURËS  
MINISTRI

**UDHËZIM**

Nr.5627, datë 18/11/2016

**P R**

**KRITERET, RREGULLAT DHE DOKUMENTACIONI PËR  
LËSHIMIN E LICENCAVE DHE CERTIFIKATAVE PËR  
USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN RRUGOR TË  
UDHËTARËVE ME AUTOBUS BRENDIA VENDIT**

Në zbatim të Nenit 102, pika 4, të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, nenit 5 dhe nenit 17 të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar, nenit 82, pika 1; nenit 83, pika 3; nenit 84, pika 5 dhe nenit 86, pika 5, të ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, Ministri i Transportit dhe Infrastrukturës,

**UDHËZON:**

**KREU I  
DISPOZITA TË PËRGGJITHSHME**

**Neni 1  
Qëllimi dhe zbatimi**

Kriteret, rregullat, afatet dhe dokumentacioni për dhënien e licencës, certifikatës në transportin e udhëtarëve brenda vendit, si dhe detyrimi i administratës shtetërore për trajtimin e kërkesave dhe dokumentacionit të paraqitur konform akteve ligjore në fuqi, janë sipas dispozitave të këtij udhëzimi.

Ky udhëzim do të zbatohet për operatorët e transportit të udhëtarëve brenda vendit për tretë ose me qira dhe për transportuesit për llogari të vet, të cilët përdorin mjete të regjistruar në Shqipëri dhe të konstruktuar për transportin e udhëtarëve, me më shumë se nëntë persona, ose me nëntë persona, përfshirë drejtuesin e mjetit.

## **Neni 2**

### **Përkufizime**

Termat e përcaktuar në nenin 3 të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998, “Për transportet Rrugore”, të ndryshuar, dhe në VKM nr. 325, datë 19.03.2008 “Për miratimin e rregullave për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe udhëtarëve, si dhe për njohjen e dokumenteve zyrtare, të caktuar për këta operatorë” të ndryshuar, kanë të njëjtin kuptim edhe për këtë udhëzim, ndërsa termat që përdoren në tekstin e këtij udhëzimi, kanë kuptim si më poshtë:

**“Autoriteti i licencimit”** nënkupton autoritetin kompetent, qendror ose vendor, për lëshimin e licencave dhe certifikatave, sipas legjislacionit në fuqi dhe këtij udhëzimi;

**“Certifikatë operimi për transportin e udhëtarëve”** nënkupton një dokument të lëshuar nga autoriteti i licencimit, që vërteton që mjeti i transportit të udhëtarëve është i autorizuar për transportin e udhëtarëve brenda vendit, sipas dispozitave të këtij udhëzimi;

**“Licencë”** nënkupton dokumentin, që i njeh titullarit të saj të drejtën për të kryer shërbime në transportin rrugor, për të tretë ose me qira të udhëtarëve brenda vendit, në përputhje me legjislacionin në fuqi dhe me këtë udhëzim;

**“Linjat ndërqytetëse kryesore”** nënkupton linjat që lidhin:

- a) bashkitë qendërtë qarqeve të ndryshme;
- b) një bashki qendër qarku me bashki jo qendër qarku të një qarku tjetër; ose
- c) dy bashki jo qendër qarku të qarqeve të ndryshme, (neni 16 i ligjit për transportet rrugore).

**“Linjat ndërqytetëse ushqyese”** nënkupton linjat që lidhin dy bashki brenda një qarku.

**“Linjat qytetëse”** nënkupton linjat brenda territorit të një qyteti, të miratuara nga këshilli bashkiak.

**“Linja rrethqytetëse”** nënkupton linjat që lidhin:

- a) njësitë administrative përbërëse me qendrën e bashkisë të cilës i përkasin;
- b) njësitë administrative përbërëse të së njëjtës bashki;
- c) fshatrat me njëri-tjetrin ose fshatrat në drejtim të qendrës së njësisë administrative të cilës i përkasin dhe/ose një njësi administrative tjetër të së njëjtës bashki; dhe
- ç) fshatrat me njësitë administrative përbërëse, të bashkive të ndryshme, por që ndodhen në kufi me njëra-tjetrën. (neni 15 i ligjit për transportet rrugore).

**“Ligji për transportet rrugore”** nënkupton Ligjin nr. 8308, datë 18.03.1998, “Për transportet rrugore”, të ndryshuar;

**“Kodi Rrugor”** nënkupton ligjin nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar;

**“Mjet motorik M 2”** nënkupton një mjet motorik të destinuar për transportin e njerëzve që përmban më shumë se 8 vende, përveç vendit të drejtuesit dhe që ka një masë maksimale që nuk kalon 5 tonë;

**“Mjet motorik M 3”** nënkupton një mjet motorik të destinuar për transportin e njerëzve që përmban më shumë se 8 vende, përveç vendit të drejtuesit dhe që ka një masë maksimale që i kalon 5 tonë;

**“Regjistri Elektronik Kombëtar”** nënkupton regjistrin ku janë të regjistruar të dhënat për operatorët e transportit për të tretë ose me qira për gjithë Shqipërinë.

**“Shërbimet e transportit brenda vendit”** nënkupton kryerjen e transportit të udhëtarëve vetëm brenda territorit të Shqipërisë;

**“Shërbime për të tretë ose me qira”** nënkupton shërbimet e rregullta, të rregullta të specializuara, vajtje-ardhje dhe të rastit.

**“Shërbimet e rregullta”** nënkupton shërbimet të cilat sigurojnë transportin e udhëtarëve në intervale të përcaktuara përgjatë itinerarit të përcaktuar, ku udhëtarët hipin dhe zbresin, në stacione qëndrimi të paracaktuara. Këto shërbime kryhen në linja të rregullta qytetëse, ndërqytetëse dhe rrethqytetëse;

**“Shërbimet e rregullta të specializuara”** nënkupton shërbimet e rregullta, nga kushdo që është i organizuar, i cili siguron transportin e kategorive të caktuara të udhëtarëve, duke përjashtuar udhëtarët e tjerë;

**“Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)”** nënkupton shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Të tilla grupe, të përbëra nga udhëtarë që kanë kryer udhëtimin e vajtjes, rikthehen në zonën e nisjes me anën e një udhëtimi pasues. Zonë nisjeje dhe destinacioni quhen vendet, së bashku me lokalitetet rrethuese, në të cilat respektivisht fillon dhe mbaron udhëtimi;

**“Shërbime të rastit”** nënkupton shërbimet të cilat nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara, shërbimet vajtje-ardhje ku karakteristika kryesore e të cilit është transporti i grupeve të udhëtarëve të krijuara me iniciativë të interesuarit ose të vetë transportuesit;

**“Operacionet e transportit të udhëtarëve për llogari të vet”** nënkupton kryerjen e transportit ose shërbimit për qëllime jo-tregtare dhe jo-fitimprurëse nga një ndërmarrje, e cila veprimtarinë e transportit e ka vetëm një veprimtari ndihmëse;

**“VKM nr. 325, datë 19.03.2008”** nënkupton Vendimin e Këshillit të Ministrave mbi rregullat për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të mallrave dhe të udhëtarëve, si dhe njohja e dokumenteve zyrtare të caktuar për këta operatorë, të ndryshuar;

**“Shkelje serioze të legjislacionit në transportin rrugor”** nënkupton një shkelje e cila ndikon në humbjen e reputacionit të mirë, sipas shkronjës “a” të nenit 6, të ligjit për transportet rrugore.

## **KREU II KRITERET E LIÇENCIMIT**

### **Neni 3**

#### **Pranimi (licencimi) në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit**

1. Asnjë transportues nuk lejohet të kryejë shërbime të transportit të udhëtarëve, nëse nuk është i licencuar sipas legjislacionit në fuqi dhe dispozitave të këtij udhëzimi.

Për të ushtruar veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, ndërmarrjet e transportit duhet të plotësojnë kriteret e pranimi në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve sipas nenit 6, të ligjit për transportet rrugor, që përfshijnë:

- a) reputacionit të mirë;
- b) qëndrueshmërisë së duhur financiare;
- c) kompetencës profesionale;
- d) një vendosjeje efektive dhe të qëndrueshme në Shqipëri.

#### **1.1. Ndërmarrja konsiderohet me reputacion të mirë, kur:**

a) drejtuesi i veprimtarisë ose ndërmarrja provojnë se nuk kanë kryer shkelje ose dënim në lidhje me rregullat dhe detyrimet e përcaktuara në pikën 3.1, kapitulli II të VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

b) vetë ndërmarrja, që kërkon të ushtrojë veprimtarinë saj në transportin rrugor, dhe personat që janë caktuar në drejtimin e veprimtarisë së saj, duhet të deklarojnë se plotësojnë kushtin e reputacionit të mirë.

Autoriteti i licencimit është i detyruar të verifikojnë deklaratën në plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë për ndërmarrjen dhe drejtuesin e veprimtarisë së saj.

**1.2.** Kërkesa për **qëndrueshmërinë e duhur financiare** plotësohet kur disponohen burime të mjaftueshme financiare, të cilat garantojnë ecurinë dhe administrimin e ndërmarrjes së transportit, të përcaktuara në pikën 5, Kapitulli II të VKM nr. 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.

Një kandidat për, ose mbajtës i një licence operatori në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit konsiderohet në gjendje të përshtatshme financiare, kur ka në dispozicion të tij kapital dhe rezerva të një shume të barabartë me ose që tejkalon shumën e përgjithshme të 140,000 lekë për mjetin e parë dhe 70,000 lekë për çdo mjet tjetër të përdorur.

**1.3.** Kërkesa në lidhje me kompetencën profesionale plotësohet kur drejtuesi i veprimtarisë, është i pajisur me certifikatën përkatëse të kompetencës profesionale për transportin e udhëtarëve, të lëshuar sipas udhëzimit të ministrit nr.1, datë 28.01.2009 “Për pajisjen me certifikatën e kompetencës profesionale të drejtuesit të veprimtarisë së operatorit të transportit rrugor”, të ndryshuar. Certifikata e kompetencës profesionale (ÇKP) për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve është e vlefshme edhe për transportin brenda vendit.

Kërkesa për kompetencën profesionale, ***nuk do të zbatohet*** për ndërmarrjet e transportit, që përfshihen në:

- a) veprimtarinë e transportit rrugor për shërbimet e rregullta në transportin e udhëtarëve për **linjat rrethqytetëse**.
- b) në shërbimet e transportit të **udhëtarëve për llogari të vet**.

**1.4.** Kushtet në lidhje me kërkesën e vendosjes së ndërmarrjes së transportit, plotësohen kur:

- a) ndërmarrja e transportit e ka selinë në territorin e Republikës së Shqipërisë, me ambiente në të cilët ajo mban dokumentet kryesore të biznesit, në veçanti dokumentet e kontabilitetit, dokumentet e personelit, dokumentet që përmbajnë të dhëna në lidhje me orët e drejtuesve të mjeteve dhe ndonjë dokument tjetër, në të cilin autoriteti përgjegjës duhet të ketë akses me qëllim verifikimin e përputhjes me kushtet e vendosura;
- b) të ketë në dispozicion të saj një ose më shumë mjete, në përputhje me kërkesat e vendosura në këtë udhëzim.

**2.** Ndërmarrja e transportit plotëson kërkesat ligjore në lidhje me standardet për drejtuesin e mjetit dhe mjetet, si instalimi dhe përdorimi i pajisjes për kufizim të shpejtësisë për disa kategori të mjeteve motorike, qarkullimi i disa mjeteve rrugore me dimensione dhe peshë të autorizuar dhe trajnimin fillestar dhe periodik të drejtuesve të mjeteve.

