

## **DREJTORIA E PËRGJITHSHME E SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT RRUGOR**

Pasqyrat Financiare më dhe për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021

së bashku me Raportin e Audituesit të Pavarur

---

## **Përmbajtja**

## **Faqe**

Raporti i Audituesit të Pavarur	
Pasqyra e pozicionit financiar	1
Pasqyra e fitimit ose humbjes dhe të ardhurave të tjera gjithëpërfshirëse	2
Pasqyra e ndryshimeve në kapital	3
Pasqyra e flukseve të parasë	4
Shënime shpjeguese të pasqyrave financiare	5-27

**Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor***(Shumat në Lek)***Pasqyra e pozicionit financiar**

	<b>Shënime</b>	<b>31 dhjetor 2021</b>	<b>31 dhjetor 2020</b>
<b>AKTIVE</b>			
<b>Aktivitet afatgjata</b>			
Aktivitet afatgjata materiale	6	3,282,681,696	2,247,586,297
Aktivitet afatgjata jomateriale	7	199,882,284	95,892,707
Aktivitet biologjike	6	1,728,405	1,728,405
<b>Totali i aktiveve afatgjata</b>		<b>3,484,292,386</b>	<b>2,345,207,409</b>
<b>Aktivitet afatshkurtra</b>			
Inventarë	8	227,154,304	223,839,201
Llogari të arkëtueshme tregtare	9	5,497,545	4,965,401
Llogari të arkëtueshme të tjera	10	15,838,367	44,476,716
Parapagimet dhe shpenzimet e shtyra	11	3,880,979	18,780,000
Mjete monetare dhe ekuivalente me to	12	3,284,337,395	2,770,871,638
<b>Totali i aktiveve afatshkurtra</b>		<b>3,536,708,591</b>	<b>3,062,932,956</b>
<b>Totali i aktiveve</b>		<b>7,021,000,977</b>	<b>5,408,140,365</b>
<b>Kapitali dhe Rezervat</b>			
Kapitali i nënshkruar		4,607,011,044	3,259,495,626
Rezervat		69,348,990	1,110,343,720
Fitimi i vitit		598,609,797	137,463,192
<b>Totali i kapitalit</b>	13	<b>5,274,969,831</b>	<b>4,507,302,538</b>
<b>Detyrimet</b>			
<b>Detyrime afatgjata</b>			
Grante	14	35,643,783	35,792,778
<b>Totali i detyrimeve afatgjata</b>		<b>35,643,783</b>	<b>35,792,778</b>
Llogari të pagueshme tregtare	15	196,440,529	130,931,914
Detyrime tatimore dhe të tjera	16	1,458,043,619	705,666,588
Llogari të pagueshme të tjera	17	52,232,523	25,578,377
Të ardhura të shtyra		3,670,691	2,868,170
<b>Totali i detyrimeve afatshkurtra</b>		<b>1,710,387,363</b>	<b>865,045,049</b>
<b>Totali i detyrimeve</b>		<b>1,746,031,146</b>	<b>900,837,827</b>
<b>Totali i kapitalit dhe detyrimeve</b>		<b>7,021,000,977</b>	<b>5,408,140,365</b>

Shënimet shpjeguese shoqëruese janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

(Shumat në Lek)

### Pasqyra e fitimit ose humbjes dhe të ardhurave të tjera gjithëpërfshirëse

	Shënime	Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021	Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2020
Të ardhura nga aktiviteti i shfrytëzimit	18	2,477,698,761	1,672,808,151
Të ardhura të tjera	19	292,020,479	369,949,397
Ndryshimi në inventarin e produkteve të gatshme dhe prodhimit në proces		6,828,145	5,542,379
<b>Total të ardhura</b>		<b>2,776,547,384</b>	<b>2,048,299,927</b>
Lënda e parë dhe materiale të konsumueshme	20	(394,217,394)	(391,610,276)
Shpenzime personeli	21	(1,479,058,595)	(1,264,987,559)
Shpenzime zhvlerësimi dhe amortizimi	6,7	(202,413,652)	(316,474,879)
Shpenzime të tjera të shfrytëzimit	22	(420,977,239)	(278,157,504)
<b>Total shpenzime</b>		<b>(2,496,666,880)</b>	<b>(2,251,230,218)</b>
Të ardhura nga interesa	23	40,091,888	37,805,788
(Fitim) Humbje nga diferencat e kursit		(1,196,144)	785,709
Të ardhura të tjera financiare	24	394,180,569	360,736,310
<b>Fitimi para tatimit</b>		<b>712,956,817</b>	<b>196,397,516</b>
Shpenzimi i tatimit mbi fitimin	25	(114,347,020)	(58,934,324)
<b>Fitimi i vitit</b>		<b>598,609,797</b>	<b>137,463,192</b>
<b>Të ardhura të tjera gjithëpërfshirëse</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totali i të ardhurave gjithëpërfshirëse</b>		<b>598,609,797</b>	<b>137,463,192</b>

Shënimet shpjeguese shoqëruese janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave.

**Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor***(Shumat në Lek)***Pasqyra e ndryshimeve në kapital për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021**

	<b>Kapitali</b>	<b>Rezerva Rivleresimi</b>	<b>Rezervat</b>	<b>Fitime të mbartura</b>	<b>Totali</b>
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2019</b>	<b>2,791,849,127</b>		<b>1,025,383,307</b>	<b>367,338,092</b>	<b>4,184,570,526</b>
Të ardhura totale gjithëpërfshirëse për vitin:	-	517,105,159	-	137,463,192	654,568,351
Transferime ne rezerva	-	-	367,338,092	(367,338,092)	-
Transferime në kapital	467,646,499	-	(467,646,499)	-	-
Pakësime të tjera	-	-	(331,836,339)	-	(331,836,339)
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>3,259,495,626</b>	<b>517,105,159</b>	<b>593,238,561</b>	<b>137,463,192</b>	<b>4,507,302,538</b>
Të ardhura totale gjithëpërfshirëse për vitin:				598,609,797	598,609,797
Transferime ne rezerva			137,463,192	(137,463,192)	-
Transferime në kapital	1,118,838,973	(57,602,997)	(1,118,838,973)	57,602,997	-
Shtese kapitali	228,676,453				228,676,453
Pakësime të tjera			(59,618,937)		(59,618,937)
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>4,607,011,043</b>	<b>459,502,165</b>	<b>(447,756,172)</b>	<b>656,212,795</b>	<b>5,274,969,831</b>

Pasqyrat financiare për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 janë aprovuar nga drejtimi i Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe janë nënshkruar si më poshtë:

Drejtor i Përgjithshëm**Blendi Gonxhja**Drejtor Ekonomik**Rakip Duka**Përgjegjëse e Sektorit të Financës**Violeta Dervishi**

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

(Shumat në Lek)

### Pasqyra e flukseve të parasë

	Shënime	Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021	Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2020
<b>Fluksi mjeteve monetare nga/perdorur në aktivitetin e shfrytëzimit:</b>			
Fitimi vitit		598,609,797	137,463,192
Rregullimet për shpenzimet jomonetare:			
Shpenzime konsumi dhe amortizimi	6-7	201,078,728	315,434,547
Rimarrje amortizimi	6		(477,202)
Humbje nga dalje jashtë përdorimit e AAM	6	14,542,026	-
Amortizimi i granteve	14	(7,339,305)	(9,033,708)
<b>Ndryshimet në aktivet dhe detyrimet e shfrytëzimit:</b>			
Rënie/(rritje) në të drejtat e arkëtueshme dhe të tjera	9,10	28,106,205	5,838,833
Rënie/(rritje) në inventare	8	(3,315,104)	(38,378,560)
Rënie në shpenzime të shtyra dhe parapagime		14,899,021	(18,780,000)
Rritje/(rënie) në detyrimet e pagueshme dhe të tjera		845,342,299	214,404,335
<b>Mjete monetare neto nga/ perdorur në aktivitetin e shfrytëzimit</b>		<b>1,691,923,667</b>	<b>606,471,437</b>
<b>Fluksi i mjeteve monetare nga/ përdorur në aktivitetin e investimit</b>			
Blerje të aktiveve afatgjata materiale	6	(978,438,973)	(435,015,784)
Blerje të aktiveve afatgjata jomateriale	7	(140,400,000)	(32,630,628)
<b>Mjete monetare neto nga/përdorur në aktivitetin e investimit</b>		<b>(1,118,838,973)</b>	<b>(467,646,412)</b>
<b>Fluksi i mjeteve monetare nga/përdorur në aktivitetin e financimit</b>			
Shpërblime dhe ndihma		(59,618,937)	(331,836,340)
<b>Mjete monetare neto nga/përdorur në aktivitetin e financimit</b>		<b>(59,618,937)</b>	<b>(331,836,340)</b>
<b>Rritje/(rënie) neto në mjetet monetare dhe ekuivalente me to</b>			
Mjete monetare dhe ekuivalente të mjeteve monetare më 1 janar 2021		2,770,871,638	2,963,882,953
<b>Mjete monetare dhe ekuivalente të mjeteve monetare më 31 dhjetor 2021</b>		<b>3,284,337,395</b>	<b>2,770,871,638</b>

Shënimet shpjeguese shoqëruese janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **1. Informacion i përgjithshëm**

##### **Krijimi i DPSHTRR**

Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (në vijim DPSHTRR ose Shoqëria) është krijuar me V.K.M. nr.343, datë 21.07.1999, "Për Krijimin e DPSHTRR" si person juridik publik, jobuxhetor.

