

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
<b>TEMA I: LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE</b>			
1	Me destinacion të mjetit kuptohet përdorimi i tij në bazë të karakteristikave teknike		Saktë
2	Destinacioni i mjetit përcaktohet nga prodhuesi i tij nëpërmjet karakteristikave teknike		Saktë
3	Me destinacion të mjetit kuptohet vendi ku mjeti duhet të dorëzojë mallin që transporton		Gabim
4	Me destinacion të mjetit kuptohet vendi ku duhet të dërgohet ngarkesa		Gabim
5	Me përdorim të mjetit nënkuptohet shfrytëzimi i tij ekonomik		Saktë
6	Mjetet mund të caktohen për përdorim vetjak ose për përdorim nga të tretët		Saktë
7	Me përdorim të mjetit do të kuptojmë vetëm dhënien e tij me qira		Gabim
8	Transporti rrugor i mallrave përfshin edhe ngarkimin e mjetit		Saktë
9	Transporti rrugor i mallrave e përfshin lëvizjen e mjetit me ngarkesë deri në destinacion		Saktë
10	Transporti rrugor i mallrave përfshin edhe shkarkimin e mallit në destinacion		Saktë
11	Transporti rrugor i mallrave përfshin edhe lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes		Saktë
12	Transporti rrugor i mallrave nuk e përfshin lëvizjen e mjetit pa ngarkesë deri në vendin e nisjes		Gabim
13	Transporti rrugor i mallrave nuk e përfshin shkarkimin e mallit në destinacion		Gabim
14	Transporti rrugor i mallrave nuk e përfshin ngarkimin e mjetit		Gabim
15	Transporti ndërkombëtar i mallrave, i cili mund të jetë për llogari të vet, bën pjesë në transportin e mallrave		Saktë
16	Transporti i mallrave të rrezikshme bën pjesë në transportin e mallrave		Saktë
17	Në transportin e mallrave, përfshihet vetëm transporti ndërkombëtar i mallrave		Gabim
18	Transporti i mallrave për llogari të vet, brenda vendit, kryhet me certifikatë për ushtrim veprimtarie, përjashtuar transportin e disa lloje mallrash		Saktë
19	Transporti i mallrave për llogari të vet është transporti i mallrave me kamion vetëm për llogari të veprimtarisë së vetë subjektit		Saktë
20	Transporti i mallrave për llogari të vet është transporti i mallrave me kamion që shërben si veprimtari ndihmëse e veprimtarisë kryesore të subjektit		Saktë
21	Transporti i mallrave për llogari të vet, i kryer me mjete me kapacitet mbi 3.5 ton, bëhet vetëm kur automjeti i përdorur është pronë e sipërmarrësit të transportit		Gabim
22	Transporti i mallrave për llogari të vet nuk kryhet me certifikatë për ushtrim veprimtarie		Gabim
23	Transporti i mallrave për llogari të vet, i kryer me mjete me kapacitet mbi 3.5 ton, lejohet të kryhet në të gjitha rastet pa certifikatë		Gabim
24	Mallrat që transportohen brenda vendit pa pasur nevojë që mjeti të pajiset me certifikate transporti, përcaktohen me udhëzim të ministrit përgjegjës për transportin		Gabim
25	Transporti Ndërkombëtar i mallrave mund të jetë për llogari të vet		Saktë
26	Transporti ndërkombëtar i mallrave ndërmjet shteteve anëtare të ECMT/CEMT (Anëtarë të Forumit të Transportit Ndërkombëtar) bëhet me leje bilaterale		Saktë
27	Transporti Ndërkombëtar i mallrave për nevojat e veta kryhet me licencë të lëshuar nga Ministri		Gabim
28	Transporti Ndërkombëtar i mallrave për llogari të vet, kryhet pa certifikatë		Gabim
29	Transporti Ndërkombëtar i mallrave është vetëm për të tretë dhe me qira		Gabim
30	Transporti i mallrave për llogari të vet quhet transporti i mallrave me kamion ne ardhje ose ne kthim, vetëm për llogari të veprimtarisë së vetë subjektit		Saktë
31	Veprimtaria e transportit të mallrave për nevojat e veta, brenda vendit, kryhet mbi bazën e certifikatës		Saktë
32	Transporti i mallrave për nevojat e veta brenda vendit, përveç disa rasteve, është i ndaluar të kryhet pa certifikate		Saktë
33	Kamionët për transport mallrash për të tretë dhe me qira, me kapacitet transportues nën 1500 kg, përjashtohen nga detyrimi i pajisjes me certifikatë transporti		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
34	Transporti ndërkombëtar i mallrave për nevojat e veta kryhet me certifikatë ose leje bilaterale		Saktë
35	Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira që bëhet me mjete të pastrimit të borës dhe shpërndarjes së kripës në rruge, nuk certifikohet		Saktë
36	Transporti i mallrave për të tretë dhe me qira që bëhet me mjete që transportojnë mallra të rastit në aeroporte, nuk certifikohet		Saktë
37	Transporti i mallrave për nevoja të veta, brenda vendit, për furnizimin e farmacive ose spitaleve me barna mjekësore, bëhet pa certifikatë transporti		Saktë
38	Transporti i mallrave për nevoja të veta, brenda vendit, i sendeve dhe lëndëve të forcave të armatosura, bëhet pa certifikatë transporti		Saktë
39	Në transportin e mallrave, përfshihet vetëm transporti ndërkombëtar i mallrave		Gabim
40	Transporti i mallrave për llogari të vet kryhet vetëm me licencë		Gabim
41	Transporti i mallrave për llogari të vet, i kryer me mjete me kapacitet mbi 3.5 ton, lejohet të kryhet në të gjitha rastet pa certifikatë transporti		Gabim
42	Certifikata e transportit nuk është e detyrueshme për transportin e mallrave për llogari të vet		Gabim
43	Kamionët me kapacitet transportues nën 1500 kg, janë të detyruar të pajisen me certifikatë transporti, por jo me licencë		Gabim
44	Furnizimi i njërive tregtare me vezë, peshk, perime, qumësht, etj., brenda qytetit, përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë		Saktë
45	Transporti i prodhimeve bujqësore për në fabrika përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Saktë
46	Transporti i orendive e pajisjeve shtëpiake përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Saktë
47	Çimento e paketuar me thasë përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Gabim
48	Furnizimi i njërive tregtare me peshk nga jashtë qytetit përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Gabim
49	Furnizimi i farmacive dhe spitaleve me barna edhe jashtë qytetit përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Gabim
50	Furnizimi i njërive tregtare me fruta e perime nga jashtë vendit përfshihet në llojet e mallrave që transportohen për llogari të vet brenda vendit dhe që nuk kanë nevojë për certifikatë transporti		Gabim
51	Automjetet për përdorim të veçantë, janë mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave		Saktë
52	Një automjet për transportin e ujërave të zeza , hynë në grupin e automjeteve për transport të veçantë		Saktë
53	Të gjitha automjetet e rënda për punime ndërtimi e toke konsiderohen automjete për përdorim të veçantë		Gabim
54	Një autocisternë, edhe nëse ka pajisje të përshtatshme për ngarkimin dhe transportin e ujërave të zeza, nuk mund të klasifikohet si automjet për përdorim të veçantë		Gabim
55	Autocisternat, autofrigoriferët, borë pastrueset, etj., hynë në grupin e automjeteve për përdorim të veçantë		Gabim
56	Mjetet motorike të përdorura për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të jenë të pajisura me dy panele të pasme reflektuese të tipit të miratuar me vija diagonale të verdha dhe të kuqe, si në figurë	304	Saktë
57	Mjetet motorike të përdorura për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të pajisen me katër panele të pasme reflektuese të tipit të miratuar me vija diagonale të verdha dhe të kuqe si në figurë	304	Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
58	Automjetet e përdorur për transportin e mallrave, me një masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të jenë të pajisur me dy panele reflektuese (sipas tipit të miratuar) të vendosur në pjesën e pasme, si në figurë	304	Saktë
59	Automjetet e përdorur për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të pajisen me dy panele trekëndore reflektuese të verdha, të vendosur në pjesën e pasme	304	Gabim
60	Mjetet motorike të përdorura për transportin e mallrave për llogari të vet, me masë maksimale me ngarkesë mbi 6 tonë, duhet të kenë një shirit të bardhë të pjerrët përpara dhe pas mjetit		Gabim
61	Mjetet e përdorura për transportin e mallrave për llogari të palëve të treta, me masë maksimale me ngarkesë mbi 6 tonë, duhet të kenë një shirit të kuq të pjerrët përpara dhe pas mjetit.		Gabim
62	Shpejtësia maksimale e lejuar për makineritë e rënda të ndërtimit duhet të jetë 100 km/orë		Gabim
63	Mjetet teknologjike vetëlëvizëse duhet të kenë shpejtësi maksimale 40 km/orë		Saktë
64	Mjetet teknologjike duhet të jenë të pajisura me të paktën 5 akse		Gabim
65	Mjetet teknologjike duhet të jenë të përshtatshme për përdorim specifik në kantiere ashtu edhe në rrugë		Saktë
66	Mjetet e punës duhet të përdoren ekskluzivisht brenda kantierëve të ndërtimit		Gabim
67	Rimorkiot, që përdoren për transportin e mallrave, me një masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë duhet të jenë të pajisura me panel prapa reflektues sipas tipit të miratuar, si në figurë	305	Saktë
68	Rimorkiot dhe gjysmërimorkiot, që përdoren për transportin e mallrave me një masë totale të ngarkuar më shumë se 3,5 tonë, duhet të jenë të pajisura me dy panele të pasme reflektuese të miratuara, me ngjyrë të verdhë dhe kontur të kuq, si në figurë.	305	Saktë
69	Rimorkiot dhe gjysmërimorkiot që përdoren për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të pajisen me katër panele të pasme reflektuese në ngjyrë të verdhë me kontur të kuq		Gabim
70	Automjetet e përdorura për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të jenë të pajisur me shirita reflektues prapa dhe anash (sipas tipit të miratuar), me ngjyrë të verdhë, nëse kanë karroceri të mbyllur dhe të kuqe nëse janë të mbuluara me tendë		Gabim
71	Automjetet e përdorur për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të jenë të pajisur me shirita reflektues jeshilë		Gabim
72	Automjetet e përdorur për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të pajisen me shirita reflektues që vendosen në pjesën e pasme dhe anësore me ngjyrë blu		Gabim
73	Panelet reflektues (sipas tipit të miratuar) me ngjyrë të bardhë ose të verdhë, vendosen vetëm për mjetet që kalojnë 18.75 metra		Gabim
74	Automjetet e përdorur për transportin e mallrave, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, nuk ka nevojë të pajisen prapa me panele reflektues, si në figurë, nëse qarkullojnë kryesisht gjatë ditës		Gabim
75	Automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm duhet të pajisen me dy panele reflektuese ngjyrë portokalli, të fiksuara përpara dhe pas automjetit (si në figurë)	303	Saktë
76	Automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm, nëse transportojnë më shumë se një lëndë të rrezikshme në ndarje të veçanta, duhet të kenë panelet përkatëse reflektuese në ngjyrë portokalli në pjesën anësore, ku secili panel tregon lëndën që transportohet	303	Saktë
77	Automjetet që transportojnë mallra të rrezikshëm, nëse mbajnë më shumë se një lëndë të rrezikshme në ndarje të veçanta të rezervuarit, duhet të kenë disa panele reflektuese në ngjyrë portokalli në anën e pasme, ku secila tregon lëndën e transportuar	303	Gabim
78	Autocisternat, me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3,5 tonë, duhet të pajisen në pjesën e pasme dhe anësore me shirita reflektues në ngjyrë blu.		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
79	Automjetet jashtënorme, që tejkalojnë kufijtë maksimalë të gjerësisë duhet të pajisen me dy panele katrore me sfond të verdhë, të fiksuara në të dy pjesët anësore të mjetit dhe me shkrimin në ngjyrë të zezë "Transport në kushte jonormale"		Gabim
80	Automjetet jashtënorme, që tejkalojnë kufirin maksimal të gjerësisë, duhet të pajisen me dy panele reflektuese me vija bardh e zi, të vendosur në pjesën e përparme dhe të pasme të mjetit.		Gabim