## **Neni 4**

### **Pranimi në treg**

**1. Shërbimet e rregullta** të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës ushtrohen kundrejt **licencës**.

**2. Shërbimet e rregullta të specializuara** përfshijnë transportin:

- a) shtëpi – punë, të punonjësve;
- b) shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;

Shërbimet e rregullta të specializuara brenda vendit ushtrohen kundrejt **licencës**.

Fakti që një shërbim i rregullt i specializuar mund të ndryshojë në përputhje me nevojat e përdoruesve, nuk ndikon në klasifikimin si një shërbim i rregullt i specializuar.

Nëse përdoruesi i një shërbimi të rregullt të specializuar, për nevojat e tij, kërkon të ndryshojë itinerarin e një shërbimi të rregullt të specializuar, ai duhet të aplikojë te autoriteti i licencimit, në cilin kryhen veprimet e nevojshme.

Shërbimet e rregullta të specializuara kryhen kundrejt licencës dhe një kontrate të lidhur ndërmjet organizatorit të transportit dhe transportuesit, e cila do të shërbejë si dokument kontrolli për këto shërbime.

Shërbimet e rregullta të specializuara kryhen brenda territorit juridik të bashkisë ku përfshihen të gjithë njësitë administrative përbërëse.

**3. Shërbimet vajtje-ardhje** (lavjerrës) kryhen kundrejt **licencës**.

Shërbimet vajtje-ardhje sipas këtij udhëzimi, përfshijnë:

a) shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh nga vendi i nisjes **për në dhe nga qendrat tregtare**.

Në shërbimet sipas shkronjës “a”, gjatë itinerarit, në stacione të caktuara, për në qendrat tregtare vetëm mund të hipin udhëtarë dhe nga qendrat tregtare, në kthim, vetëm mund të zbresin udhëtarë në po të njëjtët stacione.

b) shërbimet për të transportuar udhëtarë **nga portet, aeroportet, për në stacionin e autobusëve / vendin e përcaktuar nga bashkia**.

Në shërbimet vajtje-ardhje sipas shkronjës ”b”, nuk merren ose lihen udhëtarë gjatë udhëtimit.

Në shërbimet vajtje-ardhje, udhëtimi i parë në kthim dhe udhëtimi i fundit në vajtje, për një seri udhëtimesh, duhet të kryhen me autobus bosh.

**4. Shërbimet e rastit të udhëtarëve** (turistike) kryhen **vetëm** nga ndërmarrjet e transportit që zotërojnë një licencë sipas dispozitave të VKM nr. 1101, datë

28.12.2015 “Për miratimin e kushteve dhe përcaktimin e rregullave për transportin rrugor të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe të studentëve” dhe të Kreut III, të këtij udhëzimi, dhe janë të pajisur me **librin e udhëtimit** sipas Lidhjes 7.

Shërbimet e rastit përfshijnë:

- a) Udhëtimet “**me dyer të mbyllura**”, që janë shërbimet e kryera me të njëjtin autobus që transporton të njëjtin grup udhëtarësh të formuar më parë, duke i kthyer në vendin e nisjes;
- b) Shërbimet që kryhen me udhëtimin e vajtjes plot dhe udhëtimin e kthimit bosh. Vendi i nisjes ndodhet në territorin ku transportuesi ka selinë.
- c) Shërbimet në të cilat udhëtimi i vajtjes kryhet bosh dhe të gjithë udhëtarët merren në të njëjtin vend. Udhëtarët janë dërguar më parë, nga i njëjti operator transporti, me kushtet e shkronjës “b” më sipër, dhe transportohen në territorin e bashkisë ku operatori i transportit ka selinë;

**Në shërbimet e rastit, nuk lejohen të lihen ose të merren udhëtarë gjatë udhëtimit.**

**5. Licenca** për shërbimet e rregullta qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës, shërbimet e rregullta të specializuara dhe për shërbimet vajtje-ardhje, lëshohet e shoqëruar me certifikatat e operimit të mjeteve, për llojin e shërbimit përkatës, në përputhje me dispozitat e këtij udhëzimi.

**6. Operacionet e transportit për llogari të vet** nuk janë subjekt licencimi por janë subjekt i sistemit të certifikatave.

Transportet e udhëtarëve për llogari të vet kryhen për qëllime jo-tregtare dhe jo-fitimprurëse nga një ndërmarrje, me kusht që:

- a) veprimtaria e transportit të jetë vetëm një veprimtari ndihmëse për ndërmarrjen;
- b) mjetet e përdorura të jenë pronë e ndërmarrjes, ose janë blerë me këste prej saj, ose janë objekt i një kontratë qiramarrje afatgjatë dhe duhet të drejtohen nga një punonjës apo anëtar i ndërmarrjes.

### **KREU III**

#### **SHËRBIMET E RREGULLTA SUBJEKT I LICENCIMIT**

##### **Neni 5**

##### **Licenca**

1. Licenca lëshohet në emër të shoqërisë së transportit dhe është e patjetërsueshme dhe e patransferueshme.

2. Periudha e vlefshmërisë së një licence është **10 vjet**.
3. Licenca për **shërbimet e rregullta qytetëse, rrethqytetëse dhe ndërqytetëse** është sipas modelit të Lidhjes 1.
4. Licenca për **shërbimet e rregullta të specializuara dhe shërbimet vajtje-ardhje**, përmban dy faqe me elementët e përcaktuar sipas modelit të Lidhjes 2 dhe Lidhjes 3.
5. Licencat për shërbimet e rregullta qytetëse, rrethqytetëse dhe ndërqytetëse të udhëtarëve, lëshohen vetëm për linjat e miratuara sipas ligjit për transportet rrugore

Për operimin në shërbimin e **transportit ndërqytetës** të udhëtarëve, **licenca lëshohet në emër të një shoqërie** për grupin e linjave kryesore dhe ushqyese që i përkasin bashkisë ku fillon linja dhe ku kjo shoqëri ka selinë (është e regjistruar).

Numri i linjave kryesore dhe ushqyese që i përkasin një bashkie, si dhe numri i shoqërive për secilën bashki, përcaktohen në udhëzimin përkatës të ministrit në zbatim të nenit 19, të ligjit “Për transportet rrugore”.

6. Licenca për shërbimet e rregullta të udhëtarëve lëshohet e shoqëruar me numrin e nevojshëm të certifikatave të operimit të mjeteve. Një shoqëri pajiset me certifikatat e operimit për mjetet që ka kërkuar, duke plotësuar numrin e nevojshëm të mjeteve që duhet për operimin në linjat e kërkuara.

Modeli i certifikatës së operimit jepet në Lidhjen 4.

## **Neni 6**

### **Paraqitja e aplikimit për licencim**

Aplikimi për dhënien e licencës në transportin e udhëtarëve brenda vendit, paraqitet në autoritetin përkatës të licencimit, të përcaktuar në nenin 7, në përputhje me formularin e paraqitur në Lidhjen 6.

## **Neni 7**

### **Autoritetet kompetente të licencimit**

1. Licenca për shërbimin e rregullt në **transportin qytetës** të udhëtarëve me autobus, lëshohet nga kryetari i **bashkisë**, ku ka selinë aplikanti, për linjat e miratuara nga këshilli bashkiak.
2. Licenca për shërbimin e rregullt në **transportin rrethqytetës** të udhëtarëve, lëshohet nga kryetari i **bashkisë**, ku ka selinë aplikanti, për linjat e miratuara sipas përcaktimeve të ligjit për transportet rrugore.
3. Licenca për shërbimin e rregullt në **transportin ndërqytetës** të udhëtarëve, lëshohet nga **ministri përgjegjës për transportin rrugor**.



4. Licenca për **shërbimet e rregullta të specializuara**, lëshohet nga kryetari i **bashkisë**, ku ka selinë aplikanti.

5. Licenca për **shërbimet vajtje – ardhje** të transportit të udhëtarëve do të lëshohet nga kryetari i **bashkisë**, ku ka selinë aplikanti dhe kur ky shërbim kryhet brenda juridiksionit të bashkisë.

## **Neni 8**

### **Dokumentet për licencim**

1. Për marrjen e licencës në shërbimet e rregullta, të rregullta të specializuara dhe vajtje-ardhje të transportit të udhëtarëve brenda vendit, aplikimi paraqitet me dokumentacionin shoqërues të mëposhtëm:

1.1. Për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit të udhëtarëve në plotësimin e kriterëve të nenit **3** të këtij udhëzimi, paraqiten dokumentet si më poshtë:

- a) Vetëdeklarimin për reputacionin e mirë të ortakut/ortakëve/pronari/administratori të ndërmarrjes dhe drejtuesit/drejtuesve të veprimtarisë, Lidhja 6/1 dhe 6/2.
- b) Dokumentin nga një institucion bankar ose financiar, që vërteton gjendje të qëndrueshme financiare, (pika 3, e nenit 3);
- c) Certifikatën e kompetencës profesionale për drejtuesin e veprimtarisë, i cili mund të jetë pronari ose një prej pronarëve ose administratori i shoqërisë ose një person i punësuar me kontratë të paktën 1 vjeçare;
- d) Regjistrimin në Regjistrin Tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit, ku selia e shoqërisë duhet të jetë në bashkinë ku fillon linja.

1.2. Për autobusët, numrin e nevojshëm të kërkuar për shërbimin që do të operohet, dhe **për secilin autobus dokumentet si më poshtë:**

- a) Lejen e qarkullimit;
- b) Certifikatën e kontrollit teknik (1 vjeçare dhe 6 mujor);
- c) Akt-vlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit të autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit, lëshuar nga DPSHTRR, sipas udhëzimit nr. 1649 datë 16.08.1999, “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar;
- d) Certifikatën e plotësimit të standardeve sipas nenit 17 të këtij udhëzimi.

### **1.3 Për drejtuesin e mjetit dokumentet si më poshtë:**

- a) Leja e drejtimit e duhur për drejtuesin e mjetit;
- b) Certifikata e Aftësisë Profesionale (ÇAP) për drejtuesit e mjeteve në përputhje me udhëzimin nr. 3606/2, datë 28.10.2011 “Për pajisjen e përdoruesve të mjeteve rrugore të kategorive C, CE, D (\*) dhe DE, me certifikatën e aftësimin profesional (CAP)”, i ndryshuar, kur kërkohet.

2. Në rastin e shërbimeve të rregullta sipas pikës 1, të nenit 4, të ketë agjenci për shërbimin e udhëtarëve, ose kontratë me një agjenci udhëtarësh.

3. Dokumenti (Policë sigurimi) se pronari/ përdoruesi i mjetit të transportit ka lidhur kontratën e sigurimit, sipas ligjit nr. 10076, datë 12.02.2009 “Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit”, i ndryshuar, i cili në transportin e udhëtarëve përfshin:

- a) sigurimin e udhëtarëve nga aksidentet në transportin publik;
- b) sigurimin e përgjegjësisë së pronarit ose të përdoruesit të mjetit motorik, për dëmet shkaktuar palëve të treta nga përdorimi i këtij mjete.

4. Personat që aplikojnë për licencë duhet të sigurojnë çdo informacion të mëtejshëm, të cilin ata e konsiderojnë të rëndësishëm ose që kërkohet nga autoriteti licencues, në mënyrë të veçantë një program drejtimi të mjetit, për monitorimin në pajtueshmërinë me legjislacionin mbi orët e drejtimit dhe periudhat e pushimit të drejtuesve.