Në vendimin e krijimit është përcaktuar se:

- Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, do të jetë në varësi të Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit.
- Kjo Drejtori do të jetë institucion shtetëror, me statusin e personit juridik, publik, i cili do të vetëfinancohet.
- Kompetencat, detyrat dhe të drejtat e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe të drejtorive rajonale do të përcaktohen në statutin e kësaj Drejtorie, e cila miratohet nga Ministri.
- Emërimi i drejtorit të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor bëhet nga Kryeministri me propozimin e Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit.
- Objekti i veprimtarisë së kësaj drejtorie do të jetë shërbimi ndaj subjekteve, shtetërore dhe private, në veprimtarinë e transportit rrugor, për regjistrimin e mjeteve, për ndërrimin e pronësisë së tyre, pajisjen me targa, për kontrollin teknik të mjeteve, për pajisjen e mjeteve me leje-drejtimi, për ngritjen dhe informatizimin e regjistrit kombëtar të mjeteve e të drejtuesve të mjeteve dhe për transmetimin e menjëhershëm të të dhënave të kërkuara nga policia e rendit, si dhe dhënien e licencave.

##### **Statuti i DPSHTRR**

Në 19 Shkurt 2019, mbështetur në V.K.M. nr.343, datë 21.07.1999, Ministri për Infrastrukturen dhe Energjinë, ka miratuar statutin e ri të Shoqërisë.

Sipas statutit, DPSHTRR krijohet për të ushtruar veprimtarinë në përputhje me legjislacionin në fuqi, që rregullon fushën e transportit rrugor dhe statutin e saj, për një afat kohor të pacaktuar.

Sipas statutit, veprimtaria financiare kryhet në zbatim të ligjit nr.7582, datë 13.07.1992 "Për ndërmarrjet shtetërore", i ndryshuar, si dhe akteve nënligjore të dala në zbatim të ligjit. DPSHTRR-ja mban kontabilitetin e saj në pajtim me ligjin nr.25/2018, "Për Kontabilitetin dhe Pasqyrat Financiare".

##### **Drejtimi i DPSHTRR**

DPSHTRR drejtohet nga Këshilli Drejtues dhe Drejtori i Përgjithshëm.

Këshilli Drejtues, përbëhet nga pesë anëtarë, të cilët emërohen nga Ministri përgjegjës për transportin rrugor. Drejtor i Përgjithshëm është Z.Blendi Gonxhja.

Drejtoritë Rajonale janë në varësi të Drejtorisë së Përgjithshme dhe janë pjesë përbërëse e strukturës së saj. Drejtimi dhe administrimi i Drejtorive Rajonale ushtrohet nga Drejtori i saj, i cili përgjigjet për të gjithë veprimtarinë e Drejtorisë Rajonale. Drejtoritë Rajonale e zhvillojnë aktivitetin e tyre në përputhje me dispozitat ligjore dhe nënligjore në fuqi, udhëzimet, urdhërat, aktet administrative të DPSHTRR-së dhe Statutit.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **1. Informacion i përgjithshëm (vazhdim)**

##### **Objekti i veprimtarisë**

Objekti i veprimtarisë së shoqërisë është shërbimi ndaj subjekteve fizike dhe juridike, shtetërore dhe private, në veprimtarinë e transportit rrugor për:

- a) regjistrimin e mjeteve (pajisjen e tyre me targa dhe leje qarkullimi, regjistrimin e pronarëve të tyre dhe pajisjen me çertifikatë pronësie, licensimin dhe çertifikimin e mjeteve), sipas akteve ligjore dhe nën ligjore në fuqi.
- b) monitorimin e kualifikimit të drejtuesve të mjeteve rrugore dhe pajisjen e tyre me leje drejtimi;
- c) kontrollin teknik të detyrueshëm të mjeteve rrugore, nëse me ligj nuk është vendosur ndryshe;
- d) krijimin e regjistrit elektronik kombëtar të mjeteve dhe drejtuesve të tyre si dhe transmetimin e të dhënave që kërkohen nga organet e përcaktuara me ligj;
- e) kryerjen e veprimtarisë së agjentit tatimor, sipas përcaktimeve ligjore;
- f) dhënien e lejeve të veprimtarisë të autoshkollave, dëshmitë e taksistit, instruktorëve të praktikës, teorisë etj;
- g) trajnimin e specializuar në fushat e transportit rrugor, për pajisjen e aplikantëve me dëshminë e aftësisë profesionale;
- h) mbikëqyrjen e kualifikuar të operatorëve të transportit rrugor, gjatë zhvillimit të veprimtarisë së tyre, si dhe
- i) çdo objekt tjetër veprimtarie në shërbimin e transportit rrugor të lejuar nga ligji dhe aktet nënligjore në fuqi.
- j) kryerjen e veprimtarisë së agjentit në sigurime, sipas përcaktimeve ligjore.

##### **Përdorimi i fitimeve dhe rezervave**

Sipas nenit 19 të statutit, fitimi neto shpërndahet si vijon:

- a) Për krijimin e rezervës së kapitalit në masën 5% të fitimit vjetor neto, por jo më pak se një e dhjeta e shumës së kapitalit.
- b) Për krijimin e rezervës për zhvillim.
- c) Për krijimin e rezervës për ndihma sociale në masën 5% të fitimit vjetor neto.
- d) Për krijimin e rezervës për shpërblim suplementar të punonjësve në masën 15% të fitimit vjetor neto e cila shpërndahet në masën deri në dy paga për secilin punonjës.
- e) Për krijimin e rezervave të tjera në masën 5% të fitimit vjetor neto.
- f) Në fund të vitit ushtrimor pjesa e papërdorur e rezervës për ndihma sociale dhe rezervave të tjera të kalojnë në rezerva për zhvillim.

Bazuar në performancën financiare të DPSHTRR, ministri përgjegjës për transportin rrugor, me përjashtim të rezervës ligjore, urdhëron derdhjen në buxhetin e shtetit të një pjesë të rezervave të tepërta të krijuara nga fitimet e viteve të kaluara, të cilat nuk janë përdorur por jo më shumë se 25% të tyre.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **2. Baza e përgatitjes së pasqyrave financiare**

Pasqyrat financiare shoqëruese janë përgatitur në përputhje me Ligjin nr. 25/2018, datë 10.05.2018, "Për Kontabilitetin dhe Pasqyrat Financiare", duke aplikuar Standartet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar (SNRF).

Sipas Ligjit nr.25/2018, neni 5, pika 2, shoqëritë me interes publik, kanë detyrim të zbatojnë SNRF-të për hartimin e pasqyrave financiare.

DPSHTRR, klasifikohet si shoqëri me interes publik, pasi plotëson kriteret e pikave të Vendimit të Këshillit të Ministrave, nr.17, datë 16.01.2019, "Për përcaktimin e shoqërive të tjera shtetërore ose private, të rëndësishme për interesin e publikut, për shkak të natyrës së biznesit, madhësisë ose numrit të punëmarrësve të tyre.

Pasqyrat financiare përmbledhëse të DPSHTRR-së hartohen si konsolidim i pasqyrave financiare të Drejtorive Rajonale, me parimin e konsolidimit. Regjistrimet kontabël janë të bazuara në dokumentacionin bazë, i cili është i autorizuar dhe i aprovuar nga personat e ngarkuar, me autoritetin që kanë në përputhje me rregulloret e brendshme.

#### **2.1 Deklarata e përputhshmërisë**

Pasqyrat financiare janë përgatitur bazuar në Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar (SNRF) të lëshuara nga Bordi i Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit ("BSNK") dhe interpretimet e nxjerra nga Komiteti për Interpretimet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar ("KIRFN") të BSNK-së.

