

TEMA 1

LEGJISLACIONI PËR TRANSPORTIN E UDHËTARËVE

Numri i pyetjeve në test 5

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
1	Autobusi, është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish, me më shumë se 9 ndenjëse, përfshirë edhe atë të drejtuesit të mjetit	Saktë
2	Autobusi, ka vende edhe për transportin e bagazheve të udhëtarëve	Saktë
3	Autobusi, është mjet me motor i destinuar për transport njerëzish, vetëm me mbi 30 vende	Gabim
4	Autobusi, është mjet me motor në të cilin lejohet të udhëtojnë njerëz më shumë se sa ka të shënuar në lejen e qarkullimit	Gabim
5	Autobusi, është mjet me motor i destinuar për transport mallrash	Gabim
6	Gjerësia maksimale për autobusët, nuk duhet të jetë më e madhe se 2.55 metra, pa pasqyrat e shikimit prapa	Saktë
7	Gjerësia maksimale mund të jetë edhe më e madhe se 2.55 metra, për autobusët urban	Gabim
8	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, mund të jetë deri në 4.3 metra, për autobusët e linjave publike urbane dhe interurbane	Saktë
9	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, duhet të jetë 4.3 metra, për të gjithë llojet e autobusëve	Gabim
10	Lartësia maksimale, duke përfshirë çdo lloj pajisje sipër, mund të jetë deri në 4.5 metra, për autobusët e linjave urbane	Gabim
11	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18 metra, për autobusët artikularë të linjave të shërbimit publik të pasagjerëve që qarkullojnë në itinerare të përcaktuara	Saktë
12	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18.75 metra, për autobusë me rimorkio	Saktë
13	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë deri 18.75 metra, për autobusët artikularë	Gabim
14	Gjatësia maksimale, përfshirë mekanizmat tërheqës, mund të jetë mbi 12 metra, për autobusët tek me dy a më shumë akse	Gabim
15	Numri i njerëzve që transportohen me mjet me motor, nuk mund ta kalojë atë të treguar në lejen e qarkullimit	Saktë
16	Numri i njerëzve që transportohen me mjet, duhet të jetë i tillë që të mos kufizojnë lirshmërinë e drejtuesit të mjetit	Saktë
17	Numri i njerëzve që transportohen me mjet, duhet të jetë i tillë që të mos pengojnë pamjen e drejtuesit të mjetit	Saktë
18	Numri i njerëzve që transportohen me autoveturë, mund të jetë mbi numrin e lejuar deri dy fëmijë të moshës deri në 10 vjeç, por të shoqëruar	Saktë
19	Numri i njerëzve që transportohen me autobus në transportin urban, mund të jetë më i madh se i ndenjësve, por jo të kalojë vlerat maksimale të shënuar në lejeqarkullimi	Saktë
20	Numri i njerëzve që transportohen me autobus është i tillë që pasagjerët mund të zenë vend dhe të rinë sipas dëshirës	Gabim
21	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me gjobë, kur numri i pasagjerëve është më i madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit	Saktë
22	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me gjobë dhe pezullim leje qarkullimi (6-12 muaj), kur mjeti përdoret në mënyrë abuzive dhe numri i pasagjerëve është më i madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit	Saktë
23	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me gjobë si dhe pezullimit të lejes së transportit (6 deri në 12 muaj), kur e përdor atë në linja të ndryshme me ato, për të cilat ka lejen e transportit	Saktë
24	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me vetëm ndalim i mjetit, kur numri i udhëtarëve është më i madh se ai i shënuar në lejen e qarkullimit	Gabim
25	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me pezullim të lejedrejtimit, kur numri i udhëtarëve është më i madh se ai i treguar në lejen e qarkullimit	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
26	Cilido që drejton autobusë, ndëshkohet me masë administrative me tërheqje të lejes së qarkullimit, kur numri i udhëtarëve është më i madh se ai i shënuar në lejen e qarkullimit	Gabim
27	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Bashkia, për transportet në linjë të rregullt qytetëse	Saktë
28	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Bashkia ku e ka selinë subjekti, për transporte në linjë të rregullt rrethqytetëse	Saktë
29	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Bashkia ku e ka selinë subjekti, për transporte në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	Saktë
30	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Bashkia ku e ka selinë subjekti, për transporte në linjë të rregullt ndërqytetëse ndërmjet qarqeve	Saktë
31	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Bashkia ku e ka selinë subjekti, për transporte në linjë të rregullt midis dy bashkive të të njëjtit rreth	Saktë
32	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Ministria, për transporte ndërkombëtar të udhëtarëve	Saktë
33	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Ministria, për transporte në linjë të rregullt ndërqytetëse midis qarqeve	Gabim
34	Në transportin e udhëtarëve, autoriteti kompetent që lëshon licencën, është Ministria, për transporte në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	Gabim
35	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: licenca	Saktë
36	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: autorizimi, për shërbimet në linja të rregullta	Saktë
37	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: autorizimi dhe autorizimi bilateral, për shërbimet vajtje-ardhje (lavierrës)	Saktë
38	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: autorizimi, për agjenci transporti	Gabim
39	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: licenca, për shërbimet e rregullta të specializuara	Gabim
40	Është dokument i nevojshëm për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve: licenca, për shërbimet e rastit	Gabim
41	Transporti i udhëtarëve, organizohet nga agjencia e transportit të udhëtarëve	Saktë
42	Transporti i udhëtarëve, e përfshin transportin ndërkombëtar të udhëtarëve me autobus	Saktë
43	Transporti i udhëtarëve, përfshin vetëm transportin e udhëtarëve brenda vendit	Gabim
44	Transporti i udhëtarëve, shërben vetëm për transportin e bagazheve	Gabim
45	Transporti i udhëtarëve, lejohet të bëhet me kamionë	Gabim
46	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, përfshin shërbimet në linja të rregullta (transporti qytetës, rrethqytetës dhe ndërqytetës)	Saktë
47	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, përfshin shërbimet e rregullta, të specializuara	Saktë
48	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, përfshin transportet për llogari të vet	Saktë
49	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, përfshin transportet e rastit	Saktë
50	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, kryhet nëpërmjet shërbimeve spontane dhe jo domosdoshmërisht të specializuara	Gabim
51	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, bëhet me çdo lloj automjeti mjafton të jetë në gjendje të mire teknike	Gabim
52	Transporti i udhëtarëve brenda vendit, kryhet vetëm me ato mjete që për tu drejtuar, kërkojnë lejedrejtimi të kategorisë D	Gabim
53	Shërbimi në linja të rregullta, është transporti i udhëtarëve në itinerare (linja) dhe vendqëndrime të pandryshuar	Saktë