## **Neni 9**

### **Certifikata e transportit për llogari të vet dhe dokumentet**

1. Certifikata për operacionet e transportit të udhëtarëve për llogari të vet **lëshohet nga bashkia**, në të cilën subjekti është i regjistruar dhe do të jetë e vlefshme për të gjithë udhëtimin.

2. Certifikata për **operacionet e transportit për llogari të vet**, i lëshohet vetëm sipërmarrjeve, enteve publike dhe kolektivave për qëllime jo-tregtare dhe jo-fitimprurëse, të cilat veprimtarinë e transportit e kanë vetëm një veprimtari ndihmëse dhe plotësojnë kushtet e **pikës 5**, të **nenit 4** të këtij udhëzimi.

3. Aplikimi për marrjen e certifikatës së transportit **të udhëtarëve** për llogari të vet brenda vendit shoqërohet me dokumentet:

a) Vetëdeklarimi për reputacionin e mirë të ortakut/ortakëve/pronarit të ndërmarrjes, Lidhja 8/1;

b) Regjistrimin në Regjistrin Tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit, ku selia e shoqërisë duhet të jetë në bashkinë ku fillon linja.

c) Lejen e qarkullimit të autobusit;

ç) Certifikatën e kontrollit teknik (1 vjeçare dhe 6 mujore);

d) Aktin e vlerësimit në plotësimin e kushteve të komoditetit për autobusin në transportin e udhëtarëve, lëshuar nga DPSHTRR, sipas udhëzimit nr. 1649 datë 16.08.1999 “Mbi plotësimin e disa kushteve të veçanta në transportin rrugor të udhëtarëve”, të ndryshuar;

e) Certifikatën e plotësimit të standardeve minimalisht Euro 3, e cila lëshohet nga prodhuesi i mjetit, ose nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në vendin e regjistrimit

të mjetit, e cila i korrespondon vitit përkatës të prodhimit, sipas lejes së qarkullimit, jo më tepër se 15 vjet/16 vjet ?

## **Neni 10**

### **Procedurat e licencimit**

1. Autoriteti i licencimit, pas shqyrtimit të dokumentacionit, do të marrë një vendim për aplikimin brenda **30 ditëve** nga data e paraqitjes së aplikimit.

3. Licenca do të lëshohet, përveç rasteve kur:

a) aplikanti është i paaftë të sigurojë shërbimin e kërkuar, me mjetet që ka në dispozicion;

b) aplikanti nuk është në përputhje me legjislacionin mbi transportin rrugor dhe në veçanti kushtet dhe kërkesat lidhur me shërbimet e transportit të udhëtarëve, ose ka kryer shkelje serioze dhe të përsëritura, të legjislacionit të transportit rrugor në veçanti lidhur me rregullat për drejtimin e mjeteve dhe periudhave të pushimit të drejtuesve të mjeteve;

c) në aplikimin për ripërtëritjen e licencës, kushtet e përcaktuara në të nuk kanë qenë zbatuar;

ç) autoritetet kompetent të licencimit vendosin mbi bazën e analizave të detajuara, që qëllimi kryesor i shërbimit nuk është transporti i udhëtarëve, ose nuk janë respektuar stacionet e vendosura.

4. Autoriteti i licencimit mund të refuzojë aplikimin vetëm mbi bazën e arsyeve të bazuara në legjislacionin në fuqi dhe në këtë udhëzim.

5. Pas përfundimit të procedurës së përcaktuar në paragrafët e mësipërm, të këtij neni, autoriteti i licencimit do të lëshojë licencën ose do ta refuzojë zyrtarisht aplikimin. Vendimet për refuzimin e një aplikimi do të kenë arsyet në të cilat ata janë bazuar. Autoriteti i licencimit duhet të sigurojë që ndërmarrjes së transportit i është dhënë mundësia për të bërë plotësimet në rast se aplikimi fillestar i tyre është refuzuar.

Autoritetet kompetente të licencimit, sipas nenit 7, hartojnë procedurat e tyre për pranimin e dokumentacionit dhe lëshimin e licencës dhe certifikatës së operimit.

## **Neni 11**

### **Rinovimi dhe ndryshimi i licencës dhe i certifikatës**

Neni 7 do të zbatohet edhe për aplikimet në rastin e rinovimit të licencave ose për ndryshime të kushteve sipas të cilave do të kryhen shërbimet që janë subjekt i licencimit.

Neni 9 do të zbatohet për rastin e rinovimit të certifikatës në operacionet e

transportit për llogari të vet.

## **Neni 12**

### **Përfundimi i një licence**

1. Licenca për shërbimet e rregullta do të përfundojë, po të mos jetë pezulluar ose hequr më parë, në fund të periudhës së vlefshmërisë së saj, ose 3 muaj pasi autoriteti i licencimit ka marrë njoftimin nga mbajtësi i saj për t'u tërhequr nga operimi. Ky njoftim duhet të përmbajë arsyet për tu tërhequr nga operimi në këtë shërbim.
2. Autoriteti i licencimit do të informojë autoritetet kompetente vendore në territoret e të cilave ka stacione gjatë itinerarit në lidhje me përfundimin e licencës.
3. Mbajtësi i licencës do të njoftojë përdoruesit e shërbimit në lidhje me tërheqjen 1 muaj më parë me ane të mjeteve të informimit publik.

## **Neni 13**

### **Detyrimet e transportuesit dhe autoritetit të licencimit**

1. Operatori i transportit i licencuar për kryerjen e shërbimeve të rregullta të udhëtarëve, do të marrë të gjithë masat për të garantuar kryerjen e këtij shërbimi dhe për plotësimin e kushteve dhe standardeve përkatëse të përcaktuara në këtë udhëzim.
2. Transportuesi duhet të publikojë itinerarin e shërbimit, stacionet ndërmjetëse, oraret, tarifin në mënyrë të tillë që ky informacion të jetë i vlefshëm për të gjithë përdoruesit.
3. Nuk mund të organizohet transporti me autobusë, si pikënisje nga një qendër e banuar, bashki ose qendër administrative përbërëse, në qoftë se aty nuk është organizuar njëkohësisht shërbimi i rregullt me agjenci.
4. Të gjithë ndërmarrjet e transportit rrugor, janë të detyruar të regjistrohen në regjistrin elektronik kombëtar të transportit rrugor (REK).
5. Mbajtësi i një licence/ certifikate njofton brenda 7 ditëve pune, autoritetin e lëshimit të licencës ose certifikatës për llogari të vet, për çdo ndryshim që mund të ndodhë, për sa i përket stafit/personelit, mjeteve, përfaqësuesve ligjorë, etj.
6. Transportuesi është i detyruar të zbatojë legjislacionin në fuqi për personat me aftësi të kufizuar dhe t'i krijojë sa më shumë lehtësira për transport kësaj kategorie udhëtarësh. Mos zbatimi i legjislacionit në fuqi për transportin e personave me aftësi të kufizuar përbën shkelje të rëndë, e cila shkon deri në pezullimin ose heqjen e licencës.

## 7. Autoriteti i licencimit

- a) është i detyruar të verifikojnë deklaratën në plotësimin e kushtit të reputacionit të mirë për ndërmarrjen dhe drejtuesin e veprimtarisë së saj.
- b) pas licencimit të çdo subjekti transportues, dërgon të gjithë të dhënat për licencimin ose certifikatën për llogari të saj ose ndryshimet që mund të ndodhin më pas, brenda **7** ditëve pune, tek mbajtësi i regjistrit elektronik kombëtar, për ndërmarrjen e transportit dhe për çdo ndryshim që mund të ndodhë gjatë ushtrimit të veprimtarisë së operatorit.

## KREU IV MJETET E TRANSPORTIT

### Neni 14

Dispozitat e këtij kreu zbatohen për mjetet M 2 dhe M 3 të destinuar për transport udhëtarësh me më shumë se nëntë ndenjëse, duke përfshirë edhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit, si dhe kur përcaktohet ndryshe në linjat rrethqytetëse të miratuara edhe për mjete të destinuara për transport udhëtarësh, që kanë maksimumi nëntë ndenjëse, duke përfshirë edhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit;

1. Vetëm mjetet e transportit të udhëtarëve të shoqërive për të tretë ose me qira brenda vendit të pajisur me certifikatë nga autoriteti i licencimit dhe të regjistruar në regjistrin elektronik kombëtar të transportit (REK), mund të përdoren për kryerjen e shërbimeve të transportit të udhëtarëve brenda vendit.

2. **Certifikata për transport udhëtarësh** është pjesë përbërëse e licencës, e cila lëshohet nga autoriteti i licencimit për çdo mjet, në emër të shoqërisë së transportit rrugor të udhëtarëve për linjat e miratuara.

3. Një mjet i transportit të udhëtarëve, i regjistruar në regjistrin elektronik kombëtar (REK) do të operojë vetëm në përputhje me fushën në të cilën licenca është regjistruar, përveç se mund të autorizohet ndryshe nga autoriteti i licencimit.

4. Mjetet M2 dhe M3 të linjave të rregullta përdoren vetëm në linjat, për të cilat operatori i transportit ka marrë licencën, duke përjashtuar kufizimet e mundshme të përcaktuara në këtë licencë.

5. Në linjat e rregullta **ndërqytetëse** certifikohen vetëm mjetet e konstruuar për transportin e udhëtarëve me **më shumë se 19 vende**, përfshirë edhe ndenjësen e drejtuesit të mjetit. Numri i nevojshëm të autobusëve me vendet përkatës të tyre, për këto shërbime, është paraqitur në tabelën sipas bashkive, bashkëlidhur udhëzimit.

## Neni 15

### Kushtet për qiramarrjen e mjeteve

1. Autoriteti i lëshimit të licencës mund të autorizojë përdorimin e mjeteve të destinuara për shërbimin në linjë/linjat e rregullta, me qiradhënie të mjeteve, me kusht që të garantohet rregullshmëria e shërbimit. Për këtë qëllim, certifikata duhet të shoqërohet nga një dokument i lëshuar nga autoriteti që lëshon licencën e shërbimit në linjë, në të cilën të tregohen linjat ose zonat e trafikut ose qiradhënia, për të cilën mund të përdoren mjetet.

2. Operatorët e transportit mund të marrin me qira mjete M2 ose M3 pa drejtues mjeti, kur qiradhënësi, kundrejt pagesës, detyrohet të verë në dispozicion të qiramarrësit, me kërkesën e këtij të fundit vetë mjetin. Qiramarrësi është një subjekt i regjistruar në regjistrin elektronik kombëtar (REK).

3. Qiramarrësi është përgjegjës për operimin në kushte të sigurta të mjetit të marrë me qira. Ai kryen kontrollet e duhura para përdorimit dhe mban regjistrimin e nevojshme për përdorimin e mjetit përfshirë mirëmbajtjen e tij.

Transportuesi qiramarrës siguron dokumentet që duhet të mbahen në mjet, si më poshtë:

- a) një kopje e licencës në shërbimin e linjës/linjave të rregullta;
- b) certifikatën e operimit të mjetit për një linjë ose disa linja, e cila është lëshuar nga autoriteti që ka lëshuar licencën;
- c) një kopje e kontratës midis operatorit të shërbimit në linjë/linja të rregullt dhe ndërmarrjes për të tretë dhe me qira, që ka mjetin shtesë, ose një dokument ekuivalent me të;

Ndalohet marrja e një mjeti me qira, nëse mjeti nuk është pronë e një operatori/transportuesi të licencuar për tretë dhe me qira.