81	Automjetet jashtënorme, që tejkalojnë kufijtë maksimal në gjatësi duhet të pajisen me katër drita të kuqe shtesë		Gabim
82	Numri mbi vijën horizontale, i treguar në sinjalin në figurë, tregon "shkallën" e rrezikut që lidhet me mallrat e rrezikshëm që transportohen	303	Saktë
83	Numri nën vijën horizontale, i treguar në sinjalin në figurë, tregon llojin e mallrave të rrezikshëm të transportuar	303	Saktë
84	Sinjali i treguar në figurë përdoret për të sinjalizuar ngarkesat që dalin jashtë automjetit, nga pjesa e pasme	302	Saktë
85	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset, në çdo rast, kur ngarkesa del nga pjesa e pasme e automjetit	302	Saktë
86	Sinjali i treguar në figurë duhet të jetë i fiksuar para dhe pas mjeteve të cilët transportojnë mallra të kategorisë ushqimore dhe tregon përkatësisht "kodin e produktit" dhe masën e transportuar (në kilogramë)	303	Gabim
87	Sinjali i treguar në figurë duhet të jetë i fiksuar përpara dhe pas mjetit që transporton një mall të rrezikshëm specifik sipas ADR	303	Saktë
88	Sinjali i treguar në figurë duhet të jetë reflektues	303	Saktë
89	Sinjali i treguar në figurë është vendosur pas kamionëve të artikuluar për të sinjalizuar ngarkesat , që dalin jashtë automjetit	279	Gabim
90	Sinjali i treguar në figurë mund të zëvendësohet me një flamur të kuq, me përmasa 50x50 centimetra	279	Gabim
91	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset në automjete vetëm nëse ngarkesa del jashtë mjetit, të paktën 50 centimetra	279	Gabim
92	Sinjali i treguar në figurë përdoret për të sinjalizuar ngarkesat, që dalin nga pjesa e pasme, në anën e djathtë të automjetit	279	Gabim
93	Sinjali i treguar në figurë vendoset në pjesën e pasme të kamionëve, me një masë maksimale me ngarkesë mbi 33 tonë.	303	Gabim
94	Sinjali i treguar në figurë vendoset në pjesën e pasme të autobetoniereve	303	Gabim
95	Sinjali i treguar në figurë vendoset në mjetet e përdorura për transportin ATP (transporti i mallrave delikat, në temperatura të kontrolluara)	303	Gabim
96	Sinjali i treguar në figurë vendoset në mjetet e përdorura për transportin e barnave mjekësore	303	Gabim
97	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e kamionëve të artikuluar	303	Gabim
98	Sinjali i treguar në figurë vendoset në pjesën e pasme të automjeteve, që kanë një gjatësi të barabartë ose më të madhe se 7 metra	303	Gabim
99	Sinjali i treguar në figurë tregon ngarkesa të pandashme, që dalin nga pjesa e pasme e automjetit	302	Saktë
100	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset në fund të ngarkesës që del pas mjetit	302	Saktë
101	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset në fund të ngarkesës që del nga automjeti, në mënyrë që të jetë gjithmonë i dukshëm	302	Saktë
102	Nëse ngarkesa del jashtë automjetit në gjatësi (në të gjithë gjerësinë e pjesës së pasme të mjetit), në dy skajet e ngarkesës duhet të vendosen 2 panele si në figurë	302	Saktë
103	Dalja gjatësore e ngarkesës, deri në 3/10 e gjatësisë së mjetit, duhet të sinjalizohet me anë të një ose dy paneleve katërkëndëshe si në figurë	302	Saktë
104	Sinjali i treguar në figurë vendoset vetëm në kamionët për transportimin e materialeve të ndërtimit	302	Gabim
105	Sinjali i treguar në figurë njofton drejtuesit e mjeteve të tjerë, që lëvizin pas mjetit mbi të cilin është vendosur sinjali, të qarkullojnë me kujdes të veçantë	302	Saktë
106	Sinjali i treguar në figurë përdoret vetëm nëse ngarkesa del më shumë se 3/10 e gjatësisë së mjetit	302	Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
107	Sinjali i treguar në figurë mund të vendoset në automjete me defekt, kur ata tërhiqen dhe dritat e rrezikut nuk funksionojnë	302	Saktë
108	Paneli plotësues në figurë mund të kombinohet me një sinjal ndalimi	127	Saktë
109	Paneli plotësues në figurë mund të kombinohet me një sinjal detyrimi	127	Saktë
110	Paneli plotësues në figurë tregon kategorinë e automjetit, për të cilin zbatohet ndalimi ose detyrimi	127	Gabim
111	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset pas të gjithë kamionëve me një masë maksimale me ngarkesë, që kalon 3,5 tonë	57	Gabim
112	Sinjali i treguar në figurë vendos një kufi për numrin maksimal të automjeteve, që mund të kalojnë në një vepër arti	57	Gabim
113	Sinjali i treguar në figurë tregon se mund të parkojnë të gjitha automjetet, përveç gjysmërimorkiatorëve	923	Gabim
114	Sinjali i treguar në figurë ndalon kalimin vetëm për gjysmërimorkiatorët	921	Saktë
115	Sinjali i treguar në figurë lejon kalimin e gjysmërimorkiatorëve	921	Gabim
116	Sinjali i treguar në figurë ndalon pushimin e gjysmërimorkiatorëve	921	Saktë
117	Sinjali i treguar në figurë lejon qarkullimin e gjysmërimorkiatorëve	920	Gabim
118	Sinjali i treguar në figurë, i shoqëruar me një panel plotësues, ku shënohet 5 tonë, ndalon parakalimin e kamionëve me masë maksimale me ngarkesë mbi 5 tonë, ndaj mjeteve të tjera motorike .	60	Saktë
119	Sinjali i treguar në figurë lejon mjetet për përdorim të veçantë, me masë maksimale me ngarkesë që tejkalon 3,5 tonë, të parakalojnë mjetet e tjera motorike	60	Gabim
120	Sinjali i treguar në figurë kur shoqërohet edhe me një panel plotësues, që tregon 5 tonë, ndalon automjetet për transport mallrash, me masë maksimale me ngarkesë mbi 5 tonë, të parakalojnë mjetet motorike.	60	Saktë
121	Sinjali në figurë, i integruar me një panel plotësues, që tregon 5 tonë, ndalon qarkullimin e automjeteve për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 5 tonë	60	Gabim
122	Sinjali i treguar ndalon parakalimin e mjeteve të tjera motorike nga automjetet me masë maksimale me ngarkesë mbi 3.5 tonë, të cilat nuk janë të destinuara për transportin e udhëtarëve	60	Saktë
123	Sinjali në figurë nuk i lejon drejtuesit e automjeteve për përdorim të veçantë, me masë maksimale me ngarkesë që tejkalon 3.5 tonë, të parakalojnë mjetet pa motor edhe nëse manovra mund të kryhet brenda korsisë së lëvizjes.	60	Gabim
124	Në mungesë të ndalimeve të tjera, sinjali i treguar lejon automjetet me masë maksimale me ngarkesë deri në 3,5 ton, të parakalojnë mjetet motorike	60	Saktë
125	Në prani të sinjalit të shfaqur, të integruar me një panel plotësues që tregon 5 tonë (në mungesë të ndalimeve të tjera), drejtuesit e mjeteve me një masë totale me ngarkesë të plotë mbi 5 tonë mund të parakalojnë mjete të tjera motorike, që lëvizin ngadalë.	60	Gabim
126	Sinjali në figurë mund të pajiset me një panel plotësues, ku shënohet një vlerë për masën maksimale të automjeteve, mbi të cilën nuk lejohet parakalimi nga këta mjete	60	Saktë
127	Sinjali i treguar mund të vendoset në pjesë të rrugës, ku parakalimi është i vështirë	60	Saktë
128	Sinjali i treguar në figurë vendoset pranë një kantieri rrugor	284	Saktë
129	Sinjali i treguar detyron të gjithë automjetet të vazhdojnë drejt	284	Gabim
130	Sinjali i shfaqur paralajmëron një për një devijim të rekomanduar të drejtimit, për kamionët dhe autotrenat	284	Gabim
131	Sinjali i paraqitur vendoset në rrugë për periudhën kur kryhen punime në rrugë	284	Saktë
132	Sinjali i treguar në figurë këshillon të gjitha automjetet të ndjekin drejtimin e treguar nga shigjeta	284	Gabim
133	Sinjali në figurë paralajmëron për devijim të këshillueshëm të drejtimit që duhet të ndjekin autotrenat, për të mos kaluar në qendrën e banuar	250	Saktë
134	Sinjali në figurë këshillon automjetet, që paraqiten në panel, mund të ndjekin drejtimin e treguar	250	Saktë
135	Sinjali në figurë nuk është sinjal detyrimi	250	Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
136	Sinjali i shfaqur paralajmëron për një devijim të rekomanduar të drejtimit, për kamionët dhe autotrenat	250	Saktë
137	Sinjali i treguar në figurë ndalon kthimin në të djathtë për të gjithë kamionët	250	Gabim
138	Sinjali i treguar në figurë u tregon kamionëve drejtimin për në qendrën e qytetit	250	Gabim
139	Sinjali i treguar detyron automjetet e paraqitura në tabelë të kthehen menjëherë djathtas	250	Gabim
140	Sinjali i treguar duhet të respektohet edhe nga drejtuesit e autotrenave	79	Saktë
141	Sinjali i treguar në figurë i referohet masës së ngarkesës mbi aks në momentin e kalimit në këtë segment rruge	79	Saktë
142	Sinjali i treguar vlen vetëm për automjetet me dopiogomë	79	Gabim
143	Sinjali i treguar ndalon kalimin e të gjithë automjeteve me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 2.5 tonë	79	Gabim
144	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e kamionëve me masë maksimale me ngarkesë, me vlerë më të madhe se ajo e treguar në figurë	79	Gabim
145	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i kamionëve me masë efektive për aks deri 2,5 tonë.	79	Saktë
146	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e mjeteve, që kanë një masë efektive, në aksin më të ngarkuar, më të madhe se ajo e treguar	79	Saktë
147	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve, që kanë masë maksimale për aks më të madhe se 2.5 tonë	79	Saktë
148	Sinjali i treguar në figurë duhet të respektohet vetëm nga drejtuesit e mjeteve, që përdoren për transportin e mallrave	77	Gabim
149	Sinjali i treguar në figurë është i vlefshëm edhe gjatë natës	77	Saktë
150	Sinjali i treguar detyron një automjet të mbajë një distancë, të paktën 10 metra , nga mjeti që vjen pas	77	Gabim
151	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve me gjatësi më të madhe se ajo që tregohet në tabelë	77	Saktë
152	Sinjali në figurë tregon se mund të qarkullojnë të gjitha automjetet , përveç atyre të kategorive të paraqitura në figurë	151	Saktë
153	Në prani të sinjalit të treguar, ndalohet qarkullimi i kategorive të mjeteve që paraqiten në figurë	151	Saktë
154	Në prani të sinjalit të treguar, ndalohet qarkullimi i kamionëve, nëse në lejen e qarkullimit të mjetit masa maksimale me ngarkesë është më e madhe se 6.5 tonë	151	Saktë
155	Sinjali në figurë tregon një itinerar të detyrueshëm për automjetet e kategorive të paraqitura në figurë	151	Gabim
156	Sinjali në figurë tregon një vend parkimi për kamionë dhe autotrena	151	Gabim
157	Sinjali në figurë ndalon lëvizjen drejt, për kamionët me masë maksimale mbi 3,5 tonë	169	Saktë
158	Sinjali i treguar në figurë përmban një ndalim drejtimi, që vlen për një kategori të caktuar automjetesh	169	Saktë
159	Sinjali në figurë tregon ndalimin për të vazhduar lëvizjen në drejtim të qendrës së qytetit, për kamionët me një masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3.5 tonë	169	Saktë
160	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e kamionëve me masë maksimale me ngarkesë, më të madhe se ajo e treguar	169	Gabim
161	Sinjali i treguar ndalon të gjitha automjetet të lëvizin drejt qendrës së qytetit, gjatë orëve me trafik të rënduar	169	Gabim
162	Sinjali në figurë tregon drejtimin e rekomanduar (drejt) për kamionët me masë me ngarkesë maksimale që tejkalon 3,5 tonë	169	Gabim
163	Sinjali në figurë tregon ndalimin e qarkullimit për mjetet e transportit të mallrave me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3.5 tonë	72	Gabim
164	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e kamionëve me tendë	72	Gabim
165	Sinjali në figurë këshillon që kamionët të kthehen djathtas	150	Gabim
166	Sinjali i treguar ndalon kthimin djathtas, për automjetet e paraqitura në figurë	150	Gabim
167	Sinjali i treguar ndalon kamionët, me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë, të vazhdojnë lëvizjen drejt	150	Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
168	Sinjali në figurë tregon një zonë parkimi, të rezervuar për kamionë me një peshë maksimale me ngarkesë që tejkalon 3.5 tonë	150	Gabim
169	Sinjali në figurë tregon një kthesë djathtas të rrezikshme për kalimin e kamionëve	150	Gabim