#### **2.2 Bazat e matjes**

Pasqyrat financiare janë përgatitur mbi bazën e kostos historike, përveç klases së AAM-ve dhe AAJM, të cilat paraqiten me vlerën e rivlerësuar. Këto pasqyra financiare janë përgatitur dhe prezantuar në Lek Shqiptar "LEK".

#### **3. Vlerësime dhe gjykime**

Përgatitja e pasqyrave financiare kërkon nga drejtuesit të ushtrjnë gjykimin e tyre në procesin e zbatimit të politikave kontabël të Shoqërisë dhe shumave të raportuara të aktiveve, detyrimeve, të ardhurave dhe shpenzimeve. Rezultati aktual mund të ndryshojë në varësi të këtyre vlerësimeve.

Vlerësimet dhe gjykimet rishikohen në mënyrë të vazhdueshme. Rishikimet e vlerësimeve kontabël janë të njohura në periudhën në të cilën vlerësimi është rishikuar si dhe në periudhat e ardhshme që preken.

Në veçanti, informacion mbi kushtet më të rëndësishme të vlerësimeve dhe gjykimeve në aplikimin e politikave kontabël të cilat kanë efektet më të rëndësishme në shumat e njohura në pasqyrat financiare, janë përshkruar në shënimet përkatëse të pasqyrave financiare. Përdorimi i vlerësimeve kontabël është minimal në këto pasqyra financiare duke patur parasysh thjeshtësinë e veprimeve të realizuara nga Shoqëria.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 4. Politikat kryesore kontabël

##### 4.1 Monedhat e huaja

Transaksionet në monedhë të huaj konvertohen në monedhën funksionale me kursin e këmbimit në datën e transaksionit. Fitimet dhe humbjet nga kursi i këmbimit që rezultojnë nga kryerja e transaksioneve të tilla dhe nga konvertimi i zërave monetarë në monedhë të huaj me kursin e fundit të vitit janë njohur në fitim dhe humbje.

Zërat jo monetarë nuk janë ri-konvertuar në fund të vitit dhe janë matur në bazë të kostos historike (konvertohen duke përdorur kursin e këmbimit në datën e transaksionit), përveç zërave jo-monetarë të matur me vlerën e drejtë të cilët konvertohen me kursin e datës kur është përcaktuar vlera e drejtë.

Kurset zyrtare të këmbimit të Bankës së Shqipërisë në datën e raportimit janë si vijon:

Kursi i këmbimit	31 dhjetor 2021	31 dhjetor 2020
Euro/Lek	120.76	123.70
USD/ Lek	106.54	100.84

##### 4.2 Aktivët Afatgjatë Materiale (AAM)

###### 4.2.1 Njohja dhe matja

Vlerësimi fillestar i elementeve që plotësojnë kriteret për njohjen si AAM në pasqyën e pozicionit financiar është bërë me kosto blerje plus kosto të tjera të drejtpërdrejta, që lidhen me sjelljen e aktivitetit në vendndodhjen dhe kushtet e nevojshme për funksionimin e tij, sipas qëllimeve të shoqërisë (përfshirë koston e prodhimit të aktivitetit).

Pas njohjes fillestare, Shoqëria ka zgjedhur modelin e rivlerësimit, për matjen e mëpasshme të të gjitha klasave të AAM-ve, të cilat mbarten me shumën e rivlerësuar, që është vlera e drejtë e zërave në datën e rivlerësimit minus ndonjë amortizim të mëpasshëm të akumuluar dhe ndonjë humbje të akumuluar nga zhvlerësimi. Rivlerësimet do të bëhen në mënyrë të rregullt të mjaftueshme që të sigurohet se vlera kontabël (neto) e aktivitetit nuk ndryshon materialisht nga ajo që do të përcaktohej nëse do të përdorej vlera e drejtë në fund të periudhës raportuese. Rivlerësimi i fundit është bërë në datën 31/12/2019, efektet e të cilit u regjistruan në datën 01/01/2020. Rivlerësimet do të bëhen në mënyrë konsistente për të gjithë klasën në të cilin aktiviteti i rivlerësuar i përket.

Rivlerësimet në rritje do të kalojnë në Të Ardhura të Tjera Gjithëpërfshirëse dhe do të akumulohen në seksionin e kapitalit në zërin Rezerva nga Rivlerësimi. Megjithatë, rivlerësimi në rritje në masën që eliminon rivlerësimet në ulje të periudhave të mëparshme do të kalojë në Pasqyrën e Të Ardhurave dhe Shpenzimeve.

Nëse vlera kontabël e një aktiviteti zvogëlohet si rezultat i një rivlerësimi, ulja do të njihet në fitim ose humbje. Megjithatë, ulja do të njihet në të ardhura të tjera përmbledhëse në masën e çdo tepricë kreditore që ekziston në tepricën e rivlerësimit në lidhje me atë aktivitet. Ulja e njohur në të ardhurat e tjera përmbledhëse redukton shumën e akumuluar në kapital nën zërin e tepricës së rezervës nga rivlerësimi.

Fitimet dhe humbjet nga shitjet apo nxjerrjet jashtë përdorimit përcaktohen duke krahasuar vlerën e shitjes me vlerën e mbetur dhe përfshihen në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 4. Politikat kryesore kontabël (vazhdim)

##### 4.2.2 Kostot e mëpasshme

Kostoja e zëvendësimit të një pjesë të një zëri të aktiveve afatgjata materiale njihet në vlerën kontabël të atij zëri nëse është e mundshme që shoqëria do të realizojë përfitime të ardhshme ekonomike nga përdorimi i pjesës zëvendësuese dhe kostoja e pjesës mund të matet në mënyrë të besueshme. Kostot e shërbimeve të zakonshme të aktiveve afatgjata materiale njihen si shpenzim kur ato ndodhin.

##### 4.2.3 Amortizimi

Amortizimi i aktiveve llogaritet mbi jetën e vlerësuar të çdo pjesë të aktivitet afatgjatë material duke filluar nga dita e parë e muajit që pason muajin e hyrjes në përdorim të aktivitet. Aktivitet e marra me qira amortizohen duke marrë për bazë periudhën me të shkurtër midis periudhës së qirasë dhe jetës së dobishme të aktivitet. Amortizimi njihet në pasqyrën e të ardhurave e shpenzimeve. Normat vjetore të amortizimit të përdorura, bazuar në Ligjin 8438 datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat” janë si më poshtë:

Kategoria e aktiveve	Metoda e Amortizimit	Norma e Amortizimit
Toka	n/a	n/a
Ndërtesa	Vlera e mbetur	5%
Makineri e paisje	Vlera e mbetur	20%
Mjete transporti	Vlera e mbetur	20%
Pajisje zyre	Vlera e mbetur	25%
Pajisje kompjuterike	Vlera e mbetur	25%

##### 4.2.4 Ç’regjistrimi

Një zë i aktiveve afatgjata materiale ç’regjistrohet kur nuk priten me përfitime ekonomike të ardhshme nga përdorimi apo shitja ose kur nxirret jashtë përdorimit. Fitimet dhe humbjet në rastin e nxjerrjes jashtë përdorimit të aktiveve afatgjata materiale përcaktohen sipas shumës së tyre të mbartur dhe merren parasysh në nxjerrjen e rezultatit operativ të ushtrimit.

#### 4.3 Aktivitet afatgjata jo materiale

Aktivitet afatgjata jo materiale, të cilat konsistojnë në programe, janë paraqitur me vlerën e drejtë minus amortizimin e akumuluar dhe humbjen e akumuluar nga zhvlerësimi, nëse ka. Amortizimi llogaritet duke përdorur metodën mbi vlerën e mbetur. Norma e amortizimit e përdorur për aktivitet afatgjata jo materiale është 25%. Jeta e dobishme dhe metoda e amortizimit rishikohen në fund të çdo periudhe raportimi dhe efektet e ndonjë ndryshimi në vlerësim rregjistrohen në bazë prospektive.