54	Shërbimi në linja të rregullta, plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë me autobus dhe autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
55	Shërbimi në linja të rregullta, bëhet nga shoqëri apo subjekte transportuese të pajisura me licencë	Saktë
56	Shërbimi në linja të rregullta, është shërbim që nuk ka nevojë për rregulloren e udhëtimit	Gabim
57	Shërbimi në linja të rregullta, është shërbimi i transportit në itinerare që mund të ndryshohen	Gabim
58	Shërbimi në linja të rregullta, nuk ka nevojë për licencë	Gabim
59	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, transporti qytetës	Saktë
60	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, transporti rrethqytetës	Saktë
61	Në transportin e udhëtarëve, linjat ushqyese, lidhin dy bashki brenda një qarku	Saktë
62	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, transporti ndërqytetës	Saktë
63	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, vetëm transporti ndërqytetës	Gabim
64	Në transportin e udhëtarëve, linjat ushqyese, lidhin dy bashki qendra qarqesh të ndryshme	Gabim
65	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, edhe transporti turistik	Gabim
66	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, është shërbim në linja të rregullta, edhe transporti i njëjësive ushtarake	Gabim
67	Transporti qytetës i udhëtarëve, është shërbim i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e popullsisë së një qyteti	Saktë
68	Transporti qytetës i udhëtarëve, bëhet brenda vijave kufizuese të qytetit ose mund të lidh qendra të rëndësishme ekonomike dhe sociale me pjesët e tjera të qytetit	Saktë
69	Transporti qytetës i udhëtarëve, kryhet me autobus, vetëm nga shoqëri të licencuar të cilat në aktin e themelimit kanë si objekt veprimtarinë e transportit të udhëtarëve	Saktë
70	Transporti qytetës i udhëtarëve, bëhet me autobus nga shoqëritë të licencuar nga Kryetari i Bashkisë	Saktë
71	Transporti qytetës i udhëtarëve, është një shërbim i rregullt me autobus, brenda vijave kufizuese të një rrethi që ka disa bashki	Gabim
72	Transporti qytetës i udhëtarëve, mund të realizohet në çdo rrugë të qytetit, pa marrë miratimin përkatës nga Këshilli Bashkiak	Gabim
73	Transporti qytetës i udhëtarëve, kryhet me çdo lloj mjeti të destinuar për transportin e udhëtarëve	Gabim
74	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, si rregull kryhet nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti	Saktë
75	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, mund të kryhet nga shoqëritë e transportit edhe me autovetura 8+1 vende, me përjashtim të linjave që lidhin dy bashki të një rrethi	Saktë
76	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, bëhet me licencë të lëshuar nga Kryetari i Bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues	Saktë
77	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, është shërbim i rregullt i transportit me autobus ose me autovetura 8+1 vende, për rastet që lejohet	Saktë
78	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, kryhet me autobus në të gjitha rastet	Gabim
79	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Ministria e Transporteve	Gabim
80	Transporti rrethqytetës i udhëtarëve, kryhet vetëm nga subjekte juridike të organizuara në shoqëri transporti, të licencuara nga Kryetari i Këshillit të Qarkut	Gabim
81	Përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve, shërbimi në linja të rregullta, ndërmjet bashkive qendër rrethi me qendrat arkeologjike, historike dhe turistike brenda rrethit	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
82	Përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve, shërbimi në linja të rregullta, vetëm ndërmjet bashkive të të njëjtit rreth	Gabim
83	Përfshihet në transportin rrethqytetës të udhëtarëve, shërbimi në linja të rregullta, edhe ndërmjet bashkive të disa rretheve	Gabim
84	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkisë jo qendër rrethi me bashki qendër rrethi të qarqeve të ndryshme	Saktë
85	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkive qendër të rretheve me stacionet hekurudhore	Saktë
86	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, ndërmjet bashkive qendër të rretheve, për qarqe të ndryshme	Saktë
87	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, vetëm ndërmjet bashkive qendër të rretheve të ndryshme brenda një qarku	Gabim
88	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, të qendrës së njësisë administrative përbërëse në drejtim të qendrës së bashkisë dhe anasjelltas	Gabim
89	Është transport ndërqytetës shërbimi i rregullt i transportit me autobus që plotëson nevojat e lëvizjes së popullsisë, midis qendrave të banuara të të njëjtës bashki	Gabim
90	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jenë afishuar oraret dhe vendqëndrimet e autobusit	Saktë
91	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jetë afishuar pjesë e rregullores së udhëtimit që i intereson direkt udhëtarëve	Saktë
92	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jenë të afishuar tarifat e biletave sipas destinacionit	Saktë
93	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, duhet të jetë afishuar licenca e transportit	Gabim
94	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, mund të afishohen edhe materiale me karakter pornografik	Gabim
95	Brenda autobusit që punon në linjë ndërqytetëse, janë të afishuar vetëm masat administrative ndaj udhëtarëve që nuk pajisen me biletë	Gabim
96	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transporti shtëpi-punë të punonjësve, me autobus	Saktë
97	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transporti shtëpi-institucion shkollor të nxënësve dhe studentëve, me autobus	Saktë
98	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transportet qytetëse kufitare, kur lejohen me marrëveshje ndërkombëtare	Saktë
99	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transporti nga mjetet e ndërmarrjes për veprimtari ndihmëse të saj	Gabim
100	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transporti shtëpi-punë të punonjësve, me autoveturë	Gabim
101	Përfshihen në shërbimet e rregullta të specializuara, transporti i turistëve	Gabim
102	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, që kryhet për qëllime jo tregtare dhe jo fitimprurëse nga një ndërmarrje	Saktë
103	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, që mund të shërbejë si veprimtari ndihmëse për vetë ndërmarrjen	Saktë
104	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, me mjete që mund të jenë pronë e ndërmarrjes, të blera me këste ose të marra me qira dhe që drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes	Saktë
105	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, me mjete që mund të mos drejtohen nga punonjës të ndërmarrjes	Gabim
106	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, që përbën një veprimtari kryesore për ndërmarrjen	Gabim
107	Transport për llogari të vet është transporti i udhëtarëve brenda vendit, që kryhet për qëllime fitimprurëse të ndërmarrjes	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
108	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, udhëtimet me dyer të mbyllura (transporti i një ose më shumë grupe udhëtarësh duke i kthyer në vendin e nisjes)	Saktë