170	Sinjali i paraqitur paralajmëron një ndalim të kthimit majtas, për kamionët me masë maksimale me ngarkesë mbi 3.5 tonë	150	Saktë
171	Sinjali i paraqitur paralajmëron një kthesë të detyrueshme djathtas, për kamionët me një masë maksimale me ngarkesë mbi 3.5 tonë	150	Saktë
172	Sinjali i treguar paralajmëron një kthesë të detyrueshme për automjetet e paraqitura në tabelë	150	Saktë
173	Sinjali i treguar në figurë vlen edhe për kamionët që transportojnë mallra ushqimore	78	Saktë
174	Sinjali i treguar në figurë ndalon kalimin transit të mjeteve që kanë një masë efektive më të madhe se ajo e treguar	78	Saktë
175	Sinjali i treguar në figurë duhet të vendoset në automjetet që transportojnë mbetjet urbane	78	Gabim
176	Sinjali i treguar në figurë, i integruar me një panel plotësues, mund të ndalojë qarkullimin e njëkohshëm të disa automjeteve	78	Saktë
177	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e të gjitha automjeteve me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 7 tonë, pavarësisht nga masa e tyre në momentin e kalimit në këtë pjesë rruge	78	Gabim
178	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve me pajisje frigoriferike	72	Gabim
179	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e autocisternave, që transportojnë benzinë	72	Saktë
180	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i automjeteve që transportojnë produkte lehtësisht të ndezshëm, kur ato nuk janë shpërthyes	72	Gabim
181	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë mallra ushqimore delikate që prishen	72	Gabim
182	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë mallra të rrezikshëm	72	Saktë
183	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet tërheqja e automjeteve që transportojnë produkte lehtësisht të ndezshme	73	Gabim
184	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë produkte lehtësisht të ndezshëm	73	Saktë
185	Sinjali në figurë paralajmëron të tregohet vëmendje në qarkullim, pasi kalojnë automjete që transportojnë lëndë plasëse	73	Gabim
186	Sinjali i treguar në figurë ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë lëndë plasëse	73	Saktë
187	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e automjeteve që transportojnë substanca që mund të ndotin ujin	74	Saktë
188	Sinjali në figurë tregon një segment rruge, që i nënshtrohet përmbytjeve	74	Gabim
189	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i autocisternave që transportojnë ujë	74	Saktë
190	Sinjali në figurë tregon që lejohet parakalimi i autoveturave nga automjetet e transportit të mallrave, me masë maksimale me ngarkesë që tejkalon 3,5 tonë	74	Gabim
191	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e autocisternave bosh	74	Gabim
192	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i kamionëve me një masë maksimale me ngarkesë më pak se 3,5 ton	68	Saktë
193	Në prani të sinjalit të treguar lejohet qarkullimi i të gjithë kamionëve me karroceri të hapur	68	Gabim
194	Sinjali i treguar ndalon kalimin e të gjithë kamionëve me rimorkio me karroceri të mbyllur	68	Gabim
195	Sinjali i treguar në figurë është një detyrim për autoveturat dhe jo për autobusët ose automjetet me masë maksimale me ngarkesë mbi 3.5 tonë	68	Gabim
196	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e mjeteve të përdorura për transportin e mallrave me masë maksimale me ngarkesë, që tejkalon 3,5 tonë	68	Saktë
197	Në prani të sinjalit të treguar, lejohen të qarkullojnë kamionë me masë prej 7,5 tonësh, kur ata janë plotësisht të shkarkuar (bosh)	69	Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
198	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i automjeteve për përdorim të veçantë, me masë maksimale me ngarkesë më të madhe se 6,5 tonë.	69	Gabim
199	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i kamionëve me masë maksimale me ngarkesë 5 tonë	69	Saktë
200	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një kamioni që tërheq një rimorkio	70	Gabim
201	Sinjali i treguar vlen vetëm për automjetet që përdoren për transportin e mallrave	70	Gabim
202	Sinjali i treguar ndalon qarkullimin e mjeteve motorike që tërheqin një rimorkio	70	Saktë
203	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një automjeti të artikuluar, nëse ai qarkullon pa ngarkesë	70	Gabim
204	Në prani të sinjalit të treguar, lejohet qarkullimi i një automjeti që tërheq një karel	70	Saktë
205	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të zvogëlohet shpejtësia, në mënyrë që të mos rrezikohet zhvendosja e ngarkesës së mallrave të transportuara, duke rrezikuar stabilitetin e automjetit	4	Saktë
206	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të ulni shpejtësinë, veçanërisht nëse jeni duke drejtuar një autocisternë të ngarkuar	4	Saktë
207	Në prani të sinjalit të treguar, është e nevojshme të zvogëlohet shpejtësia, në mënyrë që të mos rrezikohet zhvendosja e ngarkesës së mallrave të transportuara, gjë që mund të sjellë destabilitetin e automjetit	6	Saktë
208	Në prani të shenjës së treguar, është e nevojshme të ulni shpejtësinë, veçanërisht nëse jeni duke drejtuar një autocisternë të ngarkuar	6	Saktë
209	Në prani të sinjalit të treguar është e nevojshme të moderoni shpejtësinë, veçanërisht nëse jeni duke drejtuar një autocisternë të ngarkuar, për më tepër nëse rruga ka pjerrësi të madhe	6	Saktë
210	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një mjeti të rëndë duhet të jetë shumë i kujdesshëm për t'u siguruar që mjetet, që vijnë nga drejtimi i kundërt, të jenë të gatshëm t'i japin përparësi në qarkullim	53	Saktë
211	Në prani të sinjalit të treguar duhet të rrisni shpejtësinë, për të liruar sa më shpejt segmentin e ngushtë të rrugës me një sens lëvizje	53	Gabim
212	Nëse sinjali i treguar është i pranishëm, duhet të ngadalësoni shpejtësinë duke përdorur vazhdimisht frenat, për të shmangur dëmtimin e kutisë së ndërrimit të shpejtësisë	17	Gabim
213	Nëse shfaqet sinjali i treguar në figurë, duhet të shmangët përdorimi i zgjatur i frenave, në mënyrë që ato të mos mbinxehen	17	Saktë
214	Në prani të sinjalit të treguar, nëse jeni duke drejtuar një autocisternë të ngarkuar, duhet të zvogëloni shpejtësinë dhe të kryeni zbritjen me shumë kujdes	17	Saktë
215	Në prani të sinjalit të treguar, nëse jeni duke drejtuar një autocisternë bosh dhe pjerrësia e rrugës është e madhe, para se të filloni zbritjen këshillohet të mbushni rezervuarin deri në gjysmë të volumit me ujë, për të stabilizuar automjetin	17	Gabim
216	Ngadalësuesi i shpejtësisë duhet të vihet në punë, nëse shfaqet sinjali në figurë	17	Saktë
217	Nëse sinjali i treguar është i pranishëm, një kamion mund të parakalojë një autobus	83	Saktë
218	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet duhet të parakalojnë kamionët në korsinë e djathtë	83	Gabim
219	Sinjali në figurë tregon fundin e detyrimit, që nuk lejon parakalimin, për mjetet e transportit të mallrave me masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3.5 tonë	83	Saktë
220	Sinjali i treguar nuk vlen për kamionët me një masë totale të barabartë ose më të madhe se 7 tonë	83	Gabim
221	Në prani të sinjalit të treguar, një kamion me masë 44 tonë mund të parakalojë një autoveturë	83	Saktë
222	Në prani të sinjalit të treguar drejtuesit e mjeteve të rënda, që transportojnë lëngje në depozita, duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes për të minimizuar fenomenin e përmbysjes.	1	Saktë



**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
223	Në prani të sinjalit të paraqitur, drejtuesit e mjeteve të rënda që transportojnë mallra të fiksuara mirë nuk duhet të ulin shpejtësinë e tyre, nëse udhëtojnë brenda kufijve të shpejtësisë maksimale	1	Gabim
224	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të mallrave duhet të përshtatin shpejtësinë e tyre me kushtet e rrugës dhe ngarkesën që transportohet.	1	Saktë
225	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda për transport mallrash duhet të kenë parasysh se qarkullimi në një rrugë të deformuar kërkon uljen e shpejtësisë kur bie shi	1	Gabim
226	Në prani të sinjalit të treguar, një autocisternë e mbushur në gjysmën e volumit duhet të qarkullojë afërsisht 20% më shpejt, se kur rezervuari është i mbushur 90% të volumit.	1	Gabim
227	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda për transport mallrash duhet të kenë parasysh se, kur qarkullojnë në një rrugë të deformuar, duhet të ulin shpejtësinë vetëm në rast erës së fortë	1	Gabim
228	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda për transport mallrash duhet të ulin shpejtësinë, vetëm në rast bore	1	Gabim
229	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të mallrave duhet të kenë parasysh se deformimi i rrugës nuk çon në ulje të shpejtësisë, nëse automjeti ka gjysmën e ngarkesës	1	Gabim
230	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave duhet të kenë parasysh se deformimet e rrugës, nëse përshkohen me shpejtësi të madhe, mund të shkaktojnë rënie ose zhvendosje të ngarkesës.	1	Saktë
231	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave duhet t'i kushtojnë vëmendje të veçantë deformimeve të rrugës, që mund të dëmtojnë ngarkesën nëse përshkohen me shpejtësi të papërshtatshme.	1	Saktë
232	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave duhet të ngadalësojnë shpejtësinë, vetëm nëse mendojnë se ngarkesa nuk është e siguruar mirë.	1	Gabim
233	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave duhet të ngadalësojnë shpejtësinë vetëm nëse transportojnë lëngje	1	Gabim
234	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes, për të shmangur ndikimin mbi ngarkesën e transportuar	1	Saktë
235	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda të transportit të mallrave nuk lejohen të parakalojnë	1	Gabim
236	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda që udhëtojnë me ngarkesë të plotë duhet të reduktojnë ndjeshëm shpejtësinë e tyre, për të shmangur dëmtimin në elementet e suspensionit	1	Saktë
237	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda që qarkullojnë me ngarkesë të plotë duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes, për të shmangur dëmtimet në elementet e sistemit të drejtimit	1	Saktë
238	Sinjali në figurë nuk paraqet rrezik të veçantë për qarkullimin e autocisternave	1	Gabim
239	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesit e mjeteve të rënda që qarkullojnë me ngarkesë të plotë duhet të zvogëlojnë shpejtësinë e lëvizjes, për të shmangur konsumin e tepërt të gomave	1	Saktë
240	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë, nuk mund të parakalojnë motorët	60	Saktë
241	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë, nuk mund të parakalojnë autoveturat	60	Saktë
242	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë, nuk mund të parakalojnë mjetet me pedale edhe nëse manovra mund të kryhet brenda korsisë	60	Gabim
243	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë, mund të parakalojnë automjetet një autokamper me masë maksimale me ngarkesë më të vogël se 3,5 tonë	60	Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
244	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autovinçi, me masë maksimale me ngarkesë mbi 3.5 tonë, nuk mund të parakalojë një motor edhe nëse manovra mund të kryhet brenda korsisë.	60	Saktë
245	Në prani të sinjalit të treguar, automjetet për transport mallrash me masë maksimale me ngarkesë mbi 3,5 tonë mund të parakalojnë autoveturat, nëse nuk kalojnë vijën gjatësore të vazhduar të korsisë	60	Gabim
246	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autobetoniere, me një masë maksimale me ngarkesë, që tejkalon 3,5 tonë, mund të parakalojë një autoveturë	60	Gabim