Rivlerësimet do të bëhen në mënyrë konsistente për të gjithë klasën në të cilin aktivitet i rivlerësuar i përket. Rivlerësimet në rritje do të kalojnë në Të Ardhura të Tjera Gjithëpërfshirëse dhe do të akumulohen në seksionin e kapitalit në zërin Rezerva nga Rivlerësimi. Megjithatë, rivlerësimi në rritje në masën që eliminon rivlerësimet në ulje të periudhave të mëparshme do të kalojë në Pasqyrën e Të Ardhurave dhe Shpenzimeve.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **4. Politikat kryesore kontabël (vazhdim)**

Nëse vlera kontabël e një aktivi zvogëlohet si rezultat i një rivlerësimi, ulja do të njihet në fitim ose humbje. Megjithatë, ulja do të njihet në të ardhura të tjera përmbledhëse në masën e çdo teprice kreditore që ekziston në tepricën e rivlerësimit në lidhje me atë aktiv. Ulja e njohur në të ardhurat e tjera përmbledhëse redukton shumën e akumuluar në kapital nën zërin e tepricës së rezervës nga rivlerësimi.

#### **4.4 Instrumentat Financiare**

Të gjitha aktivet dhe detyrimet financiare njihen fillimisht në datën kur shoqëria bëhet palë në kushtet kontraktuale të instrumentit. Blerjet apo shitjet e aktiveve financiare njihen në datën e tregtimit në të cilën shoqëria merr angazhimin për të blerë ose shitur aktivin. Një aktiv ose detyrim financiar matet fillimisht me vlerën e drejtë plus kostot e transaksionit që lidhen drejtpërdrejt me blerjen ose shitjen e tij.

Instrumentat financiarë jo-derivativë përbëhen nga llogari të arkëtueshme, mjete monetare në arkë dhe në bankë dhe llogari të pagueshme.

Aktivitet financiare ç' regjistrohen kur skadojnë të drejtat kontraktuale të shoqërisë mbi flukset e parasë së aktivitet financiar ose kur shoqëria transferon aktivin financiar tek një palë e tretë pa mbajtur kontrollin ose gjithë risqet dhe përfitimet thelbësore të aktivitet. Detyrimet financiare ç' regjistrohen nëse detyrimet kontraktuale të shoqërisë skadojnë, shfuqizohen ose anulohen.

Aktivitet dhe detyrimet financiare kompesohen dhe vlera neto e tyre paraqitet në pasqyrën e pozicionit financiar vetëm kur shoqëria ka një të drejtë ligjore për të kompesuar vlerat dhe synon ose të shlyejë në bazë neto ose të përftojë aktivin dhe shlyejë detyrimin në të njëjtën kohë.

##### *Mjetet monetare*

Mjetet monetare përfshijnë tepricat e arkës, llogaritë rrjedhëse dhe depozitat e vendosura në bankat tregtare vendase. Për qellime të pasqyrës së fluksit të parase, paraja dhe ekuivalentet të saj përfshijnë depozita pa afat dhe ato me një maturim prej tre muajsh ose më pak që nga data fillestare. Likuiditetet dhe vlera arke të tjera maten më tej me koston e amortizuar pakësuar me humbjet nga zhvlerësimet.

##### *Llogari të arkëtueshme*

Llogaritë e arkëtueshme njihen fillimisht me vlerën e drejtë dhe më pas me kosto të amortizuar duke zbritur humbjen nga zhvlerësimi. Llogaritë e arkëtueshme afatshkurtra nuk skontojnë.

Provizioni për zhvlerësimin e llogarive të arkëtueshme llogaritet kur ka të dhëna se shoqëria nuk do të jetë në gjendje të mbledhë të gjitha detyrimet. Shuma e provizionit llogaritet si diferencë midis vlerës së mbetur dhe vlerës aktuale të flukseve të ardhshme të parashikuara të parase të skontuara me normën efektive të interesit.

Kërkesat për arketim vlerësohen me vlerën nominale minus humbjen nga zhvlerësimi. Ato nuk janë vlerësuar me koston e amortizuar duke përdorur metodën e interesit efektiv për të llogaritur vlerën e interesit të papërfutur në pasqyrat financiare përderisa nuk ka efekte materiale të këtyre interesave në datën e mbylljes së pasqyrave financiare.

##### *Llogari të pagueshme*

Llogaritë e pagueshme paraqiten me vlerën e tyre të drejtë dhe me pas me kosto të amortizuar, duke përdorur metodën e interesit efektiv nëse është materiale.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **4. Politikat kryesore kontabël (vazhdim)**

##### *Vlera e drejtë*

Vlera e drejtë e parasë dhe e likuiditeteve, llogarive të arkëtueshme dhe llogarive të pagueshme janë afersisht të barabarta me vlerën kontabël të dhenë, për shkak të maturimit të tyre afatshkurtër.

##### *Të tjera*

Instrumenta të tjerë jo-derivative maten me kosto të amortizuar sipas metodës së interesit efektiv, duke zbritur çdo humbje nga zhvlerësimi.

##### *Zhvlerësimi i aktiveve financiare*

*Një aktiv financiar konsiderohet i zhvlerësuar nëse ka të dhëna objektive që tregojnë se një apo disa ngjarje kanë efekte negative në flukset e ardhshme që parashikohet të burojnë nga aktivi.*

*Një zhvlerësim në lidhje me aktivin financiar, të matur me kosto të amortizuar, llogaritet si diferencë midis vlerës së mbetur dhe vlerës aktuale të flukseve të ardhshme të parashikuara të parasë të skontuara me normën efektive të interesit.*

*Aktivitetet financiare të rëndësishme testohen për zhvlerësim në mënyrë individuale. Aktivitetet e tjera financiare vlerësohen në mënyrë të grupuar, në grupe që kanë karakteristika të ngjashme të riskut kreditor.*

*Të gjitha humbjet nga zhvlerësimi njihen në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve.*

*Një humbje nga zhvlerësimi rimerret nëse rimarrja mund të lidhet objektivisht me një ngjarje të ndodhur pas njohjes së humbjes nga zhvlerësimi. Për aktivitetet financiare të matura me kosto të amortizuar, rimarrja njihet në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve.*

#### **4.5 Inventari**

Inventarët e blerë janë vlerësuar me kosto blerje plus të gjitha shpenzimet që lidhen me to, për t'i sjelle në kushtet dhe vendodhjen aktuale. Në koston e inventareve të prodhuar përveç kostove të drejtpërdrejta përfshihet dhe pjesa respektive e shpenzimeve të përgjithshme, e cila llogaritet bazuar në kapacitetet normale prodhuese.

Inventari matet me më të voglën midis koston dhe vlerës neto të realizueshme. Vlera neto e realizueshme është vlerësuar me çmimin e shitjes gjatë aktivitetit normal minus koston e përfundimit dhe shpenzimet e shitjes. Kosto e inventarit në fund të periudhës kontabël matet me supozimin që kosto mesatare e ponderuar reflekton koston reale historike të inventarit të mbetur.

Nëse vlera neto e realizueshme është me e vogël sesa kosto historike sipas metodës së koston mesatare të ponderuar, atëherë inventari zhvlerësohet deri në nivelin e vlerës neto të realizueshme dhe diferencat kalojnë në humbje nga zhvlerësimi në Pasqyrën e të Ardhurave dhe Shpenzimeve.

#### **4.6 Qeratë**

Qeratë klasifikohen si qera financiare kurdoherë kur termat e qerasë transferojnë nga qiradhenësi te qiramarrësi në mënyrë domethënëse të gjitha risqet dhe përfitimet e pronësisë së aktivitetit. Qeratë e tjera klasifikohen si qera operacionale. Totali i pagesave të bera për qeratë operacionale, ka kaluar në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve, sipas termave të kontratave të qerasë.

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **4. Politikat kryesore kontabël (vazhdim)**

##### **4.7 Provizionet**

Një provizion njihet nëse, si rezultat i një ngjarjeje të shkuar, shoqëria ka një detyrim ligjor apo konstruktiv, i cili mund të vlerësohet në mënyrë të besueshme dhe do të kërkojë flukse dalëse parash për shlyerjen e tij. Provizionet përcaktohen duke skontuar (nëse është materiale) flukset e pritshme të ardhshme të parasë me një normë skontimi para tatimit që pasqyron vlerësimet aktuale të tregut për vlerën në kohe të parasë dhe për risqet që lidhen me detyrimin në fjalë. Provizionet rishikohen në çdo datë të mbylljes së pasqyrave financiare dhe nëse nuk ka më gjasa për daljen e ndonjë fluksi parash për shlyerjen e detyrimit, provizionet kthehen. Provizionet përdoren vetëm për qëllimin që janë njohur fillimisht. Ato nuk njihen për humbjet e ardhshme operative. Aktivitetet e kushtëzuara nuk njihen por paraqiten në shënime kur janë sinjifikative.