109	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, shërbimet e kryera për grup udhëtarësh të formuar më parë, pa kthim të tyre në vendin e nisjes gjatë të njëjtit udhëtim duke u kthyer mjete bosh në vendin e nisjes	Saktë
110	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, shërbimet e kryera me mjet bosh në vajtje në vendin e destinacionit, për grupe udhëtarësh të formuar më parë, me kthimin e mjetit me udhëtarë në vendin e nisjes	Saktë
111	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, shërbimet në linja të rregullta të miratuara nga organet përkatëse	Gabim
112	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, vetëm shërbimet e organizuara me rastin e ngjarjeve të veçanta si konferenca, seminare ose manifestime kulturore-sportive	Gabim
113	Përfshihen në transportet e rastit me autobus, vetëm transportet turistike	Gabim
114	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të ketë një organizëm ose një person përgjegjës që merr masa për nënshkrimin e kontratës ose për pagesën kolektive të shërbimit	Saktë
115	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 12 veta	Saktë
116	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të ketë një numër personash jo më pak se 40 % e kapacitetit të mjetit, pa llogaritur drejtuesin	Saktë
117	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 10 vetë	Gabim
118	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të ketë një numër personash jo më pak se 50 % e kapacitetit të mjetit, pa drejtuesin	Gabim
119	Një ndër kushtet që duhet të plotësojë një grup i formuar më parë, në transportet e rastit me autobus, është që të jetë i formuar nga një numër personash jo më pak se 15 vetë	Gabim
120	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve të rregullta	Saktë
121	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara	Saktë
122	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet nëpërmjet shërbimeve vajtje-ardhje (lavjerrës)	Saktë
123	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet vetëm nëpërmjet shërbimeve të rregullta, të specializuara	Gabim
124	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet vetëm nëpërmjet shërbimeve të rastit	Gabim
125	Transporti rrugor ndërkombëtar i udhëtarëve, mund të kryhet edhe me mjete të shërbimit taksi	Gabim
126	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të plotësojë kriteret e komoditetit të udhëtimit sipas akteve në fuqi	Saktë
127	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të jetë i pajisur me certifikatën e kontrollit teknik	Saktë
128	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, duhet të jetë i pajisur me akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të tij	Saktë
129	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet	Gabim
130	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, pavarësisht gjendjes teknike të tij	Gabim
131	Autobusi që kryen transport ndërkombëtar të udhëtarëve, nuk pajiset me certifikatën e kontrollit teknik	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
132	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të ketë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike	Saktë
133	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të sigurojë hermecitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm	Saktë
134	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të ketë ndriçim të brendshëm të mjaftueshëm, sistem ventilimi dhe ngrohje	Saktë
135	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja ndërkombëtare, veç të tierash, duhet të ketë kondicioner dhe qendër zëri	Saktë
136	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në linja interurbane duhet të ketë brenda vende për bagazhe të lehta	Saktë
137	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, mjafton që të ketë xhamat origjinal edhe pse dritaret mund të mos funksionojnë	Gabim
138	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, në ambientet e brendshme nuk ka vende për të vënë bagazhe të lehta	Gabim
139	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, duhet të pajiset me dokument akt-vlerësimi për plotësimin e kushteve, çdo 6 muaj nga DPSHTRR	Gabim
140	Autobusi që shërben për transportin e udhëtarëve, mjafton të ketë sedilje komode	Gabim
141	Në transportin e udhëtarëve, autobusi duhet të niset në orarin e caktuar në biletë	Saktë
142	Në transportin e udhëtarëve, në autobusët qytetës ka vende ulje për fëmijë, gra shtatzëna dhe të moshuar	Saktë
143	Në transportin e udhëtarëve, çdo udhëtar duhet të ulet në vendin e caktuar në biletë	Saktë
144	Në transportin e udhëtarëve, udhëtarët duhet të paraqesin biletën e udhëtimit, kur kërkohet nga kontrolli	Saktë
145	Në transportin e udhëtarëve, lejohet që në ambientet e brendshme të autobusit të vendosen sende edhe pse mund të pengojnë qarkullimin e lirë të udhëtarëve	Gabim
146	Në transportin e udhëtarëve, lejohet pirja e duhanit apo biseda me drejtuesin e mjetit	Gabim
147	Në transportin e udhëtarëve, lejohet qëndrimi në këmbë si dhe transporti i udhëtarëve mbi numrin e vendeve të shënuar në leje qarkullimi	Gabim
148	Në transportin e udhëtarëve, në pamjen ballore të autobusit shënohet gjatësia e tij	Gabim
149	Në transportin e udhëtarëve, sedilja e drejtuesit të autobusit nuk është e nevojshme të ndahet me parapet nga sediljet që vijnë prapa	Gabim
150	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, janë të detyruar të përdorin mjete që të kenë kaluar kontrollin teknik të nevojshëm	Saktë
151	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, duhet të përdorin mjete që plotësojnë kushtet që lidhen me sigurinë e udhëtarëve dhe komoditetin e udhëtimit	Saktë
152	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, duhet të pajisë drejtuesin e mjetit me të gjitha dokumentet e nevojshme	Saktë
153	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, duhet të mbajnë në mënyrë të rregullt regjistrime e dokumente, vetëm për mjetet që nuk kryejnë kontroll teknik	Gabim
154	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, nuk kanë detyrime që lidhen me numrin e mjeteve	Gabim
155	Transportuesit që kryejnë veprimtari transporti në territorin e Republikës së Shqipërisë, nuk kanë detyrime për plotësimin e kushteve teknike	Gabim
156	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut	Saktë
157	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli Bashkiak	Saktë
158	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda qarkut dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
159	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme miratohet me urdhër të ministrit të Transporteve, me propozim të Këshillit të Qarkut	Saktë
160	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku, miratohen nga ministri	Gabim
161	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave qytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli i Qarkut	Gabim
162	Në transportin e udhëtarëve brenda vendit, rrjeti i linjave rrethqytetëse dhe oraret e tyre, miratohen nga Këshilli Bashkiak	Gabim
163	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), mund të jetë leje transporti ndërkombëtare që jep të drejtën për transport ndërkombëtar, për një numër të pakufizuar udhëtimesh në linjë të rregullt udhëtarësh, për një periudhë të caktuar kohe	Saktë