4. Pronarët e mjeteve të regjistruara në regjistrin elektronik kombëtar (REK) për t'u përdorur në shërbimin në linjë të transportit të udhëtarëve, mund t'u japin me qira ushtruesve të tjerë të transporteve në linjë të udhëtarëve, **përkohësisht dhe në raste të jashtëzakonshme**, sipas këtij udhëzimi, një pjesë të mjeteve të tyre me autorizim të autoriteteve kompetente për lëshimin e licencës së transportit.

5. Një operator transporti mund të marrë me qira një mjet nga një operator tjetër të licencuar për arsye **të jashtëzakonshme ose të përkohshme**, në përputhje me dy mënyrat e mëposhtme:

- a) Një operator transporti mund të marrë me qira, me ose pa drejtues, një mjet transporti për raste të jashtëzakonshme, si për rastin e mjeteve të prishur dhe të mbyllur për riparim. Qiramarrja e mjetit mund të bëhet për aq kohë sa operatori e sheh të arsyeshme, por me kushtin që shtimi i numrit të mjeteve nuk duhet të kalojë numrin maksimal të mjeteve të autorizuar nga autoriteti i licencimit.

Në këtë rast, certifikata e vjetër e mjetit me të dhënat e qiradhënësit dorëzohet te autoriteti i lëshimit të licencës dhe për këtë mjet lëshohet certifikata e re me të dhënat e qiramarrësit.

Nuk lëshohet certifikatë operimi e re për qiramarrësin nëse nuk dorëzohet certifikata e vjetër nga qiradhënësi.

b) Në raste emergjence ose piku të paparashikuar, një operator transporti merr me qira një mjet, me ose pa drejtues, mbi baza të përkohshme, për një periudhë deri në 14 ditë. Në këtë rast nuk lëshohet certifikata re me të dhënat e qiramarrësit.

Nëse emergjenca vazhdon, një operator nuk mund të marrë me qira të njëjtin mjet, po qe se nuk ka një ndërprerje prej të paktën 14 ditë.

Kjo marrëveshje shërben vetëm për të mbuluar emergjencat dhe pikun (kulmin) e punës të paparashikuar.

#### Neni 16

### **Certifikata e operimit për transportin e udhëtarëve**

1. Certifikata për transportin e udhëtarëve lëshohet për çdo mjet pas plotësimit të kushteve sipas këtij udhëzimi dhe legjislacionit në fuqi, me dorëzimin e dokumentacionit për mjetin dhe për drejtuesin e tij sipas pikave 1.2 dhe 1.3, të nenit 8 të këtij udhëzimi.

2. Certifikata lëshohet dhe rinovohet **me afat** deri në **5 vjet**.

3. Zëvendësimi i certifikatës ndodh për rastet si më poshtë:

a) Nëse certifikata ka humbur ose është vjedhur, transportuesi informon menjëherë, brenda 7 ditëve, me shkrim autoritetin e licencimit. Nëse certifikata e humbur gjendet, transportuesi e dorëzon atë tek autoriteti kompetent.

b) Kur certifikata bëhet e palexueshme ose dëmtohet, ajo duhet të dorëzohet te autoriteti kompetent i lëshimit.

Për rastet “a” dhe “b” të kësaj pike, autoriteti kompetent i lëshimit të licencës lëshon një certifikatë operimi zëvendësuese me të njëjtin afat vlefshmërie .

#### Neni 17

### **Kërkesat për autobusët**

Autobusët që operojnë në transportin e udhëtarëve brenda vendit, duhet të plotësojnë standardet e **sigurisë rrugore të mjetit**, standardet e miratimit të tipit, **nxjerrjes së gazrave dhe zhurmave**, sipas standardeve të BE-së, si dhe kërkesat e **komoditetit** në transportin e udhëtarëve.

1. Standardet e sigurisë rrugore dhe të emetimit të gazrave dhe zhurmave përfshijnë plotësimin e standardeve Euro, e cila lëshohet nga prodhuesi i mjetit, ose nga përfaqësuesi i autorizuar prej tij në **vendin e regjistrimit të mjetit**.

Për autobusët që certifikohen **për herë të parë** për operim në linjat e rregullta sipas këtij udhëzimi, viti i prodhimit si më poshtë:

- Autobusët në transportin **ndërqytetëse** në **linjë kryesore** të rregullt të udhëtarëve, duhet të jenë jo më pak se 10 vjet nga viti i prodhimit, **(që në vitin e parë të rinovimit, 2017, korrespondon me standardin Euro 4)**;

- Për autobusët në transportin ndërqytetëse, në **linjë ushqyese**, në shërbimet e **rregullta të specializuara**, në shërbimet vajtje-ardhje duhet të jetë jo më pak se **15 vjet nga viti i prodhimit**, **(që në vitin e parë të rinovimit, 2017, korrespondon me standardin Euro 3)**;

- Për autobusët në **shërbimet e rastit**, duhet të jenë jo më pak se 12 vjet nga viti i prodhimit, **(që në vitin e parë të rinovimit, 2017, korrespondon me standardin Euro 4)**;

2. Me marrjen e licencës, shoqëritë që operojnë në linjat e rregullta ndërqytetëse (kryesore, ushqyese), lidhin një kontratë të nënshkruar ndërmjet tyre dhe autoritetit që lëshon licencën, me qëllim plotësimin e standardit Euro të kërkuar të autobusëve, si dhe për rinovimin e flotës së tyre të autobusëve.

3. Një autobus i pajisur me certifikatë operimi në linjat e rregullta **ndërqytetëse** do të përdoret për një periudhë që **nuk i kalon 20 vjet** nga data e **prodhimit** të autobusit dhe **rrethqytetëse**, që **nuk i kalon 23 vjet** nga data e **prodhimit** të autobusit, dhe pas kësaj periudhe nuk mund të përdoret përsëri më në linjë të rregullt.

4. **Rinovimi i flotës së autobusëve** sipas kërkesave të parashikuara në dispozitat e këtij udhëzimi nga shoqëritë e transportit duhet të kryhet **brenda 5 vjetëve nga data e hyrjes në fuqi të licencës**. Mos respektimi i këtij kushti përbën shkelje të rëndë dhe për këtë, autoriteti i lëshimit të licencës heq licencën e shoqërisë.

**Plani i rinovimit të flotës së autobusëve, do të përcaktohet për secilën bashki, mbas plotësimit të formularit që jepet në Lidhjen bashkëlidhur udhëzimit . Ky Plan miratohet nga ministri.**

5. Për plotësimin e **kushteve në komoditetin** e autobusëve në transportin e udhëtarëve, komisioni i DPSHTRR-së verifikon plotësimin e kushteve të veçanta që duhet të plotësojnë autobusët që kryejnë transport të udhëtarëve brenda vendit, dhe lëshon për çdo autobus akt – vlerësimin vjetor (udhëzimi nr.1649 datë 16.08.1999).

Vlerësimi në plotësimin e kushteve të komoditetit në transportin e udhëtarëve brenda vendit i nënshtrohen edhe autoveturat me 8+1 vende, të cilat kërkojnë të licencohen në shërbimin e transportit të udhëtarëve në linja të



rregullta rrethqytetëse, në përputhje me nenin 17, të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, të ndryshuar”.

## **KREU V**

### **Neni 18**

#### **Pezullimi dhe heqja e licencës/ certifikatës**

1. Autoriteti kompetent i licencimit, do të pezullojë ose heqë licencën kur mbajtësi i saj:
  - a) nuk plotëson me kushtet e vendosura në lidhje me pranimin (licencimin) në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, sipas nenit 3 dhe 4 të këtij udhëzimi;
  - b) ka paraqitur informacione të pasakta në lidhje me të dhënat e kërkuara për lëshimin e licencës;
  - c) nuk fillon veprimtarinë e saj brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit të licencës (pika 3B.2, kapitulli III, VKM nr.325, datë 19.3.2008, të ndryshuar);
  - d) shkel dispozitat e pikës 3, të kapitullit II, VKM nr.325, datë 19.3.2008, të ndryshuar;
  - dh) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e vendosura në licencë për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
  - e) Nuk zbaton legjislacionin në fuqi, në mënyrë të veçantë atë për personat me aftësi të kufizuar.
2. Autoriteti i licencimit do të njoftojë menjëherë te gjithë autoritetet e tjera kompetente që kanë lidhje me këtë lloj shërbimi, institucionin që mban Regjistrin Elektronik Kombëtar (REK), Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policinë Rrugore dhe Drejtorinë e Tatimeve.
3. Nëse autoriteti i licencimit vëren se një ose më shumë prej kërkesave nuk plotësohet në vazhdimësi, me qëllim rregullimin e situatës, ai i jep ndërmarrjes mundësi të kufizuara kohore te përcaktuara në pikën 3B.1, e kapitullit III i VKM nr.325, datë 19.3.2008, të ndryshuar.
4. Kur autoriteti kompetent i lëshimit të licencës vendos për pezullimin ose heqjen e një licence, ai njofton mbajtësin e licencës për vendimin dhe arsyet për të cilat ai ka marrë këtë vendim.

Pezullimi ose heqja e licencës hyn në fuqi në fund të periudhës 21-ditore, duke filluar nga dita që njoftimi i është dhënë mbajtësit të licencës.

Një licencë do të qëndrojë e pezulluar derisa autoriteti i lëshimit të licencës është i bindur që mbajtësi i licencës plotëson kushtet për përfitimin e licencës. Autoriteti kompetent njofton autoritetet e tjera, Drejtorinë e Përgjithshme të

Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policinë Rrugore dhe Drejtorinë e Tatimeve për hyrjen përsëri në fuqi të saj.

Për pezullimin ose heqjen e një licence ose certifikate të operimit të mjetit, autoriteti i lëshimit të licencës njofton me shkrim mbajtësin e licencës ose pronarin e mjetit që të dorëzojë këto dokumente tek ai brenda 7 ditëve, pas ditës në të cilën është dorëzuar njoftimi te personi.

Nëse një subjekt nuk dorëzon në organin e transportit përkatës, brenda afatit të përmendur në pikat e mësipërme, licencën dhe, ose certifikatën e pezulluar ose të hequr, ky i fundit njofton organet përgjegjëse të kontrollit në rrugë dhe të gjitha autoritetet e tjera të interesuara për këtë lloj shërbim, Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor, Policinë Rrugore dhe Drejtorinë e Tatimeve për ndalimin në ushtrimin e veprimtarisë së këtij operatori të transportit rrugor.

Mbajtësi i një licence mund të ankimojë kundër një vendimi për pezullimin ose heqjen e një licence ose për kushtet e vendosura te titullari i autoritetit kompetent brenda 30 ditëve nga marrja e njoftimit për vendimin e pezullimit ose heqjes së licencës.

## **Neni 19**

### **Dokumentet e kontrollit**

Dokumentet e kontrollit për operimin në rrugë të transportuesve, sipas llojit të shërbimit të transportit të udhëtarëve janë si më poshtë:

1. Për kryerjen e shërbimeve të rregullta të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës dhe shërbimet vajtje-ardhje, si dokumente kontrolli për operimin në rrugë në rrugë janë **licenca dhe certifikata e operimit të mjetit**.

2. Në rastin e shërbimeve të rregullta të specializuara referuar, si dokument kontrolli në rrugë të cilat duhet të mbahen në mjet janë licenca, certifikata përkatëse e mjetit si dhe kontrata ndërmjet transportuesit dhe organizatorit të transportit dhe lista e udhëtarëve.

2. Për **shërbimet e rastit**, si dokumente kontrolli në rrugë janë licenca, dokumenti i udhëtimit/ **librin e udhëtimit** /lista e udhëtarëve dhe **kontrata** e lidhur midis agjencisë së licencuar për transport udhëtarësh dhe transportuesit të licencuar për transport të udhëtarëve, brenda vendit, për të tretë dhe me qira.