##### **4.8 Grantet për investime**

Grantet për investime përbëhen nga aktive afatgjata të marra, pa pagesë nga institucionet shtetërore dhe private dhe përfaqësojnë vlerën neto të tyre pas zbritjes së amortizimit të akumuluar. Një vlerë e njëjtë me amortizimin e vitit njihet edhe në të ardhurat e vitit në zërin “Të ardhura nga grante për aktive materiale të falura”. Grantet njihen si të ardhura në mënyrë sistematike gjatë periudhës kontabël, në të njëjtën mënyrë siç do të regjistrohen edhe shpenzimet që këto grante do të kompensojnë.

##### **4.9 Të ardhurat**

*Të ardhurat nga shërbimet*

Të ardhurat nga shërbimet regjistrohen në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve në proporcion me përfundimin e shërbimit në datën e raportimit. Të ardhurat që lidhen me aktivitetin kryesor janë të pasqyruara në kohën e përfitimit të tyre.

*Të ardhura nga shitja*

Të ardhurat nga shitja njihen plotësisht në momentin e dorezimit kur kryhet shitja dhe/ose shërbimi.

##### **4.10 Shpenzimet**

Të gjitha shpenzimet njihen në pasqyrat financiare në momentin që ndodhin dhe si të tilla kryesisht justifikohen nga faturat përkatëse. Shoqëria zbaton parimin e të drejtave të konstatuara në njohjen e shpenzimeve.

##### **4.11 Të ardhurat dhe shpenzimet financiare**

Të ardhurat dhe shpenzimet nga interesat njihen në pasqyrën e të ardhurave dhe shpenzimeve kur akumulohen, duke marrë parasysh metoden e interesit efektiv.

##### **4.12 Tatimi mbi fitimin**

Norma e aplikuar për Tatim fitimi për vitin 2021 është 15 % (2020; 15%) sipas legjislacionit fiskal në fuqi. Tatim fitimi për periudhën korente dhe ai i papaguar për periudhat e mëparshme njihen si detyrim afatshkurtër në pasqyrën e pozicionit financiar.

##### **4.13 Fondet për pensione**

Shoqëria paguan kontributet ndaj sigurimeve shoqërore e shëndetësore të detyrueshme, që sigurojnë përfitimet për pensione të punonjësve në përputhje me legjislacionin shqiptar. Kontributet për sigurime shoqërore dhe shëndetësore ngarkohen në pasqyrën e të ardhurave kur lind detyrimi për to. Shoqëria ka

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

lidhur dhe një kontratë për antarësimin në fondin e pensionit privat suplementar të personelit, referuar ligjit nr 10197, datë 10.12.2009 “Për fondet e pensionit vullnetar”.

#### **4. Standartet e reja ende jo ne fuqi**

Disa standarde të reja janë efektive për periudhat që fillojnë pas datës 1 janar 2021 dhe zbatimi i hershëm është i lejuar, megjithatë nuk janë adoptuar në mënyrë të hershme nga Shoqëria në përgatitjen e këtyre pasqyrave financiare dhe nuk pritet të ketë një ndikim material në pasqyrat financiare të Shoqërisë në periudhën e aplikimit fillestar dhe janë si më poshtë:

- Kontratat me Kushte Rënduese-Kostot e përmbushjes së një kontrate (Ndryshimet në SNK 37);
- Tatimi i Shtyrë në lidhje me Aktivet dhe Detyrimet e krijuara nga transaksion i vetëm (Ndryshimet në SNK 12);
- Konçesion i qirasë në lidhje me Covid 19 për periudhat raportuese vjetore që fillojnë pas 30 qershorit 2022 (Ndryshimet në SNRF 16);
- Përmirësimet Vjetore në Standartet SNRF 2018-2020;
- Pasuritë, Impiantet dhe Pajisjet: Shumat e marra para përdorimit e tij të synuar (Ndryshimet në SNK 16);
- Referenca në Kuadrin Konceptual (Ndryshimet në SNRF 3);
- Klasifikimi i Detyrimeve si afatshkurtër apo afatgjatë (Ndryshimet në SNK 1);
- SNRF 17 Kontratat e Sigurimeve dhe ndryshimet në SNRF 17 Kontratat e Sigurimeve;
- Shpalosjen e Politikave Kontabël (Ndryshimet në SNK 1 dhe Deklaratën e Praktikës 2 të SNRFsë); dhe
- Përcaktimin e Çmuarjeve Kontabël (Ndryshimet në SNK 8);

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 6 Aktivet Afatgjata Materiale

	<b>Toka</b>	<b>Ndërtesa</b>	<b>Makineri dhe Pajisje</b>	<b>Automjetet</b>	<b>Pajisje Zyrash</b>	<b>Pajisje Informatike</b>	<b>Aktive Biologjike</b>	<b>AAM në proçes</b>	<b>Totali</b>
<b>Kosto historike</b>									
Gjëndja më 31 dhjetor 2019	<b>597,624,029</b>	<b>879,461,219</b>	<b>327,062,763</b>	<b>116,823,417</b>	<b>159,205,443</b>	<b>248,941,751</b>	<b>1,728,405</b>	<b>73,784,563</b>	<b>2,404,631,590</b>
<b>Amortizim i akumuluar</b>									
Gjëndja më 31 dhjetor 2019	-	<b>(306,419,891)</b>	<b>(193,563,116)</b>	<b>(80,359,972)</b>	<b>(97,484,872)</b>	<b>(153,743,153)</b>	-	-	<b>(831,571,004)</b>
<b>Rezultati neto i rivleresimit</b>									
Gjëndja më 1 janar 2020	<b>89,844,741</b>	<b>243,895,175</b>	<b>46,018,570</b>	<b>3,314,078</b>	<b>(16,548,345)</b>	<b>(7,946,154)</b>	-	-	<b>358,578,065</b>
<b>Kosto ose vlera e tregut</b>									
<b>Gjëndja më 01 janar 2020</b>	<b>687,468,770</b>	<b>816,936,502</b>	<b>179,518,217</b>	<b>39,777,523</b>	<b>45,172,226</b>	<b>87,252,443</b>	<b>1,728,405</b>	<b>73,784,563</b>	<b>1,931,638,649</b>
Riklasifikime në datë 1 janar 2020	1,481,760	(1,428,660)	(120,000)		(156,393)	221,394			(1,899)
Shtesa	9,000	144,996,948	3,442,400		21,872,169	115,227,298	-	454,108,168	<b>739,655,983</b>
Riklasifikime	-	-	(101,083)	-	203,589	(950,457)	-	-	<b>(847,951)</b>
Pakësime	-	-	-	-	-	-	-	(304,611,325)	<b>(304,611,325)</b>
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>688,959,530</b>	<b>960,504,790</b>	<b>182,739,534</b>	<b>39,777,523</b>	<b>67,091,591</b>	<b>201,750,678</b>	<b>1,728,405</b>	<b>223,281,406</b>	<b>2,365,833,457</b>
<b>Amortizim i akumuluar</b>									
Riklasifikime në datë 1 janar 2021		887	(103,773)	12,478	(95,504)	187,810			<b>1,898</b>
Rimarrje amortizimi në datë 1 janar 2021						477,202			<b>477,202</b>
Amortizimi i vitit		(28,745,133)	(36,137,703)	(7,864,017)	(9,423,030)	(35,616,666)	-	-	<b>(117,786,549)</b>
Riklasifikime		4	569,437	(206)	(298,376)	517,835			<b>788,694</b>
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>-</b>	<b>(28,744,242)</b>	<b>(35,672,039)</b>	<b>(7,851,745)</b>	<b>(9,816,910)</b>	<b>(34,433,819)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(116,518,755)</b>