164	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), mund të jetë leje bilaterale transporti që të jep të drejtën e transportit ndërkombëtar, për udhëtarë ose për mallra edhe për të kryer një ose disa udhëtime vajtje-ardhje	Saktë
165	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), është dokument që rrjedh nga marrëveshjet ndërkombëtare bilaterale, ku Republika e Shqipërisë është palë	Saktë
166	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), shërben për të kryer vetëm transport udhëtarësh në linjë të rregullt jashtë territorit të Shqipërisë	Gabim
167	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), është dokument që u jep të drejtën operatorëve të huaj për të kryer transport ndërkombëtar udhëtarësh	Gabim
168	Leja e transportit (Autorizimi, leje bilaterale transporti), shërben për të kryer transport udhëtarësh brenda vendit	Gabim
169	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është akt-vlerësimin për plotësimin e kushteve të autobusit që jepet çdo vit nga DPSHTRR	Saktë
170	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është dokumenti i lëshuar nga autoriteti kompetent sipas llojit të shërbimit (licencë, libër udhëtimi, autorizim apo autorizim bilateral)	Saktë
171	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është certifikatën e sigurimit të detyruar	Saktë
172	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është vetëm certifikata e aftësisë profesionale (CAP)	Gabim
173	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është dokumenti i blerjes së autobusit	Gabim
174	Një ndër dokumentet që duhet të ketë drejtuesi i autobusit në qarkullim është vetëm leja e qarkullimit të mjetit dhe certifikata e pronësisë së tij	Gabim
175	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përfundon, kur udhëtari zbrit nga mjeti i transportit dhe janë kryer të gjitha veprimet e dorëzimit të çdo bagazhi që ai ka	Saktë
176	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përfundon atëherë, kur nuk ka më asnjë marrëdhënie materiale ndërmjet udhëtarit dhe mjetit	Saktë
177	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve sjell përgjegjësi civile për ndërmarrjen e transportit	Saktë
178	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve sjell përgjegjësi kontraktore për shkak të shkeljes së një detyrimi kontraktor	Saktë
179	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përfundon, kur udhëtari zbrit nga mjeti i transportit	Gabim
180	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve është e kufizuar, vetëm gjatë udhëtimit	Gabim
181	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve sjell përgjegjësi civile, vetëm për drejtuesin e mjetit	Gabim
182	Marrëdhënia kontraktore, në transportin rrugor të udhëtarëve përgjegjësia kontraktore nuk shtrihet në subjektet që përfshihen në kryerjen e transportit	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
183	Bileta e udhëtimit ka edhe kundër biletën fiskale	Saktë
184	Bileta e udhëtimit identifikon ndërmarrjen e transportit	Saktë
185	Bileta e udhëtimit mund të shitet nga transportuesi ose agjencia e kontraktuar prej tij	Saktë
186	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar çmimin	Saktë
187	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar periudhën e vlefshmërisë	Saktë
188	Bileta e udhëtimit nuk është e besueshme, nëse nuk janë shkruar kushtet e përgjithshme të transportit, në të	Gabim
189	Bileta e udhëtimit ka vlerë, deri në momentin që nisët autobusi	Gabim
190	Bileta e udhëtimit duhet të ketë edhe kohëzgjatjen e udhëtimit	Gabim
191	Bileta e udhëtimit duhet të ketë të shënuar edhe targën e mjetit	Gabim
192	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, objekt është transportimi i një apo disa personave nga një vend në një tjetër	Saktë
193	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, subjekte janë udhëtari dhe ndërmarrja e transportit	Saktë
194	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, si rregull, kontrata lidhet me dhënien e një biletë udhëtimi, kundrejt pagesës së një tarife të caktuar	Saktë
195	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, subjekt i kontratës është vetëm udhëtari	Gabim
196	Ne kontratën e transportit rrugor të udhëtarëve, prova e identitetit nuk ekziston	Gabim
197	Agjencia e transportit të udhëtarëve i shërben udhëtarëve dhe bagazheve, në nisjen e udhëtimit me autobus dhe në kthim	Saktë
198	Agjencia e transportit të udhëtarëve i shërben udhëtarëve dhe bagazheve duke organizuar udhëtimin me autobus	Saktë
199	Agjencia e transportit të udhëtarëve pajis udhëtarët me dokumentet e udhëtimit dhe organizon udhëtimin dhe shërbime të tjera, që lidhen me transportin	Saktë
200	Agjencia e transportit të udhëtarëve nuk i shërben udhëtarëve, në kthim	Gabim
201	Agjencia e transportit të udhëtarëve ka detyrime vetëm për destinacionin, por jo për orarin e mbërritjes	Gabim
202	Agjencia e transportit të udhëtarëve nuk u jep udhëtarëve informacione që lidhen me transportin	Gabim
203	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet të plotësojë kriteret e komoditetit sipas akteve nënligjore në fuqi	Saktë
204	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet të ketë edhe certifikatën e kontrollit teknik	Saktë
205	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet të ketë edhe akt-vlerësimin e plotësimin të kushteve të komoditetit për transport udhëtarësh	Saktë
206	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 15 vjet	Gabim
207	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet të ketë një vjetërsi prodhimi jo më shumë se 20 vjet	Gabim
208	Për transportin ndërkombëtar të udhëtarëve autobusi duhet mjafton që të plotësojë kushtet e komoditetit për udhëtarët, por pa pasur ndonjë dokument	Gabim
209	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që transportuesi të afishojë rregulloren e miratuar të udhëtimit ose pjesë të saj, në të gjithë stacionet e linjës përkatëse dhe në autobus	Saktë
210	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që rregullorja të ketë në krye të saj, emërtimin e subjektit transportues, adresën, nr. e telefonit si dhe, firmën e vulën e administratorit ligjor të saj	Saktë
211	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që autobusi, me përjashtim të rasteve urgjente, të ndalojë vetëm në stacionet e përcaktuara	Saktë
212	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që për linjat ndërkombëtare të përcaktohen pikat e kalimit kufitar	Saktë
213	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që stacionet e qëndrimit të mos afishohen në autobus	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
214	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që në autobus, të shënohet në pamjen anësore, emërtimi i linjës	Gabim
215	Për zbatimin e rregullave në autobusë duhet që në autobus, të jepen të dhënat për çmimet dhe tarifat, kushtet e transportit dhe informacione të tjera për udhëtarët	Gabim

TEMA 2

PËRGJEGJSHMËRIA NDAJ UDHËTARËVE QË TRANSPORTOHEN:

- KONTROLLET E NEVOJSHME PËRPARA UDHËTIMIT;
- KOMODITETI (REHATIA) DHE SIGURIA E PASAGJERËVE;
- TRANSPORTI I FËMIJËVE.