2.1. Një transportues i shërbimeve të rastit duhet të plotësojë listën e udhëtimit përpara nisjes së çdo udhëtimit.

2.2. Lista (dokumenti) e udhëtimit duhet të përmbajë të paktën informacionin e mëposhtëm:

- a) llojin e shërbimit;

- b) itinerarin kryesor;
- c) transportuesin/transportuesit.

2.3. Libri i udhëtimit do të merret pranë autoritetit të lëshimit të licencës, ku subjekti ka selinë dhe ku nis udhëtimi. Autoritet e licencimit tërheqin librin e udhëtimit nga DPSHTRR, që është institucioni përgjegjës për shtypjen dhe emetimin e tij.

2.4 Libri i udhëtimit është në përputhje me Lidhjen 6 dhe përmban 25 fletë secila në dy kopje, të numëruara dhe të heqshme.

3. Për kryerjen e operacioneve të transportit të udhëtarëve për llogari të vet, si dokument kontrolli është certifikata lista e personave që udhëtojnë, të cilat janë të vlefshme për të gjithë udhëtimin.

## **Neni 20**

### **Biletat e transportit**

1. Transportuesit që operojnë në një shërbim të rregullt, përjashtuar shërbimet e rregullta të specializuara, do të lëshojnë bileta individuale ose kolektive që tregojnë:

- a) pikat e nisjes dhe mbërritjes dhe kur aplikohet, udhëtimin e kthimit;
- b) periudhën e vlefshmërisë së biletës;
- c) çmimin e biletës.

2. Bileta e transportit e parashikuar në paragrafin 1, do të paraqitet me kërkesë të çdo inspektori të autorizuar.

## **KREU VI**

### **KONTROLLET DHE PENALITETET**

#### **Neni 21**

#### **Kontrollet në rrugë dhe në ndërmarrje**

1. Kopje të njëjta me origjinalin e licencës ose dokumenti i kontrollit do të mbahen në mjet dhe do të paraqiten me kërkesë të çdo inspektori të autorizuar.

2. Transportuesit që operojnë në transportin e udhëtarëve brenda vendit, do të lejojnë të gjitha inspektimet me qëllim për të siguruar që transporti është duke u kryer si duhet, në veçanti për sa i përket periudhave të kohës së punës dhe të pushimit. Në kuadër të zbatimit të këtij udhëzimi, zyrtarët e autorizuar për inspektimin do të kenë të drejtë për:

- a) kontrollin e librave apo regjistrave dhe dokumentet e tjera në lidhje me operimin e ndërmarrjes së transportit;

- b) të bëjë kopje apo të nxjerrë ekstrakte nga dokumentacionet që mbahen në zyrat e ndërmarrjes;
- c) të kenë akses në të gjithë zyrat e ndërmarrjes, vendet dhe mjetet;
- ç) të kërkuar prodhimin e informacionit që përmbahet në librat apo regjistrat, dokumentacionin ose të dhënat;

3. Inspektimi në rrugë apo në ndërmarrje kryhet sipas legjislacionit në fuqi.

## **Neni 22** **Penalitetet**

Shkeljet e dispozitave të Kodit Rrugor dhe të ligjit për transportet rrugore, kur nuk përbëjnë vepër penale, përbëjnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobë e me masa plotësuese të pezullimit të licencës (ose të certifikatës) dhe të lejes së qarkullimit.

1. Cilido që shfrytëzon **për përdorim vetjak** një mjet të caktuar për transportin e njerëzve, me përjashtim të autovegurave për përdorim vetjak të përcaktuara në lejen e qarkullimit, **pa licencën/ certifikatën përkatëse** ose nuk respekton kushtet dhe kufizimet e përcaktuara në lejen e qarkullimit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga dhjetë mijë deri në dyzet mijë lekë. Mosrespektimi i kësaj dispozite, çon në masa administrative plotësuese të pezullimit të licencës së transportit për një periudhë nga 6 deri në 12 muaj, (pika 4, 5, neni 82 i Kodit).

2. Cilido që shfrytëzon për qiradhënie **me drejtues mjete** një mjet që nuk është caktuar për një shërbim në linjat për të cilat është të regjistruar të tillë, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga dhjetë mijë deri në dyzet mijë lekë dhe, kur bëhet fjalë për autobusët, nga njëzet e pesë mijë deri në njëqind mijë lekë. Kjo shkelje çon në masën administrative plotësuese të pezullimit të lejes së transportit nga 6 deri në 12 muaj, (neni 84 i Kodit Rrugor).

3. Cilido që përdor në shërbimin në linjë një mjet që nuk është caktuar për një shërbim të tillë, apo përdor një mjet në linja të ndryshme me ato, për të cilat ka licencën e transportit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga njëzet e pesë mijë deri në njëqind mijë lekë. Gjithashtu, zbatohet edhe masa administrative plotësuese e pezullimit të lejes së transportit nga 6 deri në 12 muaj. (neni 86 i Kodit Rrugor)

4. Cilido që shfrytëzon një mjet, i cili nuk është i licencuar për **shërbime të rregullta të specializuara** ose nuk operon në përputhje me licencën për këtë lloj shërbimi, ndëshkohet me gjobë nga 5,000 deri në 100,000 lekë dhe masën plotësuese të pezullimit të lejes së qarkullimit nga 1 deri në 3 muaj, (neni 68, shkronja “a”, ligji nr. 8308, datë 18.03.1998, të ndryshuar).

5. Cilido që shkel dispozitat e këtij udhëzimi lidhur me **shërbimet të rastit**, ndëshkohet me gjobë nga 5,000 deri në 100,000 dhe masën plotësuese të pezullimit si dhe me masën plotësuese të pezullimit të licencës ose të certifikatës

nga 3 deri në 6 muaj, (shkronja “b” e nenit 68, ligji nr. 8308, datë 18.03.1998, të ndryshuar).

6. Mbajtësi i licencës, pas pagesës së çdo udhëtari që përdor këtë shërbim, është i detyruar të pajisë atë me biletë ose faturë si provë e ekzistencës së një kontrate mes tyre. Mosrespektimi i kësaj dispozite dënohet me gjobë nga 50,000 deri në 200,000 leke, si dhe me masën plotësuese të pezullimit të licencës ose të certifikatës nga 3 deri në 6 muaj, (shkelja e nenit 10 dhe nenit 68 të ligjit “Për transportet rrugore”).

### **Neni 23 Ankimimi**

Në rastin kur, autoriteti kompetent i licencimit refuzon një kërkesë për pranimin në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor, pezullon ose deklaron të papërshtatshëm për shkeljet e kryera nga ndërmarrja ose drejtuesi i veprimtarisë, ndërmarrja ose personi, që ka pësuar dënimin, ka të drejtë ta ankimoj vendimin e marrë nga organi i transportit, në bazë të ligjit nr.8485, datë 12.05.1999 “Kodi i Procedurave Administrative të Republikës së Shqipërisë”, si dhe për procedura të mëtejshme, ai mund të ankohet në rrugë gjyqësore, në përputhje me dispozitat e Kodit të Procedurës Civile.

## **KREU VII Neni 24 DISPOZITA TRANSITORE DHE TË FUNDIT**

1. Licencat për transportin ndërqytetës, të lëshuara nga bashkitë, dhe licencat e transportit rrethqytetës, të lëshuara nga bashkitë ose komunat, para hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, janë të vlefshme deri në ditën e lëshimit të licencave në përputhje me hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi.
2. Certifikatat e mjeteve që janë lëshuar në bazë të licencave ekzistuese të lëshuara për linjat ndërqytetëse dhe rrethqytetëse, të lëshuara nga bashkitë ose komunat shfuqizohen ditën e hyrjes në fuqi të licencës së re.
3. Me plotësimin e kushteve të këtij udhëzimi, për linjat e rregullta ndërqytetëse, licenca/licencat, për çdo bashki, kalon drejtpërdrejt në emër të shoqërisë që e zotëron ose shoqërinë e re të krijuar nga grupimi i operatorëve ekzistues, të cilët kanë qenë të licencuar nga bashkia.
4. Nëse kushti i bashkimit të operatorëve ekzistues të transportit në një shoqëri të vetme, nuk plotësohet **deri më 30 shtator 2016**, autoriteti kompetent i lëshimit të licencës merr masa që të përzgjedhë dhe të licencojë në përputhje me dispozitat e legjislacionit në fuqi, shoqërinë e transportit, e cila do të operojë në të gjitha linjat e miratuara nga ministri për bashkinë në fjalë.

5. Lidhjet bashkëlidhur këtij udhëzimi janë pjesë përbërëse e tij.

6. Dispozitat përkatëse, të cilat lidhen me transportin e udhëtarëve me autobus brenda vendit, të Udhëzimit të ministrit nr. 15, datë 24.07.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, shfuqizohen.

7. Modelet e licencave dhe certifikatave nr. 101, 102, 103, 104, 201, 202, 203 dhe 204 të Udhëzimit të ministrit nr. 20, datë 10.10.2007 “Për modelet e licencave, autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, shfuqizohen.

Ky udhëzim hyn në fuqi me botimin në Fletoren Zyrtare.

**Edmond HAXHINASTO**

**MINISTER**



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURES

<sup>1</sup> Shenja dalluese e Qarkut  
dhe Bashkisë

Emri i organit ose autoritetit të  
licencimit

LICENCE Nr. \_\_\_\_\_

Për kryerjen e shërbimeve të rregullta **qytetës, rrethqytetes dhe ndërqytetës<sup>2</sup>** të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit,

**Mbajtësi i kësaj licence:** .....

.....

(Emri i plotë ose emri tregtar i shoqërisë, dhe nëse ka, edhe i nënkontraktorëve):

**Me seli në:** .....

(adresa e plotë e transportuesit)

**Numri i NIPT/NUIS:** \_\_\_\_\_

**Numri i linjave të rregullta:** \_\_\_\_\_

është i autorizuar të kryejë shërbime për të tretë ose me qira të udhëtarëve të përcaktuara në faqen 2, të kësaj licence, në përputhje me ligjin nr.8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar dhe udhëzimin nr.xxxxx, datë, muaji, 2016, “Për kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit” dhe kushteve të vendosura në këtë licencë.

Lëshuar, më / / \_\_\_\_\_

**E vlefshme** deri më \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Firma dhe Vula  
e Autoritetit të licencimit

<sup>1</sup> Kur licenca lëshohet nga Ministria, shënohet emërtimi i Ministrisë

<sup>2</sup> Përdoret vetëm emërtimi i linjës të cilës i përket (qytetës, ose ndërqytetës, ose rrethqytetës), hiqen të panevojshmet.