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

	<b>Toka</b>	<b>Ndërtesa</b>	<b>Makineri dhe Pajisje</b>	<b>Automjetet</b>	<b>Pajisje Zyrash</b>	<b>Pajisje Informatike</b>	<b>Aktive Biologjike</b>	<b>AAM në proçes</b>	<b>Totali</b>
<b>Kosto ose vlera e tregut</b>									
<b>Gjëndja më 01 janar 2021</b>	688,959,530	960,504,790	182,739,534	39,777,523	67,091,591	201,750,679	1,728,408	223,281,406	<b>2,365,833,462</b>
Shtesa nga blerja	96,942,197	369,141,980	20,214,770	19,377,599	51,124,911	82,034,132	-	1,116,306,651	<b>1,755,142,240</b>
Shtesa nga AAM e koncensionit									
SGS	52,787,260	56,416,558	117,256,325	-	495,090	1,671,220	-	-	<b>228,626,453</b>
Shtesa nga Grantet	-	-	-	-	6,645,309	545,000	-	-	<b>7,190,309</b>
Riklasifikime					(259,000)	259,750	-	-	<b>750</b>
Pakësime		(26,764,035)	(2,824,948)	(7,740,552)	(20,183,317)	(12,186,973)		(776,703,267)	<b>(846,403,093)</b>
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>838,688,987</b>	<b>1,359,299,294</b>	<b>317,385,681</b>	<b>51,414,570</b>	<b>104,914,583</b>	<b>274,073,808</b>	<b>1,728,408</b>	<b>562,884,789</b>	<b>3,510,390,121</b>
<b>Amortizim i akumuluar</b>									
<b>Gjëndja më 01 janar 2021</b>		(28,744,242)	(35,672,037)	(7,851,746)	(9,816,910)	(34,433,819)	-	-	(116,518,754)
Amortizimi i vitit	-	(51,410,371)	(43,431,594)	(8,481,626)	(12,456,698)	(48,838,766)	-	-	(164,619,055)
Riklasifikime					169,957	(169,957)			-
Pakësime		14,714,490	2,728,948	7,023,138	18,910,455	11,780,770			55,157,801
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>-</b>	<b>(65,440,123)</b>	<b>(76,374,683)</b>	<b>(9,310,234)</b>	<b>(3,193,197)</b>	<b>(71,661,772)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(225,980,008)</b>
Vlera kontabel neto									
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2019</b>	<b>597,624,029</b>	<b>573,041,328</b>	<b>133,499,647</b>	<b>36,463,445</b>	<b>61,720,571</b>	<b>95,198,597</b>	<b>1,728,405</b>	<b>73,784,563</b>	<b>1,573,060,585</b>
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>688,959,530</b>	<b>931,760,548</b>	<b>147,067,495</b>	<b>31,925,778</b>	<b>57,274,681</b>	<b>167,316,859</b>	<b>1,728,405</b>	<b>223,281,406</b>	<b>2,249,314,702</b>
<b>Gjëndja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>838,688,987</b>	<b>1,293,859,171</b>	<b>241,010,999</b>	<b>42,104,336</b>	<b>101,721,386</b>	<b>202,412,037</b>	<b>1,728,408</b>	<b>562,884,789</b>	<b>3,284,410,101</b>

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **6 Aktivet Afatgjata Materiale (vazhdim)**

Më 1 janar 2020, DPSHTRR ka kontabilizuar vlerat e rezultateve të rivlerësimit të aktiveve afatgjata materiale, në zbatim të shkresës me Nr. 22950, Prot, datë 29.10.2020, Vendimit të Ministrisë së Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.303 datë 25.07.2020 për Rivlerësimin e Aseteve Afatgjata Materiale të "DPSHTRR". Aktivet afatgjata në total janë rritur për vlerën 346,902,623 Lek neto, nga ku 517,105,157 Lek (rritje në vlerë si pasojë e rivlerësimit) shkon në rritje të rezervës dhe 170,202,534 Lek (rënie në vlerë si pasojë e rivlerësimit) shkon si shpenzim i vitit.

Më 1 janar 2021, DPSHTRR ka kontabilizuar vlerat e rezultateve të vlerësimit të aktiveve afatgjata materiale, në zbatim të vendimit Nr. 85 datë 16.12.2020, të Këshillit Drejtues të Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor "Për vlerësimin e jetës dobishme të asetëve të Qëndrave të Kontrollit Teknik të Automjeteve". Keto aktive afatgjata janë transferuar pa pagese në përfundim të periudhës koncesionare, nga Koncesionari "SGS Automotive Albania" shpk te Autoritetit Kontraktues "Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë", në zbatim të Kontratës së Koncesionit "Për dhënien me Koncesion të Shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshem të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio të tyre në Republikën e Shqipërisë", datë 03/09/2009, të lidhur ndërmjet "Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit (MPPTT)", e autorizuar si Autoritet Kontraktues, dhe shoqërisë "Societe Generale de Surveillance SA (SGS)", Koncesionari. Vlera e rezultatit të vlerësimit prej 228,626,453 leke është regjistruar sipas klasave të aktive afatgjata në kundërparti të Kapitalit të nenshkruar.

Në zërin Aktive në proces përfshihen paisje kompjuterike dhe punime në proces të nisura në Drejtorinë Rajonale.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 7 Aktivet Afatgjata Jomateriale

	Programe kompjuterike	Totali
<b>Kosto historike</b>		
Gjendja më 31 dhjetor 2019	240,764,265	240,764,265
<b>Amortizim i akumuluar</b>		
Gjendja më 31 dhjetor 2019	(138,440,466)	(138,440,466)
<b>Rezultati neto i rivleresimit</b>		
Gjendja më 1 janar 2021	(11,675,442)	(11,675,442)
<b>Kosto ose Vlera e tregut</b>		
<b>Gjendja më 1 janar 2020</b>	90,648,357	90,648,357
Riklasifikime më 1 janar 2020	55,000	55,000
Shtesa	32,630,627	32,630,627
Riklasifikime	792,952	792,952
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>124,126,936</b>	<b>124,126,936</b>
<b>Amortizim i akumuluar</b>		
Riklasifikime më datë 1 janar 2020	(747)	(747)
Amortizimi i vitit	(27,445,533)	(27,445,533)
Riklasifikime	(787,949)	(787,949)
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>(28,234,229)</b>	<b>(28,234,229)</b>
<b>Gjendja më 1 janar 2021</b>	124,126,936	<b>124,126,936</b>
Shtesa nga blerjet	140,400,000	<b>140,400,000</b>
Shtesa nga AAM e koncensionit SGS	50,000	<b>50,000</b>
Pakësime	(168,300)	<b>(168,300)</b>
Saktesime	(750)	<b>(750)</b>
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>264,407,887</b>	<b>264,407,887</b>
<b>Amortizim i akumuluar</b>		
Gjendja më 1 janar 2021	(28,234,227)	<b>(28,234,227)</b>
Amortizimi i vitit	(36,459,673)	<b>(36,459,673)</b>
Pakesime	168,300	<b>168,300</b>
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>(64,525,600)</b>	<b>(64,525,600)</b>
<b>Vlera kontabël neto</b>		
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2019</b>	<b>102,323,799</b>	<b>102,323,799</b>
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2020</b>	<b>95,892,707</b>	<b>95,892,707</b>
<b>Gjendja më 31 dhjetor 2021</b>	<b>199,882,284</b>	<b>199,882,284</b>

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 8 Inventari

Gjendja e inventarit më 31 dhjetor 2021 dhe më 31 dhjetor 2020 është si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Materiale	182,096,684	186,419,832
Produkte të gatshme	26,622,166	19,794,022
Mallra	13,753,594	12,675,728
Inventar i imët	9,104,650	9,561,647
Konsum inventari imet	(4,422,790)	(4,612,028)
	<u><b>227,154,304</b></u>	<u><b>223,839,201</b></u>

#### 9 Llogari të arkëtueshme tregtare

Llogaritë e arkëtueshme me 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Klientë dhe debitorë të tjerë	5,497,545	4,965,401
	<u><b>5,497,545</b></u>	<u><b>4,965,401</b></u>

#### 10 Llogari të arkëtueshme të tjera

Llogari të arkëtueshme të tjera më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Të tjera të arkëtueshme	12,840,088	20,554,295
Kërkesa personeli	2,998,279	3,057,908
Tatim fitimi i parapaguar	-	18,355,263
Garanci për qira zyre	-	2,509,250
	<u><b>15,838,367</b></u>	<u><b>44,476,716</b></u>

Në zërin të tjera të arkëtueshme përfshihen dhe vlerat e parave të marra në Durrës në datë 14.12.2018, gjatë transportit me mjetet e shoqërisë së sigurimit fizik, Nazeri 2000 shpk në vlerën 7,267,000 Lek.

#### 11 Parapagime dhe shpenzime të shtyra

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Shpenzime te shtyra	3,880,979	-
Parapagime të dhëna (vlerësime AAM)	-	18,780,000
	<u><b>3,880,979</b></u>	<u><b>18,780,000</b></u>

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 12 Mjete monetare dhe ekuivalente me to

Mjetet monetare në arkë dhe bankë detajohen si më poshtë më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Likuiditete në bankë	3,263,356,181	2,760,056,775
Likuiditete në arkë	4,425,053	1,556,285
Likuiditete në udhëtim	<u>16,556,161</u>	<u>9,258,578</u>
	<u><b>3,284,337,395</b></u>	<u><b>2,770,871,638</b></u>

Likuiditete në udhëtim përfshijnë fonde të marra në ruajtje nga bankat me të cilat ka marrëveshje shoqëria. Këto vlera janë kaluar në llogari në ditët e para të vitit.