Numri i pyetjeve në test 5

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
216	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të sigurojnë komoditetin në udhëtim të udhëtarëve	Saktë
217	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë pajisur me sistemin e hapjes dhe të mbylljes së dyerve, me komandim nga drejtuesi i mjetit	Saktë
218	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që dera ose dritarja e emergjencës të jenë funksionale, për të evituar rreziqet	Saktë
219	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që dyert duhet të kenë mundësi hapje nga udhëtarët në raste defektesh, aksidentesh apo pa mundësi komandimi nga drejtuesi i mjetit	Saktë
220	Autobusët, për transportin e udhëtarëve, duhet të kenë të instaluar kompletin e pajisjeve për situata emergjente (fikse zjarri, çekiç për thyerje xhamash etj.) sipas manualit të prodhuesit	Saktë
221	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, duhet përveç derës së drejtuesit të autobusit të kenë minimalisht dy dyer, përfshirë daljen e emergjencës	Saktë
222	Autobusët, të cilët kryejnë transportin e udhëtarëve në linjat ndërqytetëse, duhet përveç derës së drejtuesit të autobusit të kenë minimalisht tre dyer, përfshirë daljen e emergjencës	Gabim
223	Autobusët e transportit ndërkombëtar dhe brenda vendit të udhëtarëve, në linja të rregullta, si dhe në shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, duhet të jenë të pajisur me gendër zëri	Saktë
224	Autobusët e transportit ndërkombëtar dhe brenda vendit të udhëtarëve, në linja të rregullta, si dhe në shërbimet e transportit të rastit/turistik të udhëtarëve, duhet të kenë tualet (WC, lavaman të vogël dhe solucion pastrimi)	Saktë
225	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë të pajisur vetëm me kambio automatike	Gabim
226	Kushti i vetëm që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që të kenë pamje të jashtme e të brendshme estetike	Gabim
227	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të jenë prodhuar nga uzina përkatëse, jo më shumë se pesë vjet	Gabim
228	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është të kenë përshkuar, jo më shumë se 50 mijë kilometra	Gabim
229	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është vetëm pajisja e autobusit me kutinë e ndihmës së shpejtë dhe fiksen e zjarrit,	Gabim
230	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që detyrimisht dyert e autobusëve interurbanë të kenë të shënuar "HYRJE" dhe "DALJE"	Gabim
231	Një ndër kushtet që duhet të plotësojnë autobusët, për transportin e udhëtarëve, është që brenda autobusit të jetë i shënuar numri i vendeve të ulura, dhe jo numri maksimal i udhëtarëve që mund të transportohen	Gabim
232	Kontrolli teknik kryhet, çdo gjashtë muaj, edhe për autobusët e shërbimit urban	Saktë
233	Kontrolli teknik kryhet, çdo gjashtë muaj, për autobusët që kryejnë transporte për illogari të vet	Saktë
234	Kontrolli teknik kryhet, çdo tre muaj, për autobusët e shërbimit urban	Gabim
235	Kontrolli teknik kryhet, çdo tre muaj, për autobusët e transportit ndërkombëtar	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
236	Kontrolli teknik kryhet, një herë në vit, për autobusët që kryejnë shërbime të rastit	Gabim
237	Pasagjerët në autobus, nuk duhet ti zvogëlojnë fushëpamjen drejtuesit të mjetit	Saktë
238	Pasagjerët në autobus, nuk duhet të pengojnë lirshmërinë e lëvizjeve të drejtuesit në drejtimin e mjetit	Saktë
239	Pasagjerët në autobus, nuk duhet të kalojnë numrin maksimal që tregohet në lejen e qarkullimit	Saktë
240	Pasagjerët në autobus, vendosen vetëm në njërën anë të autobusit, për ta parë më mirë drejtuesin	Gabim
241	Pasagjerët në autobus, mund të jetë deri në 3 persona më shumë se ai i përcaktuar në lejen e qarkullimit	Gabim
242	Pasagjerët në autobus, lejohet të jenë deri 5 % mbi numrin e përcaktuar në lejen e qarkullimit	Gabim
243	Drejtuesi i autobusit interurban, para nisjes duhet të udhëzojë udhëtarët që të ulen në vendet e caktuar në biletë	Saktë
244	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të kontrollojë vazhdimisht që të mos ketë gjatë udhëtimit pasagjerë në këmbë	Saktë
245	Drejtuesi i autobusit interurban, para nisjes duhet të ketë autobusin të larë e pastruar mirë	Saktë
246	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të ruajë mundësisht një shpejtësi të njëtrajtshme lëvizjeje	Saktë
247	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të shmangë ngadalësimet e panevojshme	Saktë
248	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të kontrollojë vetëm sasinë e udhëtarëve që hipin në autobus	Gabim
249	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të njoftojë udhëtarët vetëm për pjesët e rrezikshme të rrugës	Gabim
250	Drejtuesi i autobusit interurban, duhet të njoftojë udhëtarët vetëm për kohën e pushimit	Gabim
251	Drejtuesi i autobusit interurban, të bëjë frenime të shpeshtë dhe të menjëhershme	Gabim
252	Drejtuesi i autobusit urban, duhet të sigurohet për hapjen e mbylljen e rregullt të dyerve	Saktë
253	Drejtuesi i autobusit urban, duhet të mos e nisë autobusin, pa u siguruar për zbritjen e sigurve të pasagjerëve	Saktë
254	Drejtuesi i autobusit urban, duhet të realizojë një ndalim sa më të butë të autobusit në stacionet e qëndrimit	Saktë
255	Drejtuesi i autobusit urban, lejohet të kryejë ndryshime të mëdha të shpejtësisë së lëvizjes gjatë ecjes	Gabim
256	Drejtuesi i autobusit urban, duhet të realizojë nisje sa më të shpejtë të mjetit nga vendi	Gabim
257	Drejtuesi i autobusit urban, duhet vetëm të vendosë pasagjerët nëpër vendet e duhura	Gabim
258	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, gjatë kalimit nëpër kthesa, nëpërmjet një shpejtësie të përshtatshme në raport me rezen e kthesës	Saktë
259	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet një shpejtësie sa më uniforme	Saktë
260	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, nëpërmjet përshtatimit dhe frenimit sa më gradual	Saktë
261	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të mos bisedojë me udhëtarë ose persona të tjerë	Saktë
262	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të sigurojë një komfort të përshtatshëm për udhëtarët, duke eliminuar sa më shumë frenimin	Gabim
263	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet që, në kthesat me reze të vogël, të rrisë shpejtësinë e mjetit për të zvogëluar forcën centrifugale	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
264	Drejtuesi i autobusit, gjatë udhëtimit, duhet të ndërpresë shërbimin me iniciativën e vet, nëse e shikon të nevojshme	Gabim
265	Drejtuesi i autobusit duhet të mbajë automjetin pastër dhe në gjendje të mirë	Saktë
266	Drejtuesi i autobusit duhet të respektojë orarin e mbërritjes në ndalesat e përcaktuara	Saktë
267	Drejtuesi i autobusit mund të përdorë pajisjet qendrore të komunikimit, në situata emergjente	Saktë
268	Drejtuesi i autobusit duhet të kontrollojë, nëse dyert janë të mbyllura para se të nisët	Saktë
269	Drejtuesi i autobusit në pushim, gjatë shërbimit, mund të hajë ushqim ose të pijë duhan në bordin e autobusit,	Gabim
270	Drejtuesi i autobusit gjatë shërbimit, mund të mbajë dyert hapur nëse temperatura e jashtme është e lartë, edhe kur mjeti është duke lëvizur	Gabim
271	Drejtuesi i autobusit gjatë shërbimit, mund të flasë me pasagjerët për t'i mbajtur ata të qetë	Gabim
272	Drejtuesi i autobusit duhet të marrë parasysh kërkesën e disa udhëtarëve për të ndaluar jashtë ndalesave të planifikuara	Gabim