**SHËRBIM I RREGULLT  
(QYTETËS, RRETHQYTETËS DHE NDËRQYTETËS)<sup>1</sup>,**

**1. Linja:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të shërbimit:

\_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të shërbimit:

\_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin

udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

**Distanca në km:** \_\_\_\_\_

**2. Linja:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të

shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin

udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret** \_\_\_\_\_

**3. Linja:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të

shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të

shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin

udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret** \_\_\_\_\_

**4. Linja:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të

shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të

shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin

udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

**5. Linja:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të

shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të

shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin

udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

**6. Linja:** .....

**Itinerari:**

<sup>1</sup> Përdoret vetëm emërtimi i linjës të cilës i përket (qytetës, ndërqytetës, ose rrethqytetës), hiqen të panevojshmet.



a) vendi i nisjes të  
shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të  
shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin  
udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

**7. Linja<sup>1</sup>:** .....

**Itinerari:**

a) vendi i nisjes të  
shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të  
shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin  
udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

(Vula e autoritetit kompetent që e lëshon)

<sup>1</sup>Shtohen ose hiqen sipas numrit total të linjave

**Dispozita të përgjithshme**

1. Kjo licencë është lëshuar për shërbimet e rregullta (qytetës ose rrethqytetes ose ndërqytetës)<sup>1</sup> të udhëtarëve brenda vendit në zbatim të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar dhe udhëzimit nr. , datë 2016.
2. Licenca nuk mund te transferohet nga mbajtësi i tij tek një tjetër.
3. Licenca origjinale duhet të mbahet nga transportuesi. Një kopje e vërtetuar me origjinalin e licencës duhet të mbahet në bordin e mjetit, dhe paraqitet me kërkesë të organeve të kontrollit. Licenca për shërbimet e rregullta lëshohet e shoqëruar me certifikatat e mjeteve.
4. “Shërbimet e rregullta” nënkupton shërbimet të cilat sigurojnë transportin e udhëtarëve në intervale të përcaktuara përgjatë itinerarit të përcaktuar, ku udhëtarët hipin dhe zbresin, në stacione qëndrimi të paracaktuara. Këto shërbime kryhen në linja të rregullta qytetëse, ndërqytetëse dhe rrethqytetëse;
5. “Shërbimet e rregullta të specializuara” nënkupton shërbimet e rregullta, nga kushdo që është i organizuar, i cili siguron transportin e kategorive të caktuara të udhëtarëve, duke përjashtuar udhëtarët e tjerë: a) transporti shtëpi – punë, i punonjësve; b) shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;
6. “Shërbimet vajtje-ardhje” nënkupton shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Përfshijnë: a) shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh nga vendi i nisjes për në dhe nga qendrat tregtare; b) shërbimet për të transportuar udhëtarë nga portet, aeroportet, për në stacionin e autobusëve / vendin e përcaktuar nga bashkia.
7. “Shërbime të rastit” nënkupton shërbimet të cilat nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara, dhe karakteristika kryesore e të cilit është transporti i grupeve të udhëtarëve të krijuara me iniciative të klientit ose të vetë transportuesit.
8. Licenca për shërbimet e rregullta do të përfundojë në fund të periudhës së vlefshmërisë së saj, ose 3 muaj pasi autoriteti licencues ka marrë njoftimin nga mbajtësi i saj për tu tërhequr nga operimi.
9. Me marrjen e kësaj licence, shoqëria (transportuesi) mban përgjegjësi për zbatimin e grafikut dhe funksionimin e linjës sipas orareve të miratuara;
10. Licenca është e pavlefshme kur:
  - a) i ka përfunduar afati i vlefshmërisë,
  - b) është pezulluar ose hequr nga autoriteti kompetent.
  - c) nuk shoqërohet me certifikatën e operimit të autobusit, e cila është pjesë përbërëse e saj;
11. Licenca pezullohet ose hiqet nga Autoriteti i licencimit që e ka lëshuar atë, kur mbajtësi i saj
  - a) nuk plotëson me kushtet e vendosura në lidhje me pranimin (licencimin) në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, sipas nenit 3 dhe 4 të këtij udhëzimi;
  - b) ka paraqitur informacione të pasakta në lidhje me të dhënat e kërkuara për lëshimin e licencës;
  - c) nuk fillon veprimtarinë e saj brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit të licencës (pika 3B.2, kapitulli III, VKM 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar);
  - d) shkel dispozitatë pikës 3, të kapitullit II, VKM 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar;
  - dh) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e vendosura në licencë për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
  - e) Nuk zbaton legjislacionin në fuqi në mënyrë të veçantë atë për personat me aftësi të kufizuar.

---

<sup>1</sup> Hiqen te panevojshmet



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURES

Shenja dalluese e Qarkut  
dhe Bashkisë

Emri i organit ose autoritetit të  
licencimit

LICENCE Nr. \_\_\_\_\_

Për kryerjen e **shërbimeve të rregullta të specializuara**, të transportit të udhëtarëve brenda vendit.

**Mbajtësi i kësaj licence:** .....

(Emri i plotë ose emri tregtar i shoqërisë, dhe nëse ka, edhe i nënkontraktorëve):

Me seli në: .....

(adresa e plotë e transportuesit)

Numri i NIPT/NUIS: \_\_\_\_\_

Kategoria e udhëtarëve: \_\_\_\_\_

(pika 2, neni 4 i këtij udhëzimi )

Linja: \_\_\_\_\_

a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_

b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_

c) Itinerari , me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

Frekuenca: \_\_\_\_\_

është i autorizuar të kryejë shërbime të rregullta të specializuara të transportit të udhëtarëve të përcaktuara me sipër, brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me ligjin nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore” dhe udhëzimin nr.xxxxx, datë, muaji, 2016, “Për kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për lëshimin e licencave dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit” dhe kushteve të vendosura në këtë licencë.

Lëshuar, më / / \_\_\_\_\_

E vlefshme deri më \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Firma dhe Vula  
e Autoritetit të licencimit

**Dispozita të përgjithshme**

- 1) Kjo licence është lëshuar për **shërbimet e rregullta të specializuara**, në zbatim të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar dhe udhëzimit nr. , datë 2016.
- 2) Licenca nuk mund të transferohet nga mbajtësi i tij tek një tjetër.
- 3) Origjinali i licencës duhet të mbahet nga transportuesi. Një kopje e vërtetuar me origjinalin e licencës duhet të mbahet në bordin e mjetit, dhe paraqitet me kërkesë të organeve të kontrollit. Licenca për shërbimet e rregullta të specializuara lëshohet e shoqëruar me certifikatat e mjeteve.
- 4) “Shërbimet e rregullta” nënkupton shërbimet të cilat sigurojnë transportin e udhëtarëve në intervale të përcaktuara përgjatë itinerarit të përcaktuar, ku udhëtarët hipin dhe zbresin, në stacione qëndrimi të paracaktuara. Këto shërbime kryhen në linja të rregullta qytetëse, ndërqytetëse dhe rrethqytetëse;
- 5) **“Shërbimet e rregullta të specializuara”** nënkupton shërbimet e rregullta, nga kushdo që është i organizuar, i cili siguron transportin e kategorive të caktuara të udhëtarëve, duke përjashtuar udhëtarët e tjerë. Shërbimet e rregullta të specializuara përfshijnë transportin:
  - a) shtëpi – punë, të punonjësve;
  - b) shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;
- 6) “Shërbimet vajtje-ardhje” nënkupton shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Përfshijnë: a) shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh nga vendi i nisjes për në dhe nga qendrat tregtare; b) shërbimet për të transportuar udhëtarë nga portet, aeroportet, për në stacionin e autobusëve / vendin e përcaktuar nga bashkia.
- 7) “Shërbime të rastit” nënkupton shërbimet të cilat nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara, dhe karakteristika kryesore e të cilit është transporti i grupeve të udhëtarëve të krijuara me iniciative të klientit ose të vetë transportuesit.
- 8) Licenca për shërbimet e rregullta do të përfundojë në fund të periudhës së vlefshmërisë së saj, ose 3 muaj pasi autoriteti licencues ka marrë njoftimin nga mbajtësi i saj për tu tërhequr nga operimi.
- 9) Me marrjen e kësaj Licence, shoqëria (transportuesi) mban përgjegjësi për zbatimin e grafikut dhe funksionimin e linjës sipas orareve të miratuara;
- 10) Licenca është e pavlefshme kur:
  - c) i ka përfunduar afati i vlefshmërisë,
  - d) është pezulluar ose hequr nga autoriteti kompetent.
- c) nuk shoqërohet me certifikatën e operimit të autobusit, e cila është pjesë përbërëse e saj;
- 11) Licenca pezullohet ose hiqet nga Autoriteti i licencimit që e ka lëshuar atë, kur mbajtësi i saj
  - a) nuk plotëson me kushtet e vendosura në lidhje me pranimin (licencimin) në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, sipas nenit 3 dhe 4 të këtij udhëzimi;
  - b) ka paraqitur informacione të pasakta në lidhje me të dhënat e kërkuara për lëshimin e licencës;
  - c) nuk fillon veprimtarinë e saj brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit të licencës (pika 3B.2, kapitulli III, VKM 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar);
  - d) shkel dispozitat e pikës 3, të kapitullit II, VKM 325, datë 19.3.2008, të ndryshuar;
  - dh) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e vendosura në licencë për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
  - e) Nuk zbaton legjislacionin në fuqi në mënyrë të veçantë atë për personat me aftësi të kufizuar.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURES

Shenja dalluese e Qarkut  
dhe Bashkisë

Emri i organit ose autoritetit të  
licencimit

LICENCE Nr. \_\_\_\_\_

Për kryerjen e shërbimeve vajtje-ardhje, të transportit të udhëtarëve brenda vendit .

Mbajtësi i kësaj licence: .....

(Emri i plote ose emri tregtar i shoqërisë, dhe nëse ka, edhe i nënkontraktorëve):

Me seli në: .....  
(adresa e plotë e transportuesit)

Numri i NIPT: \_\_\_\_\_

Lloji i shërbimeve vajtje-ardhje: \_\_\_\_\_  
(pika 3, neni 4 i këtij udhëzimi)

Itinerari:

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

Frekuenca: \_\_\_\_\_

është i autorizuar të kryejë shërbime vajtje-ardhje të udhëtarëve të përcaktuara në këtë licence, brenda territorit të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me ligjin nr.8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore” dhe udhëzimin nr. xxxxx, datë, muaji, 2016, “Për kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit” dhe kushteve të vendosura në këtë licencë.

4. Lëshuar, më \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

E vlefshme deri më \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Firma dhe Vula  
e Autoritetit të licencimit

**Dispozita të përgjithshme**

1) Kjo licence është lëshuar për **shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)** të udhëtarëve brenda vendit, në zbatim të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, i ndryshuar dhe udhëzimit nr. , datë /2016.

2. Licenca nuk mund të transferohet nga mbajtësi i tij tek një tjetër.

3. Originali i licencës duhet të mbahet nga transportuesi. Një kopje e vërtetuar me origjinalin e licencës, duhet të mbahet në bordin e mjetit, dhe paraqitet me kërkesë të organeve të kontrollit. Licenca për shërbimet vajtje-ardhje lëshohet e shoqëruar me certifikatat e mjeteve.

5. “Shërbimet e rregullta” nënkupton shërbimet të cilat sigurojnë transportin e udhëtarëve në intervale të përcaktuara përgjatë itinerarit të përcaktuar, ku udhëtarët hipin dhe zbresin, në stacione qëndrimi të paracaktuara. Këto shërbime kryhen në linja të rregullta qytetëse, ndër-qytetëse dhe rreth-qytetëse;

6. “Shërbimet e rregullta të specializuara” nënkupton shërbimet e rregullta, nga kushdo që është i organizuar, i cili siguron transportin e kategorive të caktuara të udhëtarëve, duke përjashtuar udhëtarët e tjerë: a) transporti shtëpi – punë, i punonjësve; b) shtëpi – institucion shkollor, të nxënësve dhe studentëve;

7. “Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)” nënkupton shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh të formuar më parë nga e njëjta zonë nisjeje dhe me të njëjtën zonë destinacioni me udhëtime të përsëritura vajtje dhe kthim. Të tilla grupe, të përbëra nga udhëtarë që kanë kryer udhëtimin e vajtjes, rikthehen në zonën e nisjes me anën e një udhëtimi pasues. Zonë nisjeje dhe destinacioni quhen vendet, së bashku me lokalitetet rrethuese, në të cilat respektivisht fillon dhe mbaron udhëtimi;

Në shërbimet vajtje-ardhje, nuk merren ose lihen udhëtarë gjatë udhëtimit. Udhëtimi i parë në kthim dhe udhëtimi i fundit në vajtje, për një seri udhëtimesh vajtje-ardhje, duhet të kryhen me autobus bosh.