#### 13 Kapitali

Shtesa në vlerën 228,676,453 lekë, është vlera e vlerësimit të Aktive afatgjata, pas marrjes në dorezim nga DPSHTRR, të aseteve nga SGS Automotive Albania shpk.

Keto asete u transferuan pa pagese në përfundim të periudhës koncesionare, nga Koncesionari “SGS Automotive Albania” shpk te Autoritetit Kontraktues “Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë”, në zbatim të Kontratës së Koncesionit "Për dhënien me Koncesion të Shërbimit të kontrollit teknik të detyrueshem të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio të tyre në Republikën e Shqipërisë", datë 03/09/2009, të lidhur ndërmjet “Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit (MPPTT)”, e autorizuar si Autoritet Kontraktues, dhe shoqërisë “Societe Generale de Surveillance SA (SGS)”, Koncesionari.

Pakësime të tjera në pasqyrën e ndryshimeve në Kapital për vitin 2021 përfshijnë dhe pakësime bazuar në V.K.M Nr. 527, datë 10.6.2021 “Për kompensimin financiar të taksës vjetore të mjeteve të përdorura, të vitit 2021, për mjetet e destinuar për transport udhëtarësh, të kategorive “M2” dhe “M3” llogaritur nga Shoqëria në vlerën 31,096,963 lekë.

Pakësime të tjera në pasqyrën e ndryshimeve në Kapital për vitin 2020 përfshijnë dhe pakësime bazuar në dy V.K.M: Vendimin nr.651, datë 13.8.2021, të Këshillit të Ministrave, “Për përcaktimin e procedurave, të dokumentacionit dhe të masës së përfitimit të ndihmës financiare, si pasojë e Covid-19, për të punësuarit apo ish-të punësuarit në subjektet e transportit publik, qytetas dhe ndërqytetas” i cili përcakton se efektet financiare, në masën 245,886,000 lekë, do të përballohen nga fondi i rezervave të krijuara në Drejtorinë e Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor dhe V.K.M Nr. 527, datë 10.6.2021 “Për kompensimin financiar të taksës vjetore të mjeteve të përdorura, të vitit 2021, për mjetet e destinuar për transport udhëtarësh, të kategorive “M2” dhe “M3” llogaritur nga Shoqëria në vlerën 72,906,248 lekë.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 14 Grante

Balanca e granteve dhe levizjet e tyre me 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020, paraqitet si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
<b>Balanca e mbartur</b>	<b>35,792,778</b>	<b>44,797,686</b>
Shtesa gjatë vitit	7,190,309	28,800
Pakësime	(7,339,305)	(9,033,708)
<b>Balanca në fund të periudhës</b>	<b><u>35,643,783</u></b>	<b><u>35,792,778</u></b>

#### 15 Llogari të pagueshme tregtare

Llogaritë e pagueshme tregtare më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Furnitorë për mallra dhe shërbime	196,440,529	130,931,914
	<b><u>196,440,529</u></b>	<b><u>130,931,914</u></b>

#### 16 Detyrime tatimore dhe të tjera

Detyrimet ndaj administratës tatimore dhe njësisve të qeverisjes vendore më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Detyrime Tatime taksa mjete	1,040,510,516	331,913,037
Detyrime Bashki taksa mjete	292,206,590	294,116,032
Detyrime Tatime Tarifa leje drejtimi	33,458,053	30,843,653
Tatim Fitimi	27,452,813	-
Tatim mbi të ardhurat personale	26,594,130	21,859,862
Sigurime shoqërore dhe shendetësore	26,634,360	21,507,100
TVSH	10,856,364	3,880,064
Tatim në burim	320,793	1,546,840
Te tjera	10,000	-
	<b><u>1,458,043,619</u></b>	<b><u>705,666,588</u></b>

DPSHTRR ushtron veprimtarinë si agjent për mbledhjen e taksave kombëtare të: taksa e mjeteve të përdorura të transportit rrugor, taksa e regjistrimit fillestar të automjeteve luksoze dhe taksa e përvitshme e automjeteve luksoze dhe tarifave të paisjes me leje drejtimi, sipas përcaktimeve të bera në ligjin Nr.9975, datë 28.7.2008, "Për taksat kombëtare", i ndryshuar.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 17 Llogari të pagueshme të tjera

Llogaritë e pagueshme të tjera më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>31 dhjetor 2021</u>	<u>31 dhjetor 2020</u>
Detyrime të tjera	39,661,899	4,694,830
Detyrime ndaj personelit	6,113,411	2,879,069
Detyrime të tjera thesari	3,839,753	15,930,988
Detyrim për sigurim vullnetar	2,617,460	2,073,490
	<u><b>52,232,523</b></u>	<u><b>25,578,377</b></u>

Detyrime të tjera përfshin dhe vlerën e shpronësimit të tokës prej 26,904,342 leke, sipas VKM Nr. 471, datë 30.7.2021

#### 18 Të ardhura nga aktiviteti i shfrytëzimit

Të ardhurat për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
Të ardhura nga regjistrimi i mjeteve	1,311,048,841	1,017,186,630
Të ardhura nga leje drejtimi	719,333,551	611,800,575
Të ardhura nga Kontrolli fizik	419,715,978	-
Të ardhura nga shërbimi DP	13,927,802	18,377,133
Të ardhura të tjera	13,672,589	25,443,813
	<u><b>2,477,698,761</b></u>	<u><b>1,672,808,151</b></u>

Ne muajin maj 2021, shërbimi i kontrollit fizik, u rikthye pranë DPSHTRR, pas përfundimit të konkensionit dhe shoqërisë SGS Automotive Albania shpk.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 19 Të ardhura të tjera

Të ardhurat e tjera për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
Të ardhura nga levizjet e brendshme	148,942,474	188,912,761
Të ardhura nga gjoba TVML & TVMP	96,825,729	85,546,709
Të ardhura gjoba KTV dhe Task Forc	36,225,126	83,273,700
Të ardhura nga grante	7,339,305	9,033,708
Të ardhura të tjera	1,705,386	2,705,317
Penalitete kontrata	982,459	-
Të ardhura nga gabime të periudhave të mëparshme	-	477,202
	<u><b>292,020,479</b></u>	<u><b>369,949,397</b></u>

#### 20 Lëndë e pare dhe materiale të konsumueshme

Lënda e parë dhe materiale të konsumueshme për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
Furnizime mallra dhe shërbime	189,978,632	198,636,762
Blerje e materialeve të para	171,980,300	166,314,489
Energji elektrike	29,400,290	19,327,753
Shërbime të tjera	2,858,172	7,331,272
	<u><b>394,217,394</b></u>	<u><b>391,610,276</b></u>

#### 21 Shpenzime personeli

Shpenzimet e personelit për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
Shpenzime paga	1,101,800,316	946,781,808
Shperblime dhe të tjera për personelin	198,588,882	168,898,452
Sigurime shoqërore e shendetësore	178,669,397	149,307,299
	<u><b>1,479,058,595</b></u>	<u><b>1,264,987,559</b></u>

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 22 Shpenzime të tjera të shfrytëzimit

Shpenzimet e tjera të shfrytëzimit për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<b>Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021</b>	<b>Për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2020</b>
Sigurim fizik	157,475,753	83,322,879
Mirëmbajtje dhe riparime	68,260,990	38,707,591
Shërbime vlerësimi AAM	46,950,000	43,354,500
Gjoha dhe dëmshpërblime	21,804,362	21,113,612
Qira	18,456,437	24,480,753
Të tjera	14,380,716	4,316,900
Vlera kontabël e AAM të dala jashtë përdorimit	14,542,026	-
Shpenzime postare dhe komunikimi	13,479,298	15,585,458
Transferime udhëtime e dieta	11,641,814	9,314,509
Sigurime	10,863,711	6,678,804
Subvencione	10,588,035	-
Kontribut për të perndjekurit politik	9,932,969	8,491,993
Shërbime auditimi	5,700,000	5,340,000
Honorare Keshilli Drejtues dhe të tjera	4,472,197	4,140,843
Shpenzime transporti	3,428,577	2,732,982
Taksa dhe tarifa vendore	3,060,249	2,165,377
Publicitet, reklama	2,992,326	59,460
Tatime të tjera	1,573,380	641,871
Shërbime bankare	637,015	1,221,013
Shpenzime për pritje dhe përfaqësime	524,800	6,417,541
Gabime nga vitet e kaluara	212,582	71,418
	<b>420,977,239</b>	<b>278,157,504</b>