273	Drejtuesi i autobusit, duhet të sillet me integritet, qytetari dhe përgjegjshmëri në çdo rrethanë	Saktë
274	Drejtuesi i autobusit, duhet të garantojë sigurinë dhe qetësinë e udhëtarëve	Saktë
275	Drejtuesi i autobusit, duhet gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të mbajë frenat në mënyrë të sigurtë	Saktë
276	Drejtuesi i autobusit, duhet gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të evitohet kryerjen e veprimeve që nuk lidhen direkt me punën e tij	Saktë
277	Drejtuesi i autobusit, duhet që në autobusin urban, të mos lejojë udhëtarë në këmbë	Gabim
278	Drejtuesi i autobusit, duhet gjatë ngjitjes dhe zbritjes së udhëtarëve në autobus, të mbajë hapur edhe dyert e emergjencës	Gabim
279	Drejtuesi i autobusit, duhet gjatë ndalimit të autobusit, të hapë edhe daljet e sigurisë	Gabim
280	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që autobusët të kenë pamje të jashtme dhe të brendshme estetike, të jenë të lyer, pa njolla dhe deformime apo shtypje të mbulesës së tyre	Saktë
281	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dritaret të jenë funksionale, me xhama origjinalë, me korniza gome dhe me mbrojtëse nga dielli si perde grila etj.	Saktë
282	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që sediljet të jenë komode, me sistem amortizimi, të veshura, me sistem rregullimi dhe të kenë pajisje bllokuese funksionale	Saktë
283	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyshemeja, tavani dhe paretet anësore, të jenë të veshura, në gjendje teknike për të siguruar hermeticitetin e nevojshëm nga faktorët e jashtëm	Saktë
284	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që ndriçimi i brendshëm të përdoret, vetëm në autobusët e linjave	Gabim
285	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që ndriçimi i brendshëm, të jetë subjekt i kontrollit periodik	Gabim
286	Për komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që shumica e sediljeve, të jenë të komandueshme, funksionale dhe me sistem mbrojtje elektrike	Gabim
287	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që në autobus të transportohen njerëz që qëndrojnë në këmbë, vetëm nëse leja e qarkullimit e lejon këtë	Saktë
288	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që nëse lejohet, udhëtarët që janë në këmbë duhet të shpërndahen uniformisht në korridor ose në hapësirat e parashikuara	Saktë
289	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që normalisht, udhëtarët të qëndrojnë të mbështetur në mënyrën e duhur, për shkak të frenimit papritur (në rastin e udhëtimit në këmbë)	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
290	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që si rregull, udhëtarët të mos bllokohen dyert e autobusit për të lejuar udhëtarët e tjerë të lëvizin lirisht.	Saktë
291	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që të transportohen njerëz në këmbë, nëse ka hapësirë të lirë në korridor	Gabim
292	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që të transportohen njerëz me aftësi të kufizuara me karrige me rrota, nëse ata janë duke qëndruar pranë derës së përparme	Gabim
293	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që të transportohen më shumë njerëz se numri i përcaktuar në lejen e qarkullimit, nëse e kërkojnë nevojat operacionale	Gabim
294	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët në këmbë, të jenë të përqendruar në pjesën e pasme të automjetit	Gabim
295	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët në këmbë, të mos kenë detyrime të veçanta	Gabim
296	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që si rregull, udhëtarët të pastrojnë ndenjëset e automjetit.	Gabim
297	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që autobusët të jenë mjete origjinale, të prodhuar për transport udhëtarësh	Saktë
298	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dera ose dritarja e emergjencës të jetë funksionale	Saktë
299	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që udhëtarët të njohin pozicionin dhe mënyrën e përdorimit të derës ose dritares së emergjencës, nëpërmjet mbishkrimeve të treguara mbi to	Saktë
300	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që butoni i hapjes së dyerve nga ana e udhëtarëve, të jetë i vendosur në një vend të dallueshëm	Saktë
301	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që kur dera apo dritarja e emergjencës nuk funksionojnë, drejtuesi i mjetit të niset vetëm, pasi i ka njoftuar udhëtarët për këtë	Gabim
302	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyert e shërbimit të jenë me hapje të komanduar, vetëm nga drejtuesi i mjetit	Gabim
303	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që vetëm autobusët e transportit ndërkombëtar, të jenë të pajisur me kondicionerë	Gabim
304	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që në autobus të vendoset tabela "Mos i fol shoferit".	Saktë
305	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që të mos lejohet në ambientin e brendshëm të autobusit, vendosja e sendeve, mallrave që bëhen pengesë për qarkullimin e lirë të udhëtarëve	Saktë
306	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që pozicioni i ndenjës së drejtuesit të mjetit, lartësia dhe largësia e saj nga udhëtarët si dhe pozicionet dhe largësitë e ndenjësve të udhëtarëve kundrejt tyre të jenë sipas standardeve	Saktë
307	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që mallrat e rrezikshme, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit	Gabim
308	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që dyshemeja e çarë e autobusit të jetë e mbuluar me tapet që të mos hyjë shumë pluhur	Gabim
309	Për sigurinë dhe komoditetin e udhëtimit me autobus duhet që materialet rrëshqitëse, pajisjet apo veglat e punës, të lejohen në ambientin e brendshëm të autobusit, vetëm me dijeninë e drejtuesit të mjetit	Gabim
310	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është automjeti që plotëson edhe kushtet dhe rregullat e përcaktuara në rregulloren për transportin e nxënësve dhe studentëve e miratuar me VKM	Saktë
311	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është çdo automjet që përputhet edhe me përkufizimet e përcaktuara në Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë	Saktë
312	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor do të konsiderohet çdo automjet origjinal i prodhuar për transportin e udhëtarëve	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
313	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është çdo mjet transporti, mjafton që të jetë përshtatur nga të interesuarit për transport udhëtarësh	Gabim
314	Mjet i vlefshëm për transportin shkollor është edhe çdo mjet me 4+1 vende, nëse i përket një shoqërie transporti me taksì, e cila merr përsipër një transport të tillë	Gabim
315	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet përmes shërbimit të rregullt të specializuar	Saktë
316	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve mund të kryhet edhe nëpërmjet operacioneve të transportit për llogari të vet	Saktë
317	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet edhe nëpërmjet shërbimeve të rastit, vetëm për parauniversitarët dhe studentët.	Saktë
318	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve si rregull kryhet vetëm nëpërmjet operacioneve të transportit për llogari të vetë institucionit shkollor	Gabim