8. Shërbimet vajtje-ardhje, përfshijnë:

a) shërbimet që organizohen për të transportuar grupe udhëtarësh nga vendi i nisjes për në dhe nga **qendrat tregtare**. Në këto shërbime gjatë itinerarit, në stacione të caktuara, për në qendrat tregtare vetëm mund të hipin udhëtarë dhe nga qendrat tregtare, në kthim, vetëm mund të zbresin udhëtarë në po të njëjtët stacione.

b) shërbimet për të transportuar udhëtarë nga **portet, aeroportet**, për në stacionin e autobusëve / vendin e përcaktuar nga bashkia.

8. “Shërbime të rastit” nënkupton shërbimet të cilat nuk i përgjigjen përkufizimit të shërbimeve të rregullta, përfshirë shërbimet e rregullta të specializuara, dhe karakteristika kryesore e të cilit është transporti i grupeve të udhëtarëve të krijuara me iniciative të klientit ose të vetë transportuesit.

9. Licenca për shërbimet vajtje-ardhje do të përfundojë në fund të periudhës së vlefshmërisë së saj, ose 3 muaj pasi autoriteti licencues ka marrë njoftimin nga mbajtësi i saj për tu tërhequr nga operimi.

10. Me marrjen e kësaj Licence, shoqëria (transportuesi) mban përgjegjësi për zbatimin e grafikut dhe funksionimin e linjës sipas orareve të miratuara;

11. Licenca është e pavlefshme kur:

a) i ka përfunduar afati i vlefshmërisë,

b) është pezulluar ose hequr nga autoriteti kompetent.

c) nuk shoqërohet me certifikatën e operimit të autobusit, e cila është pjesë përbërëse e saj;

12. Licenca/ certifikata pezullohet ose hiqet nga Autoriteti i licencimit që e kalëshuar atë, kur mbajtësi i saj

a) nuk plotëson me kushtet e vendosura në lidhje me pranimin (licencimin) në veprimtarinë e operatorit të transportit rrugor të udhëtarëve brenda vendit, sipas nenit 3 dhe 4 të këtij udhëzimi;

- b) ka paraqitur informacione të pasakta në lidhje me të dhënat e kërkuara për lëshimin e licencës;
- c) nuk fillon veprimtarinë e saj brenda 60 ditëve nga dita e lëshimit të licencës (pika 3B.2, kapitulli III, VKM325, datë 19.3.2008, të ndryshuar);
- d) shkel dispozitat e pikës 3, të kapitullit II, VKM325, datë 19.3.2008, të ndryshuar);
- dh) kryen shkelje të rënda e të përsëritura në lidhje me kushtet e vendosura në licencë për itinerarin, vendqëndrimet, frekuencën dhe oraret;
- e) Nuk zbaton legjislacionin në fuqi në mënyrë të veçantë atë për personat me aftësi të kufizuara.



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI I LICENCIMIT

**ÇERTIFIKATË**

Nr. \_\_\_\_\_, datë \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Për kryerjen e shërbimeve të rregullta **qytetës, rrethqytetës, ndërqytetës**, shërbimeve të rregullta të specializuara, shërbimeve vajtje-ardhje <sup>1</sup>

**I LËSHOHET AUTOBUSIT:**

**1. Të dhënat e mjetit**

Targa: \_\_\_\_\_

Tipi: \_\_\_\_\_

Numri i shasisë: \_\_\_\_\_

Numri i vendeve: \_\_\_\_\_

**2. Të dhënat e licencës:**

Emri i shoqërisë: \_\_\_\_\_

Sipas Licencës nr. \_\_\_\_\_, datë / muaji / viti

Numri i NIPT/**NUIS** \_\_\_\_\_

**Certifikata** është e vlefshme nga \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ deri më \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Lëshuar, më \_\_\_\_\_/më \_\_\_\_\_

(Emërtimi i autoritetit)

\_\_\_\_\_  
*Firma dhe Vula  
e Autoritetit Kompetent i Licencimit*

<sup>1</sup> Hiqen të panevojshmet. Përdoret vetëm emërtimi i linjës të cilës i përket licenca: qytetës, ose ndërqytetës, ose rrethqytetës, ose te rregullta te specializuara ose vajtje-ardhje.



1. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari , me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_ **Oraret:** \_\_\_\_\_

2. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari , me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

3. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

4. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

5. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_ të
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_ të
- c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

6. **Linja:** \_\_\_\_\_

**Itinerari:**

- a) vendi i nisjes të shërbimit \_\_\_\_\_
- b) vendi i destinacionit të shërbimit: \_\_\_\_\_
- c) Itinerari, me pikat ku hipin dhe zbresin udhëtarët: \_\_\_\_\_

**Frekuenca:** \_\_\_\_\_

**Oraret:** \_\_\_\_\_

**Kushte të tjera ose shënime speciale:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

(Vula e autoritetit kompetent që e lëshon)

## **DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

1. Me marrjen e kësaj certifikate, shoqëria (transportuesi) mban përgjegjësi për zbatimin e grafikut dhe funksionimin e linjës sipas orareve të miratuara dhe kushteve të tjera të vendosura në këtë certifikate.
2. Certifikata mbahet në origjinal në bordin e autobusit gjatë gjithë kohës së udhëtimit dhe i paraqitet menjëherë organeve të kontrollit me kërkesën e tyre.
3. Certifikata nuk mund të transferohet nga mbajtësi i saj te një subjekt tjetër.
4. Mbajtësi i licencës dhe i kësaj certifikate mban përgjegjësi për zbatimin e ligjeve nr.7889/94, nr.7663/93, nr.8626/00, në të cilat përcaktohet:
  - a) Për transportin qytetës
    - ***"invalidët e punës, invalidët e luftës, invalidët paraplegjikë dhe tetraplegjikë, të cilët nga organizatat përkatëse janë të pajisur me dëshmi, kanë të drejtë të udhëtojnë falas"***, si dhe për zbatimin e ligjeve nr.8098/96, nr.8153/96:
      - "të verbrit e shoqëruesit e tyre dhe jetimët që nuk janë në marrëdhënie pune, udhëtojnë falas".
  - b) Për transportin rrethqytetës dhe ndërqytetës:

Mbajtësi i licencës mban përgjegjësi për zbatimin e ligjeve nr.7889/94, nr.7663/93, nr.8626/00, në të cilat përcaktohet:

    - ***"invalidët e punës, invalidët e luftës, invalidët paraplegjikë dhe tetraplegjikë, të cilët nga organizatat përkatëse janë të pajisur me dëshmi, kanë të drejtë të udhëtojnë me 50% të vlerës së biletës"***, si dhe për zbatimin e ligjeve nr.8098/96, nr.8153/96:
      - "të verbrit e shoqëruesit e tyre dhe jetimët që nuk janë në marrëdhënie pune, udhëtojnë falas".
5. Është e detyrueshme të kryhet përkujdesja dhe transporti me përparësi, kundrejt të gjitha lehtësive që jep ligji, për të gjithë personat që i përfitojnë këto lehtësi në transportin në linja të rregullta, duke përcaktuar me shënim të veçantë edhe vendet e tyre të ndenjes.
6. Cilido që përdor në shërbimin në linjë një mjet që nuk është caktuar për një shërbim të tillë, apo përdor një mjet në linja të ndryshme me ato, për të cilat ka lejen e transportit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga njëzet e pesë mijë deri në njëqind mijë lekë. Gjithashtu, zbatohet edhe masa administrative plotësuese e pezullimit të lejes së transportit nga 6 deri në 12 muaj.



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**AUTORITETI I LICENCIMIT**

**ÇERTIFIKATË**

Nr. \_\_\_\_\_, datë / / \_\_\_\_\_

**E LËSHUAR PËR OPERACIONE TË TRANSPORTIT TË UDHËTARËVE PËR  
LLOGARI TË VET BRENDA VENDIT**

**(Pjesa për personin fizik, juridik apo entitetit që kryen operacione për llogari të vet)**

Nënshkruesi: \_\_\_\_\_

përgjegjës për ndërmarrjen, që kryen transport pa qëllim fitimi ose jo për qëllime tregtare

\_\_\_\_\_  
Emër, mbiemër ose emri i shoqërisë, qe kryen operacione transporti për llogari te vet

Kjo certifikatë dëshmon se:

shërbimi i transportit nuk është fitim-prurës dhe jo për qëllime tregtare;

transporti është vetëm një aktivitet ndihmës i personit fizik, juridik ose entitetit;

autobusi metargë nr: \_\_\_\_\_ është pronë e ndërmarrjes, ose me kontratë qiramarrje afatgjatë;

Autobusi drejtohet nga një punonjës apo nga personi nënshkrues.

\_\_\_\_\_  
(Firma e personit fizik, juridik ose përfaqësuesit të entitetit)

**(Pjesa për autoritetin kompetent)**

Kjo certifikatë është lëshuar sipas dispozitave të udhëzimit të MTI nr. , datë \_\_\_\_\_ 2016

*Certifikata* është e vlefshme nga data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ deri më datën \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

.....  
(Vendi dhe data e lëshimit)

.....  
(Firma dhe Vula e Autoritetit Kompetent të Licencimit)

## **DISPOZITA TË PËRGJITHSHME**

1. Ligji për transportet rrugore dhe udhëzimi i MTI përcaktojnë qe **operacionet e transportit të udhëtarëve për llogari të vet** nënkupton kryerjen e operacioneve për qëllime jo-tregtare dhe jo-fitimprurëse nga një ndërmarrje, e cila:  
veprimtarinë e transportit e ka vetëm një veprimtari ndihmëse;  
mjetet e përdorur janë pronë e ndërmarrjes ose janë blerë me këste nga këto të fundit ose të jenë objekt i një kontrate qiraje afatgjate dhe të drejtohen nga një punonjës i ndërmarrjes ose anëtar i shoqatës.
2. Operacionet e transportit për llogari të vet të kryera sipas pikës 1 janë subjekt i sistemit të certifikatave.
3. Certifikata cakton zotëruesin për kryerjen e operacioneve të transportit brenda vendit për llogari të vet. Ajo lëshohet nga bashkia, ku personi fizik ose juridik është i vendosur (i regjistruar) dhe është e vlefshme gjatë gjithë udhëtimit.
4. Certifikata plotësohet në tre kopje nga personi ose përfaqësuesi i entitetit që kryhen operacione dhe nga autoriteti kompetent. Një kopje mbahet nga autoriteti i licencimit dhe një kopje nga personi ose entiteti. Drejtuesi i mjetit mban në bordin e mjetit kopjen origjinale ose kopjen e noterizuar me origjinalin. Ajo i paraqitet organeve të kontrollit në rrugë sa herë kërkohet prej tyre.
5. Certifikata është e vlefshme maksimumi për 5 vjet.
6. Penalitetet

**KERKESA PER APLIKIM<sup>1</sup>**  
(Për here të pare ose rinovim)

Numri i kërkesës <sup>2</sup> :		
Data e kërkesës		
Kërkuesi i licencës/ ose certifikatës	Emri i shoqërisë/adresa, selia: ..... ..... NIPT/ <b>NUIS</b> :	
Personi që paraqet kërkesën	Emër/ mbiemër. .... ID: .....	
Lloji i licencës dhe, ose certifikatës për të cilën aplikohet	1.	
	2.	
	3.	
Linja/ linjat Në rastin e shërbimeve të rregullta të specializuara kategoria e udhëtarëve)		
6. Dokumente provuese të dorëzuara. (dokumentet sipas pikës 1.1 të nenit 8).	1.	<i>po</i>
	2.	<i>jo</i>
	3.	
	4.	
7. Për autobusët, numrin e nevojshëm të kërkuar për shërbimin që do të operohet, dhe për secilin autobus dokumentet: (sipas pikës 1.2 të nenit 8)	Numri i mjeteve:	
	1.	<i>po</i>
	2.	<i>jo</i>
	3.	
8. Dokumentet për drejtuesit e mjeteve (sipas pikës 1.3 të nenit 8).	4.	