247	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi i një autovinçi, me një masë maksimale me ngarkesë më shumë se 3.5 tonë, mund të parakalojë një motor	60	Gabim
248	Në prani të sinjalit në figurë mund të jetë e nevojshme të ç' aktivizoni sistemin ABS ( sistemi kundër bllokimit të frenave)	60	Gabim
249	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi duhet të jetë i kujdesshëm që të mos afrohet shumë me bankinën, sepse duke drejtuar një automjet me qendër të lartë graviteti, mund të rrezikojë përmbysjen e tij	23	Saktë
250	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi duhet të tregojë vëmendje të veçantë, që të mos hedhë në drejtim të këmbësorëve gurët që gjenden në rrugë	23	Gabim
251	Në prani të sinjalit të treguar, drejtuesi duhet të mbajë parasysh se, duke drejtuar një automjet të rëndë, duhet të shmangë shkëmbimin në rrugë të ngushtë me mjete të tjera	45	Saktë
<b>TEMA II: DOKUMENTET E MJETIT DHE QARKULLIMIT QË KËRKOHEN PËR TRANSPORTIN KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR TË MALLRAVE</b>			
252	Leja e qarkullimit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
253	Lejedrejtimi, e vlefshme për kategorinë përkatëse të mjetit, është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
254	Certifikata e kontrollit teknik të mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
255	Certifikata e kontrollit teknik të mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
256	Dokumenti i origjinës apo prejardhjes së mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Gabim
257	Dokumenti i zhdoganimit të mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Gabim
258	Certifikata e pronësisë së mjetit është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Gabim
259	Fatura e mallit që transportohet është dokument që drejtuesi i mjetit duhet ta ketë me vete kur qarkullon me mjet		Saktë
260	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohen marka, tipi dhe numri i identifikimit të mjetit		Saktë
261	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohen përmasat gabarite të tij		Saktë
262	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet viti i prodhimit të tij		Saktë
263	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet masa pa ngarkesë e tij		Saktë
264	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet masa maksimale e autorizuar		Saktë
265	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohen fuqia dhe cilindrata e motorit		Saktë
266	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet numri i cilindrave		Saktë
267	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet numri i akseve		Saktë
268	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet distanca ndërmjet akseve		Saktë
269	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet emri i subjektit fizik ose juridik që ka mjetin në pronësi		Saktë
270	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet destinacioni i tij		Saktë
271	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet diametri i cilindrit të motorit		Gabim
272	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet numri i marsheve që ka kutia e shpejtësisë		Gabim
273	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohen tipi dhe tensioni i baterisë		Gabim
274	Në lejen e qarkullimit të kamionit shënohet pesha e motorit		Gabim
275	Rimorkio me dy a më shumë akse është e pajisur me targë dhe lejeqarkullimi		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
276	Makina teknologjike vetëlëvizëse është e pajisur me targa dhe lejeqarkullimi		Saktë
277	Cilido që qarkullon me një automjet të pa pajisur me leje qarkullimi ndëshkohet me masën administrative gjobë dhe i konfiskohet mjeti		Saktë
278	Kur qarkullohet me automjet të pa pajisur me leje qarkullimi, përveç drejtuesit, ndëshkohet me masë administrative gjobë edhe pronari i tij		Saktë
279	Kur qarkullohet me automjet të pa pajisur me leje qarkullimi zbatohet edhe masa administrative plotësuese e konfiskimit të mjetit		Saktë
280	Kur qarkullohet me automjet të pa pajisur me leje qarkullimi ndëshkohet me gjobë vetëm përdoruesi i mjetit		Gabim
281	Kur qarkullohet me automjet të pa pajisur me leje qarkullimi masa administrative është vetëm gjobë		Gabim
282	Nëse qarkullohet me automjet të pa pajisur me leje qarkullimi nuk aplikohet konfiskimi i mjetit		Gabim
283	Kur mjeti i janë bërë ndryshime konstruktive të lejuara, për t'i pasqyruar ato, duhet rinovuar leja e qarkullimit		Saktë
284	Kur ndryshon pronësia e mjetit rrugor, duhet bërë edhe rinovimi i lejes së tij të qarkullimit		Saktë
285	Kur ndryshon vendbanimi i pronarit të mjetit duhet të bëhet rinovimi i lejes së qarkullimit të tij		Saktë
286	Rinovimi i lejes së qarkullimit të mjetit është i detyruar vetëm kur ndryshohet ngjyra e tij		Gabim
287	Vendbanimi i pronarit nuk shënohet në lejen e qarkullimit të mjetit, prandaj rinovimi i saj, nuk është i nevojshëm kur pronari ndryshon vendbanim		Gabim
288	Rinovimi i lejes së qarkullimit të mjetit është i detyruar të bëhet periodikisht çdo pesë vjet		Gabim
289	Kur leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj brenda 24 orëve nga konstatimi, duhet të bëjë denoncim në organet e policisë		Saktë
290	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj mund të pajiset me leje qarkullimi të përkohshme me afat për 30 ditë, mbi bazën e vërtetimit të denoncimit lëshuar nga policia		Saktë
291	Pas denoncimit në polici të lejes së qarkullimit të humbur, të vjedhur apo të dëmtuar, zotëruesi i mjetit mund të paraqitet menjëherë pranë DRSHTRR-së përkatëse për pajisje me leje qarkullimi të re		Saktë
292	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të dorëzojë vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga organet e policisë, në zyrën përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
293	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të bëjë denoncim në polici brenda 7 ditëve		Gabim
294	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të bëjë regjistrim të ri të mjetit, direkt pas marrjes së vërtetimit të denoncimit në organet e policisë		Gabim
295	Në rast se leja e qarkullimit humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i saj duhet të pajiset me lejen e përkohshme të qarkullimit me afat 60 ditë		Gabim
296	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit brenda 24 orëve nga konstatimi i faktit, duhet të bëjë denoncim në organet e policisë		Saktë
297	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pajiset nga zyra përkatëse e Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor me targë të përkohshme deri 15 ditë, pasi paraqet vërtetimin e denoncimit të lëshuar nga policia		Saktë
298	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pas denoncimit në organet e policisë, detyrohet të bëjë regjistrim të ri të mjetit		Saktë
299	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pajiset me të njëjtën targë		Gabim
300	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit pajiset menjëherë me targë të re		Gabim
301	Në rast se një nga targat humbet, vidhet ose shkatërrohet, zotëruesi i mjetit duhet të bëjë denoncim në polici pas 48 orëve		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
302	Cilido që qarkullon me një mjet që i është modifikuar shasia dhe nuk ka kryer procedurën përkatëse pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë Rajonale përkatëse së Shërbimeve të Transportit Rrugor, gjobitet dhe i hiqet leja e qarkullimit		Saktë
303	Cilido që qarkullon me mjet të cilit i është falsifikuar numri i identifikimit (shasisë), ndëshkohet me gjobë, heqje të lejes së qarkullimit dhe bëhet ndalimi administrativ i mjetit		Saktë
304	Cilido që qarkullon me mjet të cilit nuk i është kryer kontrolli teknik, gjobitet dhe i tërhiqet leja e qarkullimit deri në kryerjen e kontrollit teknik		Saktë
305	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur pronari nuk ka pasqyruar ndryshimin e vendbanimit në lejen e qarkullimit		Saktë
306	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur ka ndryshuar pronari i mjetit dhe ky ndryshim nuk është pasqyruar në lejen e qarkullimit		Saktë
307	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me një mjet, kur drejtuesi është në gjendje të dehur		Gabim
308	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me një mjet, pa vendosur rripat e sigurimit		Gabim
309	Leja e qarkullimit tërhiqet (merret) nga organet e kontrollit, kur qarkullohet me mjet, pa kryer ndryshimet për vlefshmërinë e lejedrejtimit		Gabim
310	Për të bërë çregjistrimin përhershëm të mjetit, kur zotëruesi i tij kërkon ta nxjerr jashtë përdorimit, duhet që brenda 10 ditëve të bëjë kërkesën dhe të dorëzojë targa, lejen e qarkullimit dhe certifikatën e pronësisë pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
311	Organet e policisë mund të marrin targa dhe dokumentet e qarkullimit të mjeteve të braktisura më shumë se 30 ditë, në ambiente publike		Saktë
312	Në rast të heqjes nga qarkullimi të mjetit që del jashtë përdorimit, zotëruesi i tij nuk ka detyrim të marrë dokument çregjistrimit të mjetit nga zyra përkatëse e Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor, për heqje të përhershme nga qarkullimi		Gabim
313	Për heqjen e përkohshme të mjetit nga qarkullimi, zotëruesi i tij duhet të bëjë kërkesë pranë zyrës përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
314	Për heqjen e përkohshme të mjetit nga qarkullimi, mjafton që zotëruesi i mjetit të njoftojë zyrën përkatëse të Drejtorisë së Shërbimeve të Transportit Rrugor		Gabim
315	Cilido që qarkullon me një mjet të pa pajisur me targa sipas modelit të përcaktuar ligjor, ndëshkohet me masë administrative gjobë		Saktë
316	Cilido që vendos shkrime ose shenja që pengojnë identifikimin e mjetit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë		Saktë
317	Cilido që qarkullon me një mjet me targë, që nuk është e vetja ose është e falsifikuar, ndëshkohet me masë administrative me gjobë, tërheqje të targës dhe konfiskim mjeti		Saktë
318	Cilido që qarkullon me një mjet me targë, që nuk është e vetja ose është e falsifikuar, ndëshkohet me masë administrative vetëm me gjobë		Gabim
319	Cilido që vendos shkrime ose shenja që pengojnë identifikimin e mjetit, ndëshkohet me masë administrative rivlerësim lejedrejtimi		Gabim
320	Cilido që qarkullon me mjet të papajisur me targa, ndëshkohet me masë administrative pezullim leje qarkullimi		Gabim
321	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, gjatë periudhës që i është pezulluar leja e qarkullimit, ndëshkohet me masë administrative me gjobë dhe dënohet me arrest deri në 30 ditë		Saktë
322	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, gjatë periudhës që i është pezulluar lejedrejtimi, ndëshkohet me gjobë dhe heqje të lejedrejtimit		Saktë
323	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, gjatë periudhës që i janë tërhequr lejedrejtimi, leja e qarkullimit dhe targa, ndëshkohet me gjobë, heqje të lejedrejtimit dhe dënohet me arrest deri në 30 ditë		Saktë
324	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, vetëm gjatë periudhës që i është pezulluar lejedrejtimi, ndëshkohet me masë administrative me gjobë dhe dënohet me arrest deri në 30 ditë		Gabim
325	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, vetëm gjatë periudhës që i është pezulluar leja e qarkullimit, ndëshkohet me masë administrative, vetëm me gjobë		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