#### 23 Të ardhura nga interesat

Të ardhurat nga interesat për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<b>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</b>	<b>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</b>
Të ardhura nga interesat	40,091,888	37,805,788
	<b>40,091,888</b>	<b>37,805,788</b>

Të ardhura nga interesat përbëjnë të ardhurat nga interesat e depozitave dhe llogarive rrjedhëse për të cilat shoqëria ka një marrëveshje me bankën për përfitim interesi.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

#### 24 Të ardhura të tjera financiare

Të ardhurat e tjera financiare për vitin e mbyllur më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqiten si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
Komisione agjenti për taksa mjetesh	377,601,844	345,996,135
Komisione agjenti për tarifa të lejeve të drejtimit	<u>16,578,725</u>	<u>14,740,175</u>
	<u><b>394,180,569</b></u>	<u><b>360,736,310</b></u>

#### 25 Shpenzimi i tatimit mbi fitimin

Shpenzimi i tatimit mbi fitimin për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 paraqitet si më poshtë:

	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2021</u>	<u>Për vitin e mbyllur me 31 dhjetor 2020</u>
<i>Fitimi para tatimit</i>	712,956,817	196,397,516
Shpenzime të panjohura	<u>49,356,648</u>	<u>196,497,976</u>
<i>Fitimi tatimor</i>	<u><b>762,313,465</b></u>	<u><b>392,895,492</b></u>
<i>Shpenzime tatim fitimi @15%</i>	<u><b>114,347,020</b></u>	<u><b>58,934,324</b></u>

#### 26 Manaxhimi i rrezikut financiar

Aktivitetet e shoqërisë e ekspozojnë atë ndaj një sërë risqesh financiare si: rreziku i kreditit, rreziku i likuiditetit dhe rreziku nga monedhat e huaja. Shoqëria nuk përdor instrumenta financiare derivative ose ndonjë formë tjetër mbrojtje ndaj këtyre rreziqeve.

##### *Objektivat dhe politikat e manaxhimit të rrezikut financiar*

Një instrument financiar është çdo kontratë që krijon të drejta për të marrë para ose asete të tjera financiare nga palët e tjera ose detyrimin për të dhënë asete të tjera financiare një pale tjetër. Instrumentat kryesore financiare të Shoqërisë konsistojnë në para në dore dhe në banke, llogari tregtare të arkëtueshme dhe të pagueshme dhe detyrime të tjera financiare. Instrumentat financiarë krijojnë një risk për shoqërinë. Risqet më të rëndësishme me të cilat përballet shoqëria janë si vijon:

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

## 26 Manaxhimi i rrezikut financiar (vazhdim)

### Rreziku i likuiditeteve

Shoqëria gjeneron flukse të mëdha të parase nga aktivitetet operative në atë mase sa që beson se rreziku i likuiditeteve nuk është domethënës.

Tabelat e mëposhtme të likuiditetit janë ndërtuar bazuar në maturitete kontraktuale të paskontuara të aktiveve dhe detyrimeve financiare:

Përshkrimi	31 dhjetor 2021		
	deri në 1 vit	mbi 1 vit	Totali
Llogari tregtare të arketueshme dhe të tjera	21,335,913		21,335,913
Mjete monetare në arkë dhe bankë	3,284,337,395		3,284,337,395
<b>Totali</b>	<b>3,305,673,308</b>	-	<b>3,305,673,308</b>
Llogari tregtare të pagueshme dhe të tjera	(248,673,052)		(248,673,052)
Detyrime Tatime/Bashki	(1,458,043,619)		(1,458,043,619)
<b>Totali</b>	<b>(1,706,716,672)</b>		<b>(1,706,716,672)</b>
<b>Rreziku i likuiditetit më 31 dhjetor 2021</b>	<b>1,598,956,636</b>	-	<b>1,598,956,636</b>

Përshkrimi	31 dhjetor 2020		
	deri në 1 vit	mbi 1 vit	Totali
Llogari tregtare të arkëtueshme dhe të tjera	49,442,117	-	49,442,117
Mjete monetare në arkë dhe bankë	2,770,871,638	-	2,770,871,638
<b>Totali</b>	<b>2,820,313,755</b>	-	<b>2,820,313,755</b>
Llogari tregtare të pagueshme dhe të tjera	(156,510,291)	-	(156,510,291)
Detyrime Tatime/Bashki	(705,666,588)	-	(705,666,588)
<b>Totali</b>	<b>(862,176,879)</b>	-	<b>(862,176,879)</b>
<b>Rreziku i likuiditetit më 31 dhjetor 2020</b>	<b>1,958,136,876</b>	-	<b>1,958,136,876</b>

### Rreziku i normave të interesit

Të ardhurat si dhe rrjedhja e parave nga aktiviteti i shfrytëzimit i shoqërisë nuk kanë një ndikim material nga përqindjet e interesit. Shoqëria nuk ka financime në formën e huamarrjeve. Shoqëria përballlet me riskun e normave të interesit të fluksit të parasë lidhur me rrezikun e normave të interesit të llogarive rrjedhëse dhe depozitave afatshkurtër.

## Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor

### Shënime mbi pasqyrat financiare

(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)

## 26 Manaxhimi i rrezikut financiar (vazhdim)

### Rreziku nga monedhat e huaja

Rreziku nga monedhat e huaja është rreziku që vlera e instrumentave financiare do të luhetet si pasojë e ndryshimeve në kurset e kembimit të monedhave të huaja. Shoqëria i kryen aktivitetet e saj kryesisht në monedhë lokale ndaj ekspozimi ndaj rrezikut të monedhave të huaja është minimal.

Tepricat sipas monedhave detajohen si më poshtë më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020:

Përshkrimi	31 dhjetor 2021		
	Lekë	Te tjera	Total
Llogari tregtare të arketueshme dhe të tjera	21,335,913		21,335,913
Mjete monetare në arkë dhe bankë	3,231,257,451	53,079,944	3,284,337,395
<b>Totali</b>	<b>3,252,593,364</b>	<b>53,079,944</b>	<b>3,305,673,308</b>
Llogari tregtare të pagueshme dhe të tjera	(248,673,052)		(248,673,052)
Detyrime Tatime/Bashki	(1,458,043,619)		(1,458,043,619)
<b>Totali</b>	<b>(1,706,716,672)</b>		<b>(1,706,716,672)</b>
<b>Rreziku i monedhes më 31 Dhjetor 2021</b>	<b>1,598,956,636</b>		<b>1,598,956,636</b>

Përshkrimi	31 dhjetor 2020		
	Lekë	Te tjera	Total
Llogari tregtare të arkëtueshme dhe të tjera	49,442,117	-	49,442,117
Mjete monetare në arkë dhe bankë	2,719,826,989	51,044,649	2,770,871,638
<b>Totali</b>	<b>2,769,269,106</b>	<b>51,044,649</b>	<b>2,820,313,755</b>
Llogari tregtare të pagueshme dhe të tjera	(156,510,291)	-	(156,510,291)
Detyrime Tatime/Bashki	(705,666,588)		(705,666,588)
<b>Totali</b>	<b>(862,176,879)</b>	<b>-</b>	<b>(862,176,879)</b>
<b>Rreziku i monedhes më 31 Dhjetor 2020</b>	<b>1,907,092,227</b>	<b>51,044,649</b>	<b>1,958,136,876</b>

### Risku i kreditit

Klientët e shoqërisë, ne pjesën më të madhe, paguajnë në momentin që marrin shërbimin me para në dore ose në bankë. Balanca e llogarive të arkëtueshme monitorohet në vazhdimësi në mënyrë që rezultati i ekspozimit të shoqërisë ndaj borxheve të keqija të mos jetë i konsiderueshem. Teprica e llogarive të arkëtueshme tregtare e të tjera më 31 dhjetor 2021 është 21,336 mijë lekë (31 dhjetor 2020: 49,442 mijë lekë).

## **Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Krugor**

### **Shënime mbi pasqyrat financiare**

---

*(Të gjitha shumat janë të shprehura në Lek, përveçse kur është shprehur ndryshe)*

#### **27 Detyrime të kushtëzuara**

Shoqëria është e përfshirë në çështje gjyqësore të ndryshme gjatë rrjedhës normale të biznesit. Në gjykimin e manaxhimit rezultati final i këtyre çështjeve nuk do të ketë një impakt material në rezultatin aktual të shoqërisë.

#### **28 Ngjarje pas datës së raportimit**

Nuk ka asnjë ngjarje të rëndësishme pas datës së raportimit financiar e cila kërkon rregullime apo shpjegime në këto pasqyra financiare.