8. Mjetet në pronësi ose me qira. (Sa certifikata të mjeteve kërkonit për t'u shënuar në licencë)	Tipi	Targa	Nr. vende ve	pronësi / qira
	1.			
	2.			
	3.			
	4.			

<sup>1</sup> Kur aplikanti është person fizik, ky formular plotësohet nga vetë personi. Kur aplikanti është person juridik, plotësohet nga administratori, pronari/**përfaqësuesi ligjor** i autorizuar prej tyre ose drejtuesi i veprimtarisë të ndërmarrjes/**shoqërisë**).

<sup>2</sup> Plotësohet pas dorëzimit nga punonjësi i sektorit përgjegjës për licencim.

5			
6			
7			
8			
9			
10			

Dokumente të tjera shoqëruese.

--

Nënshkrimi i punonjësit të sektorit<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Plotësohet pas marrjes në dorëzim nga punonjësi i sektorit përgjegjës për licencim.

**Model i librit të udhëtimeve për shërbimet e rastit brenda vendit  
(Kapaku)**

- Emri dhe simboli i bashkisë .....
- Nr i librit .....

**Shërbimet e rastit të udhëtarëve brenda vendit  
LIBRI I UDHËTIMIT**

Për shërbimet e rastit në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit me autobus, në përputhje me:

kreun II.2 të ligjit nr.8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore”, Udhëzimin nr. , datë \_\_\_\_\_”Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor te udhëtarëve brenda vendit”.

Emri i transportuesit:.....  
Adresa:.....  
.....

Numri i serisë së prodhimit të librit.....

.....  
(Vendi lëshimit të librit)

.....  
(Firma dhe vula e Autoritetit që lëshon librin)





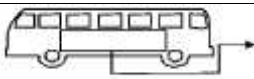
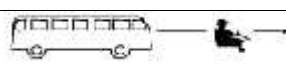
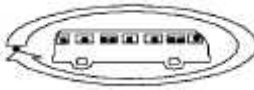

## **SHËNIME TË RËNDËSISHME**

1. Libri i udhëtimit ju lëshohet vetëm subjekteve të licencuar për të tretë dhe me qira në transportin e udhëtarëve.
2. Libri i udhëtimit jep të drejtën e kryerjes së shërbimeve të rastit brenda vendit, që janë:  
udhëtimet me dyer të mbyllura ku i njëjti autobus do të transportojë të njëjtin grup udhëtarësh përgjatë gjithë udhëtimit dhe do të sjellë përsëri në pikën nga ku u nisën.  
shërbime që kryejnë udhëtimin në vajtje me ngarkesë dhe udhëtimin e kthimit pa ngarkesë.  
Pika e nisjes është në vendin ku është vendosur operatori i transportit.  
shërbime gjatë të cilave udhëtimi në vajtje është kryer pa ngarkesë dhe gjithë udhëtarët të transportuar më parë nga i njëjti operator transporti kanë kryer udhëtimin e kthimit në pikën e nisjes.
3. Informacion rreth plotësimit të dokumentit të udhëtimit.
  - a) Për çdo udhëtim të kryer si një shërbim të rastit, operatori i transportit duhet të plotësojë një dokument udhëtimi në dy kopje, para nisjes së udhëtimit. Kopja e modelit të udhëtimit do të mbesë në ndërmarrje.
  - b) Fleta e parë e dokumentit të udhëtimit duhet të mbahet në autobus gjatë gjithë udhëtimit dhe do të paraqitet sa herë kërkohet nga organet e kontrollit.
  - c) Gjatë shërbimeve të rastit, asnjë udhëtar nuk mund të hipë ose të zbresë gjatë udhëtimit.
  - d) Transportuesi është i detyruar të sigurojë që dokumenti i udhëtimit është i plotësuar në mënyrën e duhur. Dokumenti i udhëtimit duhet të plotësohet me shkronja të mëdha shtypi dhe me bojë që nuk hiqet.
4. Libri i udhëtimit mban emrin e transportuesit dhe nuk është i transferueshëm.
5. Libri i udhëtimit përdoret për 25 udhëtime të shërbimeve të rastit.

**DOKUMENTI I UDHËTIMIT PËR SHËRBIME TË RASTIT BRENDIA VENDIT**

Nr. i Librit:.....

Nr. i Listës së udhëtarëve. :.....

1	 <b>Targa e autobusit</b>	<b>Numri i vendeve të udhëtarëve</b> 
	 <b>Emri ose emri tregtar i operatorit të transportit</b>	..... ..... .....
	 <b>Emri i drejtuesit ose drejtuesve të automjetit</b>	1. .... 2. .... 3. ....
<b>Lloji i shërbimit (vini një kryq në kutinë e duhur dhe shtoni informacionin plotësues)</b>		
	 <b>Udhëtime me dyer të mbyllura</b>	 <b>Udhëtimi i vajtjes me ngarkesë</b> <b>Udhëtimi i kthimit pa ngarkesë</b> * Vendi ku kanë zbritur udhëtarët

**LISTA E UDHËTARËVE**

NR	EMËR MBIEMËR	NR	EMËR MBIEMËR	NR	EMËR MBIEMËR
1		19		37	
2		20		38	
3		21		39	
4		22		40	
5		23		41	
6		24		42	
7		25		43	
8		26		44	
9		27		45	
10		28		46	
11		29		47	
12		30		48	
13		31		49	
14		32		50	
15		33		51	
		34		52	
		35		53	
18		36		54	
<b>VENDI DHE DATA E PLOTËSIMIT TË DOKUMENTIT TË UDHËTIMIT</b>			<b>FIRMA/VULA E OPERATORIT TË TRANSPORTIT</b>		
<b>AUTORITETI KONTROLLIT</b>					

**VETEDEKLARIM  
I PËRFAQËSUESIT LIGJOR TË SUBJEKTIT**

*Unë i nënshkruari* \_\_\_\_\_ administrator/ pronar i shoqërisë  
\_\_\_\_\_ me selinë \_\_\_\_\_

***Deklaroj në përgjegjësinë time, ne njohje të plote te pasojave qe sjell një deklaram i pavërtetë se:***

- a) Nuk kam asnjë çështje gjyqësore të hapur dhe nuk jam në ndjekje penale nga organet e prokurorisë, *nuk jam shpallur fajtor për shkelje të legjislacionit të transportit rrugor* (ose në rast se ka – deklaroj: “Kam çështje gjyqësore të hapur në gjykatën e rrethit \_\_\_\_\_ (shoqëruar me motivin e çështjes) apo/dhe kam penalizim të licencës aktuale nr. \_\_\_\_\_ nga Inspektorati \_\_\_\_\_ (shoqëruar me masën dhe motivin e penalizimit)”<sup>1</sup>).
- b) ***Shoqëria*** \_\_\_\_\_ e regjistruar në organet tatimore me NIPT-i<sup>(\*)</sup> \_\_\_\_\_, regjistruar në Regjistrin Kombëtar pranë QKR nr. \_\_\_\_\_, datë \_\_\_\_\_, me objekt veprimtarie aktiviteti për të cilin kërkoj të licencohem; nuk është në poçes falimentimi, nuk ka asnjë detyrim financiar ndaj të tretëve (Drejtorisë së Përgjithshme të Taksave dhe Tatimeve, Organeve të Pushtetit Vendor).

***Deklaroj që njoh dhe zbatoj*** Ligjin nr.8308 date 18.03.1998 “Për transportet rrugore” dhe ndryshimet e tij, VKM nr. 325, date 19.3.2008, i ndryshuar dhe udhëzimin nr. datë \_\_\_\_\_ “Për kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve me autobus brenda vendit”.

**DEKLARUESI**

\_\_\_\_\_  
(emër, mbiemër, firmë)

Datë, më \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
<sup>1</sup> Kur nuk është e nevojshme hiqet.

## VETEDEKLARIMI I DREJTUESIT TE VEPRIMTARISE SE TRANSPORTIT

***Deklaroj në përgjegjësinë time, në njohje të plote të pasojave që sjell një deklaram i pavërtetë se:***

- a) Nuk kam asnjë çështje gjyqësore të hapur dhe nuk jam në ndjekje penale nga organet e prokurorisë, *nuk jam shpallur fajtor për shkelje të legjislacionit të transportit rrugor* (ose në rast se ka – deklaroj : Kam çështje gjyqësore të hapur në gjykatën e rrethit \_\_\_\_\_ (shoqëruar me motivin e çështjes) apo/dhe kam penalizim të Certifikatës aktuale \_\_\_\_\_ nga Inspektorati \_\_\_\_\_ (shoqëruar me masën dhe motivin e penalizimit).
- b) ***Jam i pajisur*** me Certifikatën e Kompetencës Profesionale për transport \_\_\_\_\_.
- c) ***Jam drejtues veprimtarie i shoqërisë*** së transportit \_\_\_\_\_ me seli në \_\_\_\_\_ me objekt veprimtarie \_\_\_\_\_, për të cilin kërkon të licencohet.
- d) **Mbaj përgjegjës për:**  
mirëmbajtjen e mjeteve, verifikimin e kontratave dhe dokumenteve të transportit rrugor, veprimet financiare bazë, caktimin e ngarkesave ose shërbimeve të drejtuesve dhe mjeteve, si dhe verifikimin e procedurave të sigurisë.
- e) ***Deklaroj që jam i punësuar<sup>1</sup>*** si drejtues veprimtarie në shoqëritë;  
- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_

***Njoh dhe zbatoj*** ligjin nr.8308 date 18.03.1998 “Për transportet rrugore” dhe ndryshimet e tij, VKM nr. 325, date 19.3.2008, të ndryshuar dhe udhëzimin nr. datë /2016 “Për kriteret, rregullat dhe dokumentacioni për lëshimin e licencave dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve me autobus brenda vendit”.

- f) procedurat e lëshimit të licencave/ autorizimeve dhe certifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”.

***Jam në dijeni që,*** më lejohe të lidh kontratë dhe të drejtoj veprimtarinë e transportit deri në tre ndërmarrje të ndryshme me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve prej 36 mjetesh, ose nëse jam punonjës i një ndërmarrje, më lejohe të lidh kontrate edhe me një ndërmarrje ose filial tjetër me një numër të përgjithshëm maksimal të mjeteve të dy ndërmarrjeve prej 36 mjetesh.

**DREJTUESI I VEPRIMTARISE**

\_\_\_\_\_

(emër, mbiemër, firmë)

Datë, më \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Kjo pikë plotësohet vetëm për shoqëritë që drejtuesi i veprimtarisë është i punësuar me kontratë