326	Cilido që qarkullon me mjet në mënyrë abuzive, vetëm gjatë periudhës që i është tërhequr lejedrejtimi, ndëshkohet me masë administrative me gjobë dhe dënohet me arrest deri në 30 ditë		Gabim
327	Dokumenti që provon mbajtjen e licencës dhe është i vlefshëm për të drejtën e operimit të një mjetei quhet certifikatë		Saktë
328	Dokumenti që i jep të drejtë një mjetei për transportin e mallrave për vete brenda dhe jashtë vendit quhet certifikatë		Saktë
329	Certifikata e transportit është dokument që duhet të jetë në bord gjatë qarkullimit, dhe i përket vetëm mjetit për të cilin është lëshuar		Saktë
330	Certifikata e transportit është dokument që mbahet në mjet dhe lëshohet vetëm për mjetet që kryejnë transport mallrash për nevojat e veta		Gabim
331	Certifikata e transportit është dokument që mbahet në mjet dhe nuk ka afat vlefshmërie		Gabim
332	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën për transport malli për llogari të vet brenda vendit, është Bashkia ku ka selinë subjekti		Saktë
333	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën për transportin ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet është Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
334	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme është DPSHTRR		Saktë
335	Certifikata për transportin e mallrave të rrezikshme brenda dhe jashtë vendit lëshohet nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
336	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën (ose licencën) për transportin ndërkombëtar të mallrave për llogari të vet është ministria përgjegjëse për transportin		Gabim
337	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën (ose licencën) për transportin e mallrave të rrezikshme brenda vendit është Bashkia ku ka selinë subjekti		Gabim
338	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën (ose licencën) për transportin ndërkombëtar të mallrave të rrezikshme është ministria përgjegjëse për transportin		Gabim
339	Autoriteti kompetent që lëshon certifikatën (ose licencën) për transport me mjete jashtë norme brenda vendit është Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor		Saktë
340	Drejtuesi i një autotreni, për të qarkulluar duhet të mbajë me vete edhe lejen e qarkullimit të rimorkios		Saktë
341	Për të qarkulluar me një autotren, drejtuesi duhet të mbajë me vete edhe lejen e tij të drejtimit të vlefshme për kategorinë përkatëse të kompleksit të mjeteve		Saktë
342	Për të qarkulluar me një autotren, drejtuesi i tij duhet të mbaj me vete edhe aktin e përdorimit nëse ai është marrë me qira dhe nuk është shënuar në lejen e qarkullimit		Saktë
343	Kur qarkullohet me autotren, drejtuesi i tij duhet të mbajë me vete edhe policën e sigurimit të detyruar të rimorkios		Saktë
344	Për të qarkulluar me autotren, drejtuesi i tij duhet të mbaj me vete vetëm lejen e qarkullimit të automjetit		Gabim
345	Për të qarkulluar me autotren, drejtuesi i tij duhet të mbaj me vete edhe aktin e fitimit të pronësisë së rimorkios		Gabim
346	Për të qarkulluar me autotren, drejtuesi i tij duhet të mbaj me vete dokumentacionin e zhdoganimit të rimorkios		Gabim
347	Për të qarkulluar me autotren, drejtuesi i tij duhet të mbaj me vete policën e sigurimit vetëm të mjetit tërheqës.		Gabim
348	Numri i identifikimit (shasia) e karelit duhet të jetë patjetër i shënuar në lejen e qarkullimit të mjetit, që e tërheq atë		Saktë
349	Karrelat pajisen vetëm me një targë në pjesën e pasme që përsërit të dhënat e regjistrimit të targës së mjetit që i tërheq		Saktë
350	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar pajisen me leje qarkullimi dhe targë regjistrimi të veçantë		Saktë
351	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar, krahas të tjerave janë të detyruara ti nënshtrohen kontrollit teknik vjetor		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
352	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar, duhet të pajisen në pjesën e prapme me një targë që përmban të dhënat e regjistrimit		Saktë
353	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar, pajisen me targë në pjesën e parë dhe në pjesën e pasme		Gabim
354	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar, pajisen me targë që përsërit të dhënat e mjetit që e tërheq		Gabim
355	Rimorkiot me dy a më shumë akse dhe gjysmërimorkiot, për të qarkulluar, duhet të pajisen në pjesën e përparme me një targë që përmban të dhënat e regjistrimit		Gabim
356	Në bordin e një automjeti, me masë maksimale me ngarkesë më të vogël se 3,5 tonë, që kryen transportin e mallrave për llogari të vet duhet të mbahet origjinali i licencës së transportit		Gabim
357	Në bordin e një automjeti ose kompleksi automjetesh me masë maksimale mbi 3.5 tonë, që kryen transportin e mallrave për llogari të tij, duhet të gjendet dokumenti që vërteton se mallrat e transportuar janë në pronësi të mbajtësit të licencës		Saktë
358	Në bordin e një automjeti, që transporton mallra të rrezikshëm, duhet të jetë certifikata e transportit ADR për mallrat e rrezikshëm, lëshuar nga DPSHTRR		Saktë
359	Certifikata e trajnimit profesional ADR ka vlefshmëri 5 vjet		Saktë
360	Certifikata e trajnimit profesional ADR ka vlefshmëri 6 (gjashtë) vjet deri në moshën pesëdhjetë vjeç dhe më pas 3 (tre) vjet		Gabim
361	Për drejtimin e mjeteve që transportojnë mallra të rrezikshëm, sipas ADR, kërkohet Certifikata e Trajnimit Profesional ADR.		Saktë
362	Për të rinovuar certifikatën e formimit profesional ADR, është e nevojshme të ndiqni një kurs trajnimi dhe më pas t'i nënshtroheni provimit		Saktë
363	Për të rinovuar certifikatën e formimit profesional ADR, është e nevojshme të ndiqni një kurs trajnimi, pa një provim përfundimtar.		Gabim
364	Për të rinovuar certifikatën e formimit profesional ADR, është e nevojshme të shpallenit fitues në provimin e njohurive, pa pasur nevojë të ndiqni një kurs trajnimi		Gabim
365	Për të rinovuar certifikatën e formimit profesional ADR, është e nevojshme t'i nënshtroheni një kontrolli mjekësor pranë komisionit mjekësor vendor		Gabim
366	Në bordin e një mjeti që transporton mallra të rrezikshme, si rregull, duhet të ketë udhëzime me shkrim		Saktë
367	Për të transportuar mallra të rrezikshme, drejtuesi duhet të jete i pajisur me certifikatën teknike ATP		Gabim
368	Disa transporte ndërkombëtare të mallrave, për llogari të palëve të treta, shoqërohen nga fletëdërgesa ndërkombëtare CMR		Saktë
369	Çdo transportues i ushqimeve të ngrira duhet të jete i pajisur me certifikatën ATP		Saktë
370	Drejtuuesi profesionist i një kamioni me masë maksimale mbi 3.5 tonë duhet të paraqesë Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), të vlefshme, kur kërkohet nga polici rrugor		Saktë
371	Certifikata e aftësisë profesionale (CAP) duhet të rinovohet çdo pesë vjet		Saktë
372	Për drejtimin e automjeteve për transport mallrash të rrezikshëm, sipas ADR, kërkohet Certifikata e Aftësisë Profesionale (CAP)		Saktë
373	Për të rinovuar certifikatën e aftësisë profesionale (CAP) duhet t'i nënshtroheni një ekzaminimi mjekësor		Gabim
374	Autorizimi CEMT për transportin ndërkombëtar të mallrave, për llogari të palëve të treta, duhet të shoqërohet me një fotokopje të vërtetuar të lejes së qarkullimit të mjetit		Gabim
375	Autorizimi CEMT për transportin ndërkombëtar të mallrave, për llogari të palëve të treta, duhet të shoqërohet me certifikatë të kontrollit teknik të mjetit		Saktë
376	Autorizimi CEMT për transportin ndërkombëtar të mallrave për palë të treta, gjatë transportit duhet të mbahet në mjet, i fotokopjuar		Gabim
377	Autorizimi CEMT për transportin e mallrave në emër të palëve të treta, duhet të mbahet në origjinal në bordin e mjetit gjatë transportit.		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
378	Autorizimi CEMT për transportin e mallrave në emër të palëve të treta, mund të jetë me afat 1 vjeçar ose me afat më të shkurtër		Saktë
379	Autorizimi CEMT për transportin ndërkombëtar të mallrave për palë të treta mund të jetë me vlefshmëri 5 ose 10 vjet.		Gabim
380	Karta e tahogرافit përmban numrin e lejedrejtimit të drejtuesit të mjetit		Saktë
381	Karta e tahogرافit të drejtuesit nuk ka afat vlefshmërie		Gabim
382	Karta e tahogرافit skadon kur skadon licenca e transportit		Gabim
383	Leja e drejtimit për drejtuesin e një mjeti për transportin kombëtar rrugor lëshohet nga prefekti		Gabim
384	Për transport mallrash në një vend jashtë Shqipërisë, kërkohet një policë sigurimi ndërkombëtar (kartoni jeshil)		Saktë
385	Në çdo rast kur kryhet transporte në kushte jonormale, kërkohet shoqërim teknik nga policia rrugore		Gabim
386	Për të kryer transport në kushte jonormale kërkohet autorizim nga pronari i rrugës		Saktë
387	Për të kryer transporte në kushte jonormale kërkohet autorizim i lëshuar nga Drejtoria Rajonale përkatëse e Shërbimeve të Transportit Rrugor		Gabim
388	Për të kryer një shërbim transporti rrugor në një vend të BE-së, kërkohet si dokument transporti pasaporta e drejtuesit		Gabim
389	Një kamion, për të qarkulluar, duhet të jetë i pajisur me policën e sigurimit të mjetit motorik		Saktë
<b>TEMA III: SIGURIMI I NGARKESAVE NË MJET. KONTROLLI I NGARKESËS (SISTEMIMI DHE FIKSIMI), VËSHTIRËSITË ME NGARKESA TË LLOJEVE TË NDRYSHME (P.SH., NGARKESA TË LËNGSHME, NGARKESA TË VARURA), NGARKIMI DHE SHKARKIMI I MALLRAVE DHE PËRDORIMI I PAJISJEVE TË NGARKIMIT</b>			
390	Ngarkesa e vendosur mbi mjet nuk duhet të zvogëlojë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit		Saktë
391	Ngarkesa e vendosur mbi mjet të mos pengojë lirshmërinë e lëvizjeve në drejtimin e mjetit		Saktë
392	Ngarkesa e vendosur në mjet nuk duhet të dalë në pjesën e pasme më shumë se 30 % e gjatësisë së mjetit si dhe nuk duhet të kalojë gjatësinë maksimale të lejuar		Saktë
393	Ngarkesa e vendosur në mjet nuk duhet të dalë anash më shumë se 30 centimetër jashtë dritave të pozicionit si dhe nuk duhet të kalojë gjerësinë maksimale të lejuar		Saktë
394	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që mos kalohet më shumë se 10 % e lartësisë maksimale të parashikuar në lejen e qarkullimit, por brenda lartësisë prej 4 metër		Gabim
395	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të mos dalë në pjesën e përparme të mjetit, më shumë se 3/10 e gjatësisë		Gabim
396	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që kur del jashtë karrocërisë në pjesën e pasme, të sinjalizohet me "trekëndëshin e rrezikut"		Gabim
397	Në rastin e rimorkios ose gjysmërimorkios, ngarkesa mund të dalë nga pjesa e pasme jo më shumë se 1 metër		Gabim
398	Ngarkesat që dalin nga pjesa e pasme e mjetit duhet të tregohen me sinjalistikën përkatëse		Saktë
399	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që mund të dalë anash mbi 50 centimetër nga dritat e pozicionit		Gabim
400	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të mos rrezikojë stabilitetin e mjetit, kur është në lëvizje		Saktë
401	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të mos mbulojë sistemet e ndriçimit dhe sinjalizimit pamor		Saktë
402	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të mos mbulojë targat e njohjes dhe sinjalet e tjera		Saktë
403	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të zërë detyrimisht të paktën gjysmën e sipërfaqes së karrocërisë		Gabim
404	Ngarkesa duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të mbulojë sistemet e ndriçimit dhe sinjalizimit pamor		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
405	Ngarkesa, duhet të sistemohet mbi mjet në mënyrë të tillë që të paktën të mos mbulojë njërin nga targat e mjetit		Gabim
406	Ngarkesa e vendosur në mjet nuk duhet të kalojë kufijtë e përmasave të lejuara të përcaktuara nga Kodi Rrugor		Saktë