319	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet vetëm përmes shërbimit të rregullt të specializuar	Gabim
320	Transporti rrugor i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve kryhet me mjet me dyer të mbyllura, qe transporton një ose më shumë grupe të formuar më parë	Gabim
321	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion parashkollor të fëmijëve dhe anasjelltas,	Saktë
322	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion shkollor të parauniversitarëve dhe anasjelltas	Saktë
323	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë transportin shtëpi-institucion universitet të studentëve dhe anasjelltas	Saktë
324	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin shtëpi-institucion parashkollor të fëmijëve dhe anasjelltas	Gabim
325	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin e parauniversitarëve nga shtëpia në institucionin shkollor dhe anasjelltas	Gabim
326	Shërbimet e rregullta të specializuara janë shërbimet që sigurojnë vetëm transportin shtëpi-institucion dhe anasjelltas të studentëve	Gabim
327	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për shërbimet e rregullta, përfshirë dhe ato të specializuara për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët	Saktë
328	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, në shërbimet e rastit për parauniversitarët dhe studentët	Saktë
329	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor parauniversitar dhe studentëve.	Saktë
330	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, vetëm për transportin në linja të rregullta qytetas dhe rrethqytetës të parauniversitarëve dhe studentëve	Gabim
331	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, në shërbimet e rastit vetëm për studentët	Gabim
332	Janë subjekt licencimi dhe certifikimi personat fizikë/juridikë që kërkojnë të ushtrojnë veprimtarinë në fushën e transportit, për llogari të vet, vetëm të nxënësve të arsimit parauniversitar	Gabim
333	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me certifikatën e kontrollit teknik të mjeteve rrugore, të lëshuar në përputhje me legjislacionin në fuqi	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
334	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura me akt vlerësimin e kushteve të komoditetit të autobusëve në transportin e udhëtarëve brenda vendit	Saktë
335	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisur edhe me certifikatën e transportit brenda vendit të lëshuar në përputhje me licencën përkatëse	Saktë
336	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve duhet të jenë të pajisura edhe me autorizim nga Policia Rrugore për plotësimin e kushteve për qarkullim	Gabim
337	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve për të qarkulluar duhet të pajisen me një autorizim të veçantë nga DPSHTRR-ja	Gabim
338	Mjetet e transportit të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studenteve nuk duhet të kenë më shumë se 15 vjet në qarkullim nga data e prodhimit	Gabim
339	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve si rregull kryhet vetëm me autobusë	Saktë
340	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve në zona të veçanta lejohet të bëhet edhe autoveturës me 8+1 vende	Saktë
341	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e bashkisë përkatëse	Saktë
342	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete të miratuara ngjyra e të cilave duhet të jetë portokalli	Saktë
343	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete që duhet të kenë të shkruar dukshëm në të dy anët e tyre poshtë xhamave, në qendër, me ngjyrë të zezë, fjalët "AUTOBUS SHKOLLE"	Saktë
344	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me automjete të cilat duhet të kenë të montuar dhe një krah të lëvizshëm pingul me aksin gjatësor, me gjatësi jo më të madhe se 15 cm me tabelën "STOP"	Saktë
345	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet vetëm me autobus dhe në asnjë rast me mjete të llojeve të tjera	Gabim
346	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve me autovetura me 8+1 vende bëhet vetëm me miratimin e DPSHTRR-së	Gabim
347	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me mjete të miratuara ngjyra e të cilave përcaktohet nga bashkia përkatëse	Gabim
348	Transporti i nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentëve kryhet me mjete të cilat duhet të kenë të vendosur, në qendër të faqeve anësore dhe pas, vetëm logon me shenjën e fëmijëve të shkollës (sinjali Nr.219)	Gabim
349	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet të kenë detyrimisht dhe dalje emergjence	Saktë
350	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet ti kenë të gjitha ndenjëset me rripa sigurimi funksional	Saktë
351	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet të kenë edhe ndenjëse të posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç;	Saktë
352	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar, në intervalin kohor midis vajtjes dhe ardhjes, nëse nuk bëhen pengesë, mund të përdoren edhe për transportin në shërbimet e udhëtarëve linjave të rregullta ose të rastit	Gabim
353	Automjetet e licencuar për transportin e nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe universitar duhet ti kenë të gjitha ndenjëset me rripa sigurimi funksional dhe të pajisura secila edhe me ndenjëse të posaçme për fëmijët nga 4 deri në 12 vjeç	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
354	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet në emër të subjektit të transportit	Saktë
355	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet me afat 5 (pesë) vjet	Saktë
356	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentet nuk është e transferueshme	Saktë
357	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët ka të shënuar edhe itinerarin që ai përshkruan, të shoqëruar me vendndalimet përkatëse	Saktë
358	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet në emër të institucionit arsimor që kërkon shërbimin e transportit	Gabim
359	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, lëshohet me afat 1 (një) vit	Gabim
360	Certifikata e operimit e një automjeti të destinuar për shërbimet e rregullta të specializuara për parashkollorët, parauniversitarët dhe studentët, mund të transferohet	Gabim
361	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin e mesëm	Saktë
362	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet që në varësi të mjetit që do drejtojnë, të jetë pajisur me lejedrejtimi të një prej kategorive D1, D1E, D ose DE	Saktë
363	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), për transportin e udhëtarëve	Saktë
364	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë reputacion dhe sjellje të mirë.	Saktë
365	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të ketë kryer/përfunduar, të paktën arsimin 9 vjeçar	Gabim
366	Drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë pajisur detyrimisht me lejedrejtimi të kategorisë DE	Gabim
367	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë, mirëmbajtjen dhe kontrollin e detyrueshëm teknik, periodik e vjetor të mjeteve	Saktë
368	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë me dokumena të lëshuara nga qendrat shëndetësore se nuk është përdorues i alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope	Saktë
369	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë se nuk është ndëshkuar nga organet e policisë rrugore për drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
370	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, duhet të vërtetojë se nuk është dënuar asnjëherë më parë nga organet e drejtësisë për trafikim të qenieve njerëzore apo drogës dhe për vepra penale kundër personit	Saktë
371	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetoi me dokument të lëshuar nga qendra shëndetësore se nuk është përdorues i alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope	Gabim
372	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetojë që nuk është ndëshkuar nga organet e policisë rrugore për drejtimin e mjetit nën efektin e alkoolit, lëndëve droguese ose psikotrope	Gabim
373	Për të ushtruar aktivitetin, drejtuesi i mjetit të certifikuar për transport të rregullt të specializuar, ose për llogari të vet, për nxënësit e arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët, mjafton të vërtetojë se nuk është dënuar asnjëherë më parë nga organet e drejtësisë për trafikim të qenieve njerëzore apo drogës dhe për vepra penale kundër personit	Gabim
374	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të jetë i veshur me uniformë dalluese	Saktë
375	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët në uniformën e tij dalluese, duhet të ketë vendosur në kraharor, mbi xhaketë ose këmbë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor	Saktë
376	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët ka përgjegjësi mbi sigurinë e nxënësve të institucioneve arsimore parashkollore, parauniversitare dhe studentëve gjatë shërbimit të transportit	Saktë
377	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të informojë me shkrim autoritetin që ka lëshuar licencën ose certifikatën për llogari të vet për çdo dënim që ka marrë brenda 21 ditëve nga data e dënimit dhe në rast apelimi brenda 21 ditëve nga hyrja në fuqi e vendimit të apelit	Saktë
378	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët mund të përdor çfarëdo veshje, mjafton të ketë vendosur në kraharor, mbi xhaketë ose këmbë distinktivin (shenja dalluese) të përcaktuara nga institucioni mësimor	Gabim
379	Drejtuesi i mjetit të transport të nxënësve të arsimit parashkollor, parauniversitar dhe studentët duhet të informojë me shkrim autoritetin që ka lëshuar licencën ose certifikatën për llogari të vet, vetëm nëse është dënuar nga organet e kontrollit rrugor me heqjen e lejes së drejtimit	Gabim
380	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin, kontrollin dhe sistemimin e tyre në ndenjësë përpara se mjeti të fillojë lëvizjen	Saktë
381	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrim të evitohet e çdo sjellje të rrezikshme brenda në automjet gjatë udhëtimit	Saktë
382	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të rrisë në maksimum sigurinë gjatë zbritjes dhe hipjes të së tyre në ndalesat e paracaktuara	Saktë
383	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për marrjen, shoqërimin dhe dorëzimin e tyre te prindërit, në vendin e paracaktuar për ndalimin e mjetit, ose qëndrimin të përkohshëm	Saktë

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
384	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka për detyrë të evitojë në çdo rast sjelljen jo korrekte të nxënësve që transporton	Saktë
385	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të raportojë në drejtorinë e institucionit shkollor për sjelljet e tyre problematike	Saktë
386	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar ka përgjegjësi për verifikimin dhe kontrollin e ushqimeve që ata përdorin në mjet, gjatë lëvizjes	Gabim
387	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar është i detyruar të verifikoi gjendjen fizike shëndetësore të nxënësve që transporton para hipjes në mjet	Gabim
388	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zbrësë menjëherë nga mjete nxënësin që demonstroi veprime problematike	Gabim
389	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të ketë me vete edhe listën me numrat e telefonave të prindërve të nxënësve që transporton	Saktë
390	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej nxënësve që transporton	Saktë
391	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë edhe numrat e telefonave të emergjencave civile (policia e shtetit, urgjenca mjekësore dhe shërbimi zjarrfikës etj.)	Saktë
392	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të zotëroi, çdo të dhënë tjetër të nevojshme, për mbarëvajtjen e transportit të tyre	Saktë
393	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar është i detyruar të kërkojë dhe të sigurojë numrat e telefonave celularë të të gjithë anëtarëve madhor të familjes për secilin prej tyre	Gabim
394	Drejtuesi i mjetit të transportit të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar duhet të dijë adresat e shtëpisë së secilit prej tyre si dhe për çdo eventualitet edhe të afërme të tyre	Gabim
395	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin, përveç lejes së qarkullimit, asaj të drejtimit dhe certifikatës së aftësisë profesionale, vetëm certifikatën e operimit të autobusit	Saktë
396	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet tu paraqesin edhe kopjen e kontratës ndërmjet organizatorit dhe transportuesit e barasvlershme me origjinalin	Saktë
397	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin edhe certifikatën e kualifikimit profesional CAP	Saktë
398	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe aktin e vlerësimit të plotësisë të kushteve të komoditetit të mjetit që drejton	Saktë
399	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licence, vetëm në origjinal.	Gabim
400	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit të paraqesin certifikatën e kualifikimit profesional CAP, nuk janë të detyruar të paraqesin lejedrejtimin	Gabim

Nr.	Permbajtja	Përgjigja
401	Drejtuesit e mjeteve të transportit për të tretë, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit të paraqesin . certifikatën e operimit, nuk janë të detyruar të paraqesin, nëse i kërkohet, aktin e vlerësimit të plotësimit të kushteve të komoditetit	Gabim
402	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin kopjen origjinale të certifikatës që lëshohet në emër të institucionit	Saktë
403	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se drejtuesi i mjetit është anëtar i stafit të institucionit ose i punësuar me kontratë	Saktë
404	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin dokumentin që dëshmon se veprimtaria e transportit është vetëm një aktivitet ndihmës i institucionit (lista e parashkollorëve, parauniversitarëve dhe studentëve)	Saktë
405	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatën e operimit të autobusit	Saktë
406	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin edhe certifikatë e kualifikimit profesional (CAP)	Saktë
407	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit duhet të paraqesin aktin e plotësimit të kushteve të komoditetit të mjetit	Saktë
408	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, kur u kërkohet prej organeve të kontrollit janë të detyruar të paraqesin licencën, vetëm në origjinal	Gabim
409	Drejtuesit e mjeteve të transportit për llogari të vet, të nxënësve të arsimit parashkollor dhe parauniversitar, nuk janë të detyruar të pajisen me certifikatën e kualifikimit profesional CAP për transportin e udhëtarëve	Gabim