407	Ngarkesa e vendosur në mjet kur është e gjatë si shtylla, shufra, etj., nuk lejohet të dalë jashtë gabariteve anësore të mjetit		Saktë
408	Ngarkesa e vendosur në mjet nuk mund të kalojë peshën e përcaktuar në lejen e qarkullimit të tij		Saktë
409	Ngarkesa e vendosur në mjet mund të dalë jashtë nga ana e përparme, nëse është e pandashme, deri në 3/10 e gjatësisë së mjetit		Gabim
410	Ngarkesa e vendosur në mjet si: shtylla, shufra, pllaka ose ngarkesa të ngjashme me to të vendosura horizontalisht, mund të dalin në mënyrë anësore jashtë gabariteve të mjetit deri në 30 centimetër		Gabim
411	Nëse ngarkesa del nga pjesa e pasme, përgjatë gjithë gjerësisë së automjetit, ajo duhet të tregohet me dy panele të miratuara, si në figurë, të vendosura në dy skajet e pasme automjetit (djathtas dhe majtas)	302	Saktë
412	Nëse transportohen ngarkesa, që dalin anash automjetit, ato duhet të sinjalizohen në anën e majtë të tij nga dy panele si në figurë, të vendosur në skajet e përparme dhe të pasme të ngarkesës.	302	Gabim
413	Nëse transportohen ngarkesa të gjata, që dalin jashtë automjetit, kjo duhet të sinjalizohet me panelet përkatëse, si në figurë	302	Gabim
414	Nëse transportohen ngarkesa me gjatësi më të madhe se automjeti, lejohet që ato të dalin përpara mjetit deri në 3/10 e gjatësisë së tij		Gabim
415	Nëse transportohen ngarkesa me gjatësi më të madhe se automjeti, lejohet që ato të dalin anash automjetit deri në 3/10 e gjerësisë së tij		Gabim
416	Nëse transportohen ngarkesa me gjatësi më të madhe se automjeti, është e nevojshme të kontrollohet që ato të mos dalin nga pjesa e pasme më shumë se 3/10 e gjatësisë së mjetit.		Saktë
417	Ngarkesa e vendosur në mjet lejohet të zvarritet përtokë, në qoftë se karrocera e mjetit është e hapur.		Gabim
418	Përqendrimi i gjithë ngarkesës në pjesën e përparme të karrocërisë së mjetit, mund të sjellë zvogëlim të efektshmërisë së sistemit të drejtimit		Saktë
419	Përqendrimi i gjithë ngarkesës në pjesën e parë të mjetit mund të sjell konsumim më të madh të gomave të përparme të mjetit		Saktë
420	Përqendrimi i gjithë ngarkesës në pjesën e parë të mjetit mund të sjell vështirësi në drejtimin e mjetit		Saktë
421	Përqendrimi i gjithë ngarkesës në pjesën e parë të mjetit mund të sjell rritje të presionit të ajrit në sistemin e frenimit në rrotat e pasme		Gabim
422	Përqendrimi i gjithë ngarkesës në pjesën e parë të mjetit mund të sjell mbingarkesë të rrotat e pasme të mjetit		Gabim
423	Mjeti nuk mund të qarkullojë duke tërhequr një ngarkesë, që del nga mjeti në kontakt me sipërfaqen e rrugës		Saktë
424	Mjeti nuk mund të vazhdojë udhëtimin nëse ngarkesa del jashtë gabariteve të mjetit dhe paraqet rrezik për përdoruesit e tjerë të rrugës		Saktë
425	Mjeti nuk mund të vazhdojë udhëtimin nëse ngarkesa nuk është e sistemuar në mënyrë të përshtatshme		Saktë
426	Mjeti nuk mund të vazhdojë udhëtimin, nëse ngarkesa e objekteve gjatësore del jashtë gabariteve të mjetit, dhe në anësoren e tij nuk është vendosur sinjalizimi përkatës paralel me aksin e mjetit		Gabim
427	Mjeti nuk mund të vazhdojë udhëtimin, nëse dalja gjatësore e ngarkesës nuk është sinjalizuar nëpërmjet tre apo më shumë paneleve speciale katërkëndore të veshura me material fluoreshent e reflektues		Gabim
428	Drejtuesi i kamionit është përgjegjës për ngarkimin dhe sistemimin e ngarkesës në mjet		Saktë
429	Drejtuesi i kamionit, në çdo pushim, duhet të kontrollojë ngarkesën dhe gjendjen e mallit		Saktë
430	Cilido që qarkullon me mjet me ngarkesë të pasistemuar ndëshkohet me masë administrative gjobë, si dhe i tërhiqen lejedrejtimi dhe lejeqarkullimi deri në sistemimin e ngarkesës		Saktë



**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
431	Në rast se një mjet qarkullon me ngarkesë të pasistemuar mirë, ai duhet të zhvendoset në një vend të përshtatshëm për të sistemuar ngarkesën		Saktë
432	Në rast se një mjet qarkullon me ngarkesë të pasistemuar merret vetëm masa administrative me gjobë		Gabim
433	Në rast se një mjet qarkullon me ngarkesë të pasistemuar pezullohet leja e qarkullimit për 6 muaj		Gabim
434	Në rast se një mjet qarkullon me ngarkesë të pasistemuar drejtuesit të tij i anulohet lejedrejtimi		Gabim
435	Në sigurinë e lëvizjes së një kamioni në kthesë ndikon pozitivisht vendosja e rregullt e ngarkesës		Saktë
436	Në sigurinë e lëvizjes së një kamioni në kthesë ndikon pozitivisht lartësia e madhe e qendrës së gravitetit të kamionit		Gabim
437	Rreziku i përmbysjes së kamionit në kthesa rritet, nëse transporton lëngje me cisternë që ka nivelin e mbushjes nën nivelin e lejuar		Saktë
438	Rreziku i përmbysjes së kamionit në kthesa rritet nëse rritet lartësia e qendrës së gravitetit		Saktë
439	Rreziku i përmbysjes së kamionit në kthesa rritet, me zvogëlimin e lartësisë së vendosjes së ngarkesës		Gabim
440	Rreziku i humbjes së qëndrueshmërisë së mjetit, gjatë frenimit, mund të shkaktohet nga shpërndarja jo e njëtrajtshme e peshës së ngarkesës në dy pjesët anësore të karrocërisë		Saktë
441	Humbja e qëndrueshmërisë së mjetit në lëvizje mund të shkaktohet nga shpërndarja jo e mirë e ngarkesës në mjet		Saktë
442	Ngarkesa në rimorkio duhet të fiksohet dhe sistemohet në mënyrë të tillë që të mos zvogëlojë fushëpamjen e drejtuesit të mjetit		Saktë
443	Ngarkesa në rimorkio duhet të fiksohet dhe sistemohet në mënyrë të tillë që të shmangë lëvizjen dhe rënien e saj gjatë rrugës		Saktë
444	Ngarkesa në rimorkio duhet të fiksohet dhe sistemohet në mënyrë të tillë që të mos tejkalojë përmasat kufitare të gjatësisë, gjerësisë dhe të lartësisë së mjetit		Saktë
445	Ngarkesa në rimorkio duhet të fiksohet dhe sistemohet në mënyrë të tillë që të dalë jashtë karrocërisë në pjesën e pasme deri në 30% edhe pse tejkalon përmasat e lejuara		Gabim
446	Ngarkesa në rimorkio lejohet ta kalojë deri në 10% e ngarkesën maksimale, që tregohet në lejen e qarkullimit		Gabim
447	Kur ngarkesa del jashtë karrocërisë, në pjesën e pasme, duhet të sinjalizohet me "trekëndëshin e rrezikut" të vendosur në fund të ngarkesës		Gabim
448	Sistemimi jo i rregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio ndikon në stabilitetin e mjetit gjatë frenimit		Saktë
449	Sistemimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio ndikon në përmbysjen e mjetit në kthesa		Saktë
450	Sistemimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio ul sigurinë gjatë lëvizjes me mjet		Saktë
451	Sistemimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio nuk ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje		Gabim
452	Sistemimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio nuk ndikon në dëmtimin e gomave		Gabim
453	Sistemimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio apo gjysmërimorkio zvogëlon koeficientin e fërkimit të gomave me rrugën		Gabim
454	Vendosja dhe fiksimi jo i sigurt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio mund të bëhet shkak për një aksident të mundshëm		Saktë
455	Vendosja dhe fiksimi i keq i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio mund të shkaktojë rënien e ngarkesës, duke u bërë burim aksidentesh		Saktë
456	Vendosja dhe fiksimi i keq i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio mund të shkaktojë rrëzimin e ngarkesës në kthesa apo përmbysjen e saj		Saktë
457	Vendosja dhe fiksimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio mund të çojë në prishjen e qëndrueshmërisë së mjetit në lëvizje		Saktë
458	Vendosja dhe fiksimi i pasigurt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio dhe dalja jashtë përmasave gabarite të lejuara vështirëson lëvizjen e mjeteve të tjera		Saktë
459	Vendosja dhe fiksimi i keq i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio nuk ka lidhje me sigurinë e lëvizjes		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
460	Vendosja dhe fiksimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio mund të shkaktojë zvogëlimin e konsumit të lëndës djegëse		Gabim
461	Vendosja dhe fiksimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio ka rrezikshmëri vetëm në kthesa		Gabim
462	Vendosja dhe fiksimi i parregullt i ngarkesës në rimorkio ose gjysmërimorkio ndikon në zvogëlimin e distancës së frenimit të mjetit		Gabim
463	Gjatë qarkullimit në një kthesë, lëngu që transportohet në autocisternë lëviz drejt pjesës së brendshme të kthesës për shkak të formës së cisternës		Gabim
464	Gjatë lëvizjes së mjetit në një kthesë, lëngu i transportuar në një cisternë lëviz anash drejt pjesës së jashtme të kthesës, duke rritur rrezikun e daljes nga rruga të autocisternës		Saktë
465	Ndalohej lëvizja në autostradë e automjeteve të pajisur me vinç për ngarkim dhe shkarkim të mallrave		Gabim
466	Diafragmat e brendshme të cisternës zvogëlojnë zhvendosjet e lëngut në situatat më kritike të drejtimit të mjetit (kthesa, përshpejtim, frenim)		Saktë
467	Ngarkesa, si rregull, nuk mund të dalë jashtë pjesës së përparme të automjetit		Saktë
468	Përmbysja e një mjeti të rëndë pune mund të ndodhë më shpesh në një rrugë të drejtë dhe të sheshtë		Gabim
469	Përmbysja e një mjeti të rëndë mund të shkaktohet nga një bankinë e dëmtuar		Saktë
470	Mbingarkesa ndodh kur masa e ngarkesës mbi mjet tejkalon masën e kapacitetit mbajtës të tij		Saktë
471	Transportimi i materialeve pluhur me një autocisternë është më pak i rrezikshëm se transportimi i substancave të lëngshme		Saktë
472	Transporti i substancave të lëngshme me një autocisternë është më pak i rrezikshëm se transporti i substancave pluhur		Gabim
473	Nëse gjatë qarkullimit, era fryn në drejtimin anësor të mjetit, kjo ndikon në stabilitetin e tij vetëm në kthesa		Gabim
474	Kur një autocisternë lëviz në tatëpjetë (zbret një pjerrësi), lëngu që gjendet në cisternë tenton të zhvendoset përpara, duke e shtyrë automjetin në drejtim të lëvizjes		Saktë
475	Kur një autocisternë lëviz në të përpjetë (ngjitet në një pjerrësi), lëngu që gjendet në një cisternë tenton të lëvizë mbrapa, duke mbingarkuar rrotat e pasme të automjetit		Saktë
476	Kur një autoçisternë lëviz në të përpjetë (ngjitet në një pjerrësi), lëngu që gjendet në një cisternë tenton të lëvizë përpara, duke e shtyrë automjetin në drejtim të lëvizjes		Gabim
477	Pas një përshpejtimi të papritur të lëvizjes, lëngu që gjendet në një autoçisternë tenton të lëvizë mbrapa, duke mbingarkuar rrotat e pasme të automjetit.		Saktë
478	Pas një frenimi të fortë të autocisternës, lëngu që përmban cisterna, për shkak të inercisë së tij, lëviz drejt paretit të pasmë të saj.		Gabim
479	Një autocisternë është më e prirur për t'u përmbysur, kur qarkullon bosh		Gabim
480	Një autocisternë është më shumë e ekspozuar ndaj rrezikut të përmbysjes kur mbushja e cisternës, me një ndarje, është e pjesshme (50%-60%)		Saktë
481	Pas frenimit të fortë të një autocisterne, lëngu që gjendet në cisternë tenton të lëvizë përpara, duke e shtyrë automjetin në drejtim të lëvizjes		Saktë
482	Në një automjet për transport mallrash, pozicioni i qendrës së gravitetit të tij varet nga lloji dhe sistemimi i ngarkesës		Saktë
483	Në një autocisternë, që transporton lëngje, diafragmat e brendshme të cisternës shërbejnë vetëm si përforcim i strukturës		Gabim
484	Forma e një cisterne ndikon në qëndrueshmërinë e automjetit në kthesë		Saktë
485	Forma e rezervuarit të një autocisterne nuk ndikon në qëndrueshmërinë e mjetit, përveç rasteve kur transportohen substanca në formë pluhuri		Gabim
486	Kontrolli i sistemimit të saktë të ngarkesës duhet të bëhet gjatë gjithë kohëzgjatjes së transportit		Saktë
487	Drejtuesi i mjetit është përgjegjës për verifikimin e sistemimit të saktë të ngarkesës		Saktë
488	Kontrolli i sistemimit të saktë të ngarkesës është përgjegjësi e vetme e kompanisë së transportit rrugor që rezulton "pronar" në lejen e qarkullimit të automjetit		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
489	Hapësirat e diafragmave të brendshme në një cisternë kanë qëllim vetëm të lejojnë kalimin e një personi, për të pastruar vetë cisternën		Gabim
490	Ne procesin e ngarkimit ose shkarkimit të lëndës drusore me gjatësi me shumë se 7 metra, që transportohet me kamionë, kërkohet prezenca e Policisë Pyjore		Gabim
491	Për të përmirësuar qëndrueshmërinë e mjetit në lëvizje, ngarkesa duhet të vendoset, sa më shumë të jetë e mundur , në anën e kundërt me pozicionin e drejtuesit të mjetit.		Gabim
492	Për të përmirësuar qëndrueshmërinë e automjetit në lëvizje, ngarkesa duhet të vendoset, sa më shumë që të jetë e mundur, në anën e djathtë të tij		Gabim
493	Qëndrueshmëria e autocisternës është më e madhe kur mbushja e cisternës është rreth 50-60% të kapacitetit të saj, sepse qendra e gravitetit është më e ulët.		Gabim
494	Gjatë ngarkimit ose shkarkimit të ngarkesës, punonjësit duhet të mbajnë dorezat mbrojtëse vetëm në dimër, për të shmangur mpirjen e gishtave nga të ftohtit, ndërsa në verë nuk janë të nevojshme		Gabim
495	Kur ngarkoni ose shkarkoni materiale, mbani gjithmonë doreza mbrojtëse dhe, nëse është e nevojshme, helmetë dhe syze.		Saktë
496	Kur drejtoni një autovinç, sigurohuni që vinçi mbi mjet të jetë i siguar mirë, përpara se të niseni		Saktë
497	Gjatë shkarkimit të një automjeti, të ngarkuar me paleta të rënda të vendosura në 2 rreshta, këshillohet që fillimisht të shkarkohet i gjithë rreshti nga ana e shoferit, sepse në këtë mënyrë rritet qëndrueshmëria e mjetit.		Gabim
498	Gjatë shkarkimit të një automjeti të ngarkuar me paleta të rënda në 2 rreshta, këshillohet që të shkarkohet me alternativ 1 paletë në secilën anë, në mënyrë që mos cenohet stabiliteti i mjetit		Saktë
499	Kur një automjet me një karroceri riportabël transporton rërë ose materiale të ngjashme, shkarkimi këshillohet të bëhet shumë gradualisht dhe me kujdes, duke e lënë një person pranë mjetit (në rrugë) ta udhëzojë drejtuesin , për të kufizuar rrezikun e përmbysjes së mjetit.		Saktë
500	Shkarkimi i një automjeti, që transporton rërë ose materiale të ngjashme me karroceri riportabël, është më mirë ta bëhet shpejt dhe pa u ndalur deri në fund të korsës së pistonit të ngritjes së karrocervisë, për të parandaluar bllokimin e materialit dhe rrjedhimisht shkarkimin e tij me dorë		Gabim
501	Kur transportoni lëngje në autocisterna, përpara se të filloni udhëtimin, sigurohuni që cisterna të jetë e mbyllur siç duhet		Saktë
502	Sa më e ulët të jetë qendra e gravitetit të ngarkesës, aq më i qëndrueshëm është vetë automjeti gjatë lëvizjes		Saktë
503	Sa më e lartë të jetë qendra e gravitetit të automjetit, aq më i qëndrueshëm është automjeti		Gabim
504	Nëse qendra e gravitetit të automjetit është shumë e lartë, ose shumë e spostuar përpara ose prapa, stabiliteti i automjetit në lëvizje është i rrezikuar		Saktë
505	Nëse vinçi i montuar në automjet përdoret për ngarkim ose shkarkim, përpara se të filloni manovrimet, sigurohuni që e keni bllokuar automjetin me këmbët teleskopike		Saktë
506	Nëse drejtoni një automjet, që transporton paleta, të cilat zënë më pak se gjysmën e hapësirës së karrocervisë, kjo nuk sjell probleme për qëndrueshmërinë e automjetit gjatë frenimit dhe përshpejtimit të lëvizjes		Gabim
507	Për të marrë një shpërndarje të saktë të ngarkesës në akse, një koli e vetme shumë e rëndë duhet të vendoset në pjesën e përparme të sipërfaqes së ngarkimit (karrocervisë, rreth 30 centimetra nga kabina)		Gabim
508	Për të shmangur zhvendosjen e ngarkesës gjatë lëvizjes së automjetit, është thelbësore të veprohet në timon, pedal të frenave dhe pedal të përshpejtuesit gradualisht.		Saktë
509	Për të marrë një shpërndarje të saktë të ngarkesës në akse, një koli e vetme shumë e rëndë duhet të vendoset në pjesën qendrore të sipërfaqes së ngarkimit (karrocervisë).		Saktë
510	Një ngarkesë me rërë në një kamion duhet të jetë e lagur siç duhet për të parandaluar që ajo të shpërndahet gjatë transportit		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
511	Një ngarkesë me rërë në një kamion duhet të transportohet vetëm në një karroceri të mbyllur		Gabim
512	Një ngarkesë rëre në një kamion duhet të mbrohet me një tendë, të fiksuar siç duhet, për të parandaluar shpërndarjen e saj		Saktë
513	Pas një frenimi të papritur, është e nevojshme të kontrollohet pozicionimi i ngarkesës në mjet		Saktë
514	Për të shmangur zhvendosjen e ngarkesës, gjatë lëvizjes së automjetit, është thelbësore të përdorni shpesh ngadalësuesin e shpejtësisë		Gabim
515	Për të shmangur zhvendosjen e ngarkesës, gjatë lëvizjes së automjetit, është thelbësore që drejtuesi të mos kryejë manovrimet të menjëhershme gjatë drejtimit		Saktë
516	Për të siguruar një shpërndarje të saktë të ngarkesës në akset e mjetit, kur transportohet një paketë e vetme shumë e rëndë, ajo duhet të vendoset në pjesën e përparme të sipërfaqes së ngarkimit, rreth 30 centimetra nga kabina		Gabim
517	Për të siguruar një shpërndarje të saktë të ngarkesës në akset e mjetit, kur transportohet një paketë e vetme shumë e rëndë, ajo duhet të vendoset në pjesën qendrore të sipërfaqes së ngarkimit		Saktë
518	Nëse është e nevojshme gjatë udhëtimit, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë për të kontrolluar dhe risistemuar mallrat që transportohen		Saktë
519	Gjatë transportit me kamion të një ngarkese rëre, ajo duhet të jetë e lagur për të parandaluar shpërndarjen		Gabim
520	Gjatë transportit me kamion të një ngarkese rëre, ajo duhet të mbulohet me një tendë të fiksuar, për të parandaluar shpërndarjen e saj		Saktë
<b>TEMA IV: PËRGJEGJËSIA E DREJTUESIT TË MJETIT NË LIDHJE ME MARRJEN NË DORËZIM TË MALLIT, TRANSPORTIN DHE SHPËRNDARJEN E TIJ NË PËRPUTHJE ME KUSHTET E RËNA DAKORD MIDIS PALËVE</b>			
521	Dërguesi i mallrave është përgjegjës për dëmin, që i shkakton transportuesit, për shkak të pasaktësive në emrin dhe mbiemrin e marrësit		Saktë
522	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit vetëm në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme		Gabim
523	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në peshën bruto dhe jo për sasinë e mallit të shprehur ndryshe (pako, thasë, shishe etj.)		Gabim
524	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive për datën dhe vendin e caktuar për t'u dorëzuar malli, por jo për datën dhe vendin e marrjes në dorëzim të mallit		Gabim
525	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në datën dhe vendin e marrjes së tij në dorëzim nga transportuesi dhe të vendit të caktuar për t'ia dorëzuar marrësit		Saktë
526	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shkak të pasaktësive në emrin dhe adresën e marrësit të mallit		Saktë
527	Dërguesi i mallit është përgjegjës për dëmin që i shkakton transportuesit për shpenzimet shtesë, si rezultat i paketimit të parregullt të mallit		Saktë
528	Transportuesi ka të drejtë të kërkojë dërguesit fatura të veçanta shoqëruese për mallin, kur ai do të transportohet i ngarkuar në disa automjete		Saktë
529	Dërguesi i mallit është përgjegjës edhe në rast se parregullsia është e dukshme në momentin kur transportuesi merr në dorëzim atë, pavarësisht se nuk ka bërë asnjë vërejtje në lidhje me këtë		Gabim
530	Dërguesi i mallit mund t'i kërkojë transportuesit që të kontrollojë peshën bruto të mallit por jo sasinë e tij të shprehur ndryshe (p.sh., pako, thasë, shishe etj.)		Gabim
531	Dërguesi i mallit nuk është përgjegjës për humbjen e mallit		Gabim
532	Transportuesi është person fizik ose juridik		Saktë
533	Transportuesi merr përsipër që, me mjetet e veta, të transportojë mallra brenda një afati të caktuar		Saktë
534	Transportuesi, gjatë marrjes në dorëzim të mallit, kontrollon saktësinë e deklarimeve në faturën shoqëruese të mallit për sa i përket numrit të pakove, shenjave dhe numrave të tyre		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
535	Transportuesi gjatë marrjes në dorëzim të mallit kontrollon gjendjen e jashtme të mallrave, por jo paketimin e tyre		Gabim
536	Transportuesi nuk mban përgjegjësi për humbjen apo dëmtimin e mallrave		Gabim
537	Transportuesi nuk mund të kërkojë një faturë të veçantë shoqëruese për çdo lloj malli më vete		Gabim
538	Transportuesi mban përgjegjësi për humbjen e plotë ose të pjesshme të mallrave		Saktë
539	Transportuesi mban përgjegjësi për dëmtimin e mallrave, nga koha që ai i merr në dorëzim dhe deri në përfundim të dorëzimit tek pritësi		Saktë
540	Transportuesi mban përgjegjësi për çdo vonesë në shpërndarjen e mallrave të ngarkuar		Saktë
541	Transportuesi nuk mban përgjegjësi për taksat dhe vonesat		Gabim
542	Transportuesi nuk mban përgjegjësi për faturën e mallit		Gabim
543	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për zhdëmtimin e tij, në rast humbje apo dëmtimi, kur ai ka ndodhur për shkak të një force madhore		Saktë
544	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për ç dëmtimin e mallit, në rast humbje apo dëmtimi kur dëmtimi ka ndodhur për shkak të firove natyrore		Saktë
545	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për çdëmtimin e tij, në rast humbje apo dëmtimi për shkak të veprimeve të dërguesit		Saktë
546	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për çdëmtimin, në rast humbje apo dëmtimi për shkak të veprimeve të pritësit të mallit		Saktë
547	Transportuesi i mallit çlirohet nga përgjegjësia për çdëmtimin e mallit, në rast humbje apo dëmtimi kur transportuesi nuk është person juridik		Gabim
548	Fatura për shoqërimin e mallit përmban datën dhe vendin në të cilën ajo është përpiluar		Saktë
549	Fatura për shoqërimin e mallit përmban emrin dhe adresën e dërguesit të mallit, emrin dhe adresën e transportuesit të mallit si dhe emrin dhe adresën e marrësit (pritësit) të mallit		Saktë
550	Nëse malli është i paketuar, fatura për shoqërimin e tij përmban edhe numrin e pakove, shenjat dalluese dhe numrat e tyre të veçantë		Saktë
551	Fatura për shoqërimin e mallit përmban përshkrimin në përgjithësi, të natyrës së mallit që transportohet, mënyrën e paketimit dhe, në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme, përshkrimin e përpiktë të tyre		Saktë
552	Fatura për shoqërimin e mallit përmban peshën bruto të mallit ose sasinë e tyre të shprehur ndryshe (pako, thasë, shishe etj.).		Saktë
553	Fatura për shoqërimin e mallit përmban datën dhe vendin e marrjes në dorëzim të mallit, por jo vendin e caktuar për dorëzimin e tij		Gabim
554	Fatura për shoqërimin e mallit përmban përshkrimin në përgjithësi, të natyrës së mallit, vetëm në rastin e transportit rrugor të mallrave të rrezikshme		Gabim
555	Fatura për shoqërimin e mallit përmban tarifën (pagesat) që lidhen me transportin, vetëm në rastin e transportit me pako		Gabim
556	Fatura shoqëruese e mallit përpilohet nga dërguesi i mallit		Saktë
557	Fatura shoqëruese e mallit përpilohet në tre kopje origjinale të cilat nënshkruhen nga dërguesi dhe nga transportuesi i mallit		Saktë
558	Fatura shoqëruese e mallit është provë e lidhjes së kontratës së transportit		Saktë
559	Kopja e parë origjinale e faturës shoqëruese të mallit i jepet dërguesit, kopja e dytë shoqëron mallin, ndërsa kopja e tretë e saj mbahet nga transportuesi		Saktë
560	Fatura shoqëruese e mallit është provë e lidhjes së kontratës së transportit por jo provë e vendosjes së kushteve të transportit		Gabim
561	Fatura shoqëruese e mallit përpilohet në tre kopje origjinale të cilat nënshkruhen nga dërguesi por jo, nga transportuesi i mallit		Gabim
562	Kopja e parë origjinale e faturës shoqëruese të mallit i jepet marrësit në dorëzim të tij		Gabim
563	Drejtuesi i kamionit, që transporton mallra, pa shoqërues, është përgjegjës për mallin deri në magazinim të tij		Saktë
564	Drejtuesi i kamionit merr me vete një kopje të fletë-hyrjes apo fletë-dorëzimit të mallit në destinacion		Saktë
565	Drejtuesi i kamionit dorëzon në destinacion të gjithë dokumentet që shoqërojnë mallin që transporton		Saktë

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
566	Drejtuesi i kamionit është i detyruar të ndjekë procesin e shkarkimit të mallit edhe në rastet kur ka shoqërues për mallin		Gabim
567	Drejtuesi i kamionit, kur është përgjegjës për mallin, nuk duhet të nënshkruajë proces-verbalin në rast se rezultojnë diferenca në dorëzimin e mallit		Gabim
568	Drejtuesi i kamionit është përgjegjës vetëm në rastet kur transportohen mallra të specializuara		Gabim
569	Transporti i një ngarkese duhet të jetë në përputhje vetëm me vëllimin e karrocërisë e mjetit		Gabim
570	Transporti i një ngarkese duhet të jetë në përputhje vetëm me kapacitetin mbajtës e mjetit		Gabim
571	Drejtuesi i mjetit për të vërtetuar se është i punësuar në një kompani transporti rrugor për persona të tretë, duhet të ketë me vete kartën e tahografit gjatë drejtimit		Gabim
572	Drejtuesi i mjetit duhet të mbajë një sjellje drejtimi që nuk cenon integritetin e mallrave të transportuara		Saktë
573	Drejtuesi i mjetit duhet t'i vërë në dispozicion të marrësit sendet e transportuara në vendin, brenda afatit dhe në mënyrën e treguar nga kompania nga e cila varet		Saktë
574	Drejtuesi i mjetit duhet të jetë i vetëdijshëm për llojin e mallrave të transportuara dhe çdo masë paraprake që duhet marrë gjatë transportit		Saktë
575	Në zgjedhjen e mjetit që do të përdoret për transportin e mallrave, një rëndësi thelbësore ka lloji i materialit që do të transportohet dhe lloji i itinerarit që do të kryhet normalisht		Saktë
576	Nëse marrësi nuk është i disponueshëm ose refuzon të marrë mallrat e transportuara, drejtuesi i mjetit duhet të telefonojë policinë		Gabim
577	Nëse marrësi nuk është i disponueshëm ose refuzon të marrë mallrat e transportuara, drejtuesi i mjetit duhet t'ia kthejë menjëherë dërguesit		Gabim
578	Nëse marrësi është i pagjurmueshëm ose refuzon të marrë sendet e transportuara, drejtuesi duhet të telefonojë policinë		Saktë
579	Nëse marrësi nuk është i disponueshëm ose refuzon të marrë mallrat e transportuara, drejtuesi i mjetit duhet menjëherë të kërkojë udhëzime nga menaxheri i kompanisë në të cilën është i punësuar.		Saktë
580	Nëse është e nevojshme, drejtuesi i mjetit duhet të ndalojë për të kontrolluar dhe riorganizuar pozicionin e mallrave të transportuara		Saktë
581	Drejtuesi duhet të jetë i vetëdijshëm për llojin e mallrave që transportohen dhe masat që duhet të marrë gjatë transportit		Saktë
582	Drejtuesi i mjetit duhet t'i dorëzojë mallrat e transportuara pritësit në vendin e përcaktuar, brenda afatit dhe në mënyrën e treguar nga kompania nga e cila varet.		Saktë
583	Drejtuesi i mjetit duhet të respektojë normat e sjelljes gjatë qarkullimit, për të garantuar edhe sigurinë e mallrave që transportohen		Saktë
584	Drejtuesi i mjetit është përgjegjës për dokumentacionin e nevojshëm, në lidhje me llojin e mallrave të transportuara		Saktë
585	Drejtuesi është përgjegjës në rast të mbingarkesës së automjetit gjatë transportit edhe kur, në disa raste, mund të ketë konkurrencë me subjekte të tjera		Saktë
586	Drejtuesi i mjetit është përgjegjës në rast të tejkalimit të shpejtësisë gjatë transportit edhe nëse, në disa raste, mund të jetë në konkurrencë me subjekte të tjera		Saktë
587	Drejtuesi i mjetit është përgjegjës në rast të mosrespektimit së kohës së drejtimit dhe pushimit, të parashikuar nga Rregullorja përkatëse, edhe nëse mund të jetë në konkurrencë me subjekte të tjera		Saktë
588	Drejtuesi i mjetit nuk është përgjegjës për pagesën, që parashikohet të bëhet për një dërgesë me para në dorë		Gabim
589	Drejtuesi i mjetit mund të refuzojë të transportojë mallrat, nëse dorëzimi i tyre duhet të bëhet pas orës 19.00		Gabim
590	Drejtuesi i mjetit mund të vonojë dorëzimin e mallrave, përveç rastit të mallrave ushqimorë që prishen		Gabim
591	Nëse drejtuesi, për shkak të trafikut të rënduar gjatë transportit, ka kryer me shumë orë pune se parashikimi, ai mund t'i kërkojë marrësit të mallit një tarifë shtesë deri në 15%		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

<b>Nr.</b>	<b>Përmbajtja</b>	<b>Figura</b>	<b>Përgjigja</b>
592	Drejtuesi i mjetit duhet të nënshkruajë dokumentin shoqërues të mallit që transportohet, përpara nisjes		Saktë
593	Drejtuesi i mjetit duhet të nënshkruajë dokumentin shoqërues të transportit, vetëm kur malli të dorëzohet.		Gabim
594	Nëse transporti i mallit bëhet me pagesë me para në dorë, kur dorëzohet tek marrësi, drejtuesi i mjetit mund të mbajë për vete 10% të shumës, si shpërblim.		Gabim
595	Drejtuesi i mjetit, nëse punësohet për një periudhë të pacaktuar, nuk është kurrë përgjegjës për shkeljet e kryera gjatë transportit për llogari të tij		Gabim
596	Drejtuesi i mjetit, nëse punësohet për një periudhë të pacaktuar, nuk është përgjigjes asnjëherë për shkeljet e kryera gjatë transportit për llogari të të tretëve		Gabim
597	Transporti i trungjeve (lëndë drusore) përkufizohet si transport jashtë norme kur ngarkesa tejkalon kufijtë e përmasave, të përcaktuara nga Kodi Rrugor		Saktë
598	Transportuesi i mallrave të rrezikshëm ADR duhet të shoqërohet me udhëzime me shkrim nga dërguesi		Saktë
599	Transportuesi i mallrave të rrezikshëm duhet të shoqërohet me udhëzime të shkruara nga pritësi i mallit		Gabim
600	Në rastin e transportit të mallrave të rrezikshëm ADR, drejtuesi i mjetit është i detyruar të sigurohet që paketimet të mos shfaqin rrjedhje gjatë ngarkimit.		Saktë
601	Paketimet që përmbajnë mallra të rrezikshëm duhet të kenë një etiketë të fiksuar, me sfond të bardhë dhe me shkronjat e kuqe		Gabim
602	Emërtimi "ATP" i referohet marrëveshjes ndërkombëtare për transportin e mallrave të rrezikshëm		Gabim
603	Emërtimi "ATP" i referohet marrëveshjes ndërkombëtare për transportin e produkteve ushqimorë delikatë		Saktë
604	Emërtimi "ATP" i referohet autorizimit të mjetit për transportin e produkteve të naftës		Gabim
605	Kushtet e përcaktuara në kontratën e transportit nuk duhet të respektohen nga drejtuesi i mjetit, nëse ai i konsideron ato të pakënaqshme nga ana profesionale		Gabim
606	Mallrat që kërkojnë transport të shpejtë në kohë, në mënyrë që të konsumohen të freskët ose kërkojnë kushte të veçanta për ruajtje gjatë transportit, klasifikohen si mallra delikatë		Saktë
607	Mallrat që kërkojnë transport të shpejtë për t'u konsumuar të freskëta, ose vëmendje të veçantë për ruajtjen e tyre, klasifikohen si "dietike"		Gabim
608	Mallrat që kërkojnë transport të shpejtë për t'u konsumuar të freskët, ose vëmendje të veçantë për kushtet e ruajtjes së tyre, klasifikohen si "të vështira"		Gabim
609	Në rast se një kamion qarkullon me një ngarkesë, që tejkalon 10% të masës maksimale, e cila shënohet në lejen e qarkullimit, për drejtuesin e mjetit parashikohet sanksion administrativ dhe pezullim i lejedrejtimit		Gabim
610	Në kontratën për transportin e mallrave, "dëmtimi" nënkupton mosrespektimin e afatit të kontraktuar nga ana e transportuesit		Gabim
611	Në kontratën e transportit të mallrave, "dëmtimi" nënkupton ndryshimin e cilësisë (të brendshme dhe të jashtme) të mallit, që çon në uljen e vlerës së tij		Saktë
612	Në kontratën për transportin e mallrave, "humbje e pjeseshme" nënkupton mosdorëzimin e mallrave të marrësi, në vendin e destinacionit të dakortësuar		Gabim
613	Në kontratën për transportin e mallrave, "humbje e pjeseshme" nënkupton uljen e peshës, masës ose numrit të mallrave që dorëzohen tek marrësi, në krahasim me ata të dorëzuar fillimisht tek transportuesi		Saktë
614	Në kontratën për transportin e mallrave, "humbje totale" nënkupton mosdorëzimin e mallrave të marrësi në vendin e përcaktuar, për çdo lloj shkak dhe arsye		Saktë
615	Në kontratën e transportit të mallrave, "humbje totale" nënkupton një ndryshim të cilësisë (të brendshme dhe të jashtme) të mallrave, të tilla që çojnë në uljen e vlerës.		Gabim
616	Në kontratën për transportin e mallrave, "vonesë" nënkupton mosrespektimin, nga ana e transportuesit, të afatit të përcaktuar me kontratë		Saktë
617	Në kontratën e transportit të mallrave, "vonesë" nënkupton defekt në rrugë të kamionit që transporton ngarkesën		Gabim

**PYETËSORI TEORIK PËR LEJEDREJTIMI TËKATEGORIVE C1 DHE C KUR MERREN NGA KATEGORIA D**

Nr.	Përmbajtja	Figura	Përgjigja
618	Në kontratën për transportin e mallrave, "vonesë" nënkupton zvogëlimin e peshës, madhësisë ose numrit të mallrave të transportuar në destinacionin e tyre, në krahasim me mallrat që i janë dorëzuar transportuesit		Gabim
619	Në transportin e disa ushqimeve të ngrira , në disa raste kur transporti kryhet në kohë të shkurtër, lejohet një rritje e temperaturës maksimumi 3 gradë celsius në sipërfaqen e produktit (në një pjesë të ngarkesës)		Saktë
620	Në transportin e mallrave ushqimore të ngrirë, gjatë disa operimeve afatshkurtra, lejohet një rritje e temperaturës në sipërfaqen e produktit, në një pjesë të ngarkesës, maksimumi 1 gradë celsius.		Gabim
621	Në zgjedhjen e mjetit, që do të përdoret për transportin e mallrave, një rëndësi thelbësore ka lloji i materialit që do të transportohet dhe lloji i itinerarit që do të kryhet normalisht.		Saktë
622	Për të qarkulluar me një mjet jashtë norme, duhet të kërkohet autorizim nga autoriteti pronar i rrugës, sipas itinerarit të transportit.		Saktë
623	Për të qarkulluar me automjet jashtë norme duhet të merret autorizimi nga Drejtoria Rajonale përkatëse e Shërbimit të Transportit Rrugor		Gabim
624	Për transportin e mallrave të rrezikshëm duhet të përdoren autocisterna, që janë në përputhje me kërkesat e Rregullores ATP		Gabim
625	Nëse marrësi i mallrave është i pagjurmueshëm ose refuzon të marrë sendet e transportuara, drejtuesi i mjetit duhet të telefonojë policinë		Gabim
626	Nëse marrësi i mallit nuk është i disponueshëm, refuzon ose vonon të kërkojë kthimin e mallrave të transportuara, drejtuesi i mjetit duhet të dorëzojë mallrat në magazinën më të afërt publike		Gabim
627	Nëse marrësi i mallrave është i pagjurmueshëm, refuzon ose vonon të kërkojë kthimin e mallrave të transportuara, drejtuesi duhet menjëherë të kërkojë udhëzime nga menaxheri i kompanisë në të cilën është i punësuar		Saktë
628	Drejtuesi mund të shkarkohet nga përgjegjësia për vonesën ose moskryerjen e transportit, nëse provon faktin se kjo nuk ka ndodhur për faj të tij		Saktë
629	Drejtuesi mund të shfajësohet për vonesë ose moskryerje të transportit, nëse provohet se nuk gjendet një stacion i furnizimit me karburant përgjatë itinerarit		Gabim

**STRUKTURA E TESTIT**

TEMA	PERMBAJTJA	PYETJET			
		Sasia	Fillon	Mbaron	Ne test
I	LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E MALLRAVE	251	1	251	3
II	DOKUMENTET E MJETIT DHE QARKULLIMIT QË KËRKOHEN PËR TRANSPORTIN KOMBËTAR DHE NDËRKOMBËTAR TË MALLRAVE	138	252	389	3
III	SJELLJA NË RASTET E AKSIDENTEVE. NJOHJA E MASAVE QË DUHET TË MERREN PAS NJË AKSIDENTI OSE DUKURI TË NGJASHME, DUKE PËRFSHIRË VEPRIME EMERGJENTE SI EVAKUIMI I UDHËTARËVE DHE NJOHURITË BAZË PËR DHËNIEN E NDIHMES SE PARE	131	390	520	2
IV	PËRGJEGJËSIA E DREJTUESIT TË MJETIT NDAJ PERSONAVE TË TRANSPORTUAR, KOMODITETIN DHE SIGURINË E PASAGJERËVE, TRANSPORTIN E FËMIJËVE DHE KONTROLLET E NEVOJSHME PARA NISJES.	109	521	629	2
<b>Gjithësej në test</b>					<b>10